

中标候选人的公示

广州东至新塘五六线建设项目生产生活房屋工程基坑及营业线安全第三方监测、桩基第三方检测招标 [招标编号: ZX-2026-19, 项目编号: JG2026-11037-002, 标段号: WLXFW-JC2 标] 项目的招标评标工作已经结束, 共有 9 家单位递交了投标文件, 经评标委员会评审, 共 8 家单位投标文件为有效投标文件, 共否决 1 家单位投标文件 (被否决投标文件情况为 1 家投标单位未通过资格评审)。评标委员会经评审推荐了本项目中标候选人, 所有中标候选人资格条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示 (公示时间从 2026 年 6 月 29 日 19 时 00 分至 2026 年 7 月 6 日 00 时 00 分止), 具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	中铁二院成都工程检测有限责任公司	铁正检测科技有限公司	安徽中铁工程技术有限公司
投标报价 (万元)	135.1998	135.68	134.82
评分情况	94.41	92.04	91.89
项目负责人	李蓉仑	张大伟	王岭
执业证书编号	3522006691	4404024084	G04002013105
承诺质量目标	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准	符合铁路建设标准
承诺工期	18 个月	18 个月	18 个月
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目负责人工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定, 投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的, 应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复, 作出答复前, 应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的, 应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书, 向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门 (招标人): 中国铁路广州局集团有限公司站房建设指挥部

联系人: 匡工, 周工

联系电话: 020-61341135, 41163

招投标监督部门: 中国铁路广州局集团有限公司建设工程招投标管理办公室

联系地址: 广州市中山一路 151 号

联系电话: 020-61321843

招标人名称: 中国铁路广州局集团有限公司站房建设指挥部

法定代表人或授权代理人:

日期: 2026 年 6 月 29 日



第一中标候选人:中铁二院成都工程检测有限责任公司

项目业绩情况公示:

序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起送时间	工程造价 (万元)	服务费用 (万元)
1	新建南昌经景德镇至黄山铁路(安徽段)工程桥梁(站房)桩基、路基填筑、隧道工程第三方检测、安徽	大型铁路	铁路工程桩基等质量第三方检测	10	2019.4~ 2023.5	1292500	300.712
2	新建成都至贵阳铁路乐山至贵阳段扩建成都动车段三级修设施工工程 I 类变更第三方检测、四川	大型铁路	铁路房建工程桩基、路基、地基处理、钢结构等工程质量第三方检测	6	2022.4~ 2023.2	11517.401	17.776
3	城厢站新增国际集装箱功能区工程质量第三方检测、四川	大型铁路	铁路房建工程桩基、路基、地基等工程质量第三方检测	4	2021.6~ 2023.3	84200	25.542
4	新建成都至兰州铁路成都至川主寺段隧道衬砌等铁路工程质量第三方检测(含补充协议)(CLJC-2标段)、四川	大型铁路(国家I级双线铁路)	铁路工程桩基等铁路工程质量第三方检测	10人	2013.10~202 3.7	3050000	339.4096
5	水都未来城三期121地块桩基检测工程、四川	房建工程	房建工程桩基检测	9人	2021.10~ 2021.12	20000	310.78955
6	环球融创未来城-乐涪170亩项目桩基检测、四川	房建工程	房建工程桩基检测	9人	2021.9~ 2022.1	41000	300.1273
7	如东经南通苏州至湖州城际铁路(南潯至长兴段)桩基检测第02标段、浙江	城际铁路(含站房)	桩基质量检测	13人	2023.12~ 2026.12	2750800	745.945
8	新建西宁至成都铁路(甘青段)工程第三方检测XCJC2标段、甘肃	高速铁路	桥梁桩基及房屋桩基等工程质量检测	14人	2022.10~202 9.10	4720000	877.4598

第一中标候选人:中铁二院成都工程检测有限责任公司

项目负责人业绩情况公示:

序号	项目负责人姓名	时间	参加过的项目名称 及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
1	李蓉仑	2014.3~ 2016.11	改建铁路南平至龙岩线扩能改造工程第三方检测 NLJC-2 标段/中铁二院成都工程检测有限责任公司	项目负责人	桩基质量等第三方检测	
2	李蓉仑	2016.12~ 2019.12	新建郑州至周口至阜阳铁路安徽段桥梁桩基、路基填筑等第三方检测 ZFJC-1 标/中铁二院成都工程检测有限责任公司	项目负责人	桩基质量等第三方检测	
3	李蓉仑	2020.1~ 2020.7	新建徐州至淮安至盐城铁路站前工程桥梁桩基、路基填筑等第三方检测 XYJC-II 标段/中铁二院成都工程检测有限责任公司	专业检测工程师	桩基质量等第三方检测	
4	李蓉仑	2020.8~ 2020.9	海南环岛高铁海口城市高架双线特大桥墩检测/中铁二院成都工程检测有限责任公司	技术负责人	对海南环岛高铁东段海口城市高架双线特大桥 224#225#226#墩以及相邻两跨梁体现状进行检测、评估	
5	李蓉仑	2020.11~ 2022.3	新建重庆至黔江铁路站前 8 标 (一工区) 桥梁、隧道、路基等工程施工质量检测/中铁二院成都工程检测有限责任公司	专业检测工程师	桩基质量等第三方检测	
6	李蓉仑	2022.12~ 2025.9	新建沪渝蓉高铁武汉至宜昌段汉川东至宜昌北第三方检测 WYYRJC 标/中铁二院成都工程检测有限责任公司	专业检测工程师	隧道、路基、桥梁等基底岩溶第三方检测	
7	李蓉仑	2025.10~ 2026.2	新建上海至南京至合肥高速铁路沪宁段站房及相关工程第三方检测 HSZJIC-2 标段/中铁二院成都工程检测有限责任公司	项目负责人	桩基质量等第三方检测	

4	新建郑州至济南铁路郑州至濮阳段(不含先期开工段)第三方检测、河南省	项目包括新建郑州至济南铁路连接山东、河南两省省会,线路呈西南走向。郑州至濮阳段东起濮阳市濮阳东站,途径濮阳市、安阳市,省直管县滑县,鹤壁市,新乡市、郑州市,东至既有郑州东站。线路正线全长197.272km,桥梁6座177.518km,桥梁比重89.99%。新建、改(扩)建车站7个,其中郑州东站、新乡东站为既有车站改(扩)建,濮阳东、内黄、滑县浚县、卫辉南、平原新区为新建车站;同时新建杨庄、马渡和乌村共3个线路所,改建郑徐客专鸿宝线路所。本项目工程投资估算380.02亿元,其中静态投资316.88亿元、建设期贷款利息16.91亿元、机车车辆购置费46亿元、铺底流动资金0.23亿元。施工总工期按48个月安排。铁路等级:高速铁路;正线数目:双线;速度目标值:350km/h。	路基填筑、地基处理、路基挡墙、框架桥地基处理、桥梁桩基检测	6	2017年9月至2021年10月	3800200	312.07
5	新建中卫至兰州铁路项目(宁夏段)平行检验及质量检测服务项目、宁夏	中卫至兰州高铁总投资288.5亿元。设计时速250公里/小时。其中宁夏段自中卫南站引出,经香山乡至宁甘交界,正线长约46.213公里,其中隧道23.901公里(8座),特大、大、中桥梁12座,桥梁总长16.065公里,路基6.247公里。	检测内容:(一)平行检测,频率不低于50%;(二)质量检测:地基承载力(水泥土挤密桩:静载试验120根,桩身密度钻芯取样300根,桩间土密度钻芯取样300根)、桥梁(基桩低应变4907根、声波透射法114根)、房建专业灰土挤密桩(夯后填土范围内平均压实系数开挖探井取样法135处、处理深度内桩间土的平均挤密系数开挖探井取样法45处、复合地基荷载试验静载荷试验52处)、隧道(衬砌厚度、衬砌背后的回弹密度,衬砌内钢筋、钢架等分布的地质雷达扫描;仰拱虚渣地质钻机钻芯检测)。	11	2018年10月至2022年11月	2885000	1063.4568
6	乌将铁路扩能改造工程质量第三方检测JC标段、新疆	乌将铁路扩能改造位于新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市、昌吉州境内。乌将线西起乌鲁木齐铁路枢纽内的乌北站,沿途经乌鲁木齐市米东区、乌鲁木齐市国家级甘泉堡经济技术开发区、阜康市、自治区级阜康产业园、吉木萨尔县北三台循环经济工业园、昌吉州国家级准东经济技术开发区至准东煤田五彩湾矿区设准东站,后沿准东煤田内Z917线(准东公路)南侧向东,终于Z917线与S228线交叉以西的准东煤田将军庙矿区,线路全长257.035km。准东至准东北支铁路,线路全长7.005km。新建三坪至头屯河上下行联络线工程,线路全长10.2km。项目概算总投资约25亿元。建设地点:新疆维吾尔自治区乌鲁木齐市、昌吉州境内。	1、桥梁工程:桩基检测低应变999根,声波透射法12根;混凝土强度回弹法2553测区;过渡段压实系数3206点,K301298点。2、路基工程:路基本体(边坡)压实系数5214点,K303476点;挡墙地质雷达6014测线米,回弹法880测区;路基填料(土样)25组。 、原材料:水泥、粉煤灰、细骨料、粗骨料、减水剂/引气剂、钢材、钢筋焊接、钢筋机械连接、防水材料、土工合成材料、信号电缆合计381组。4、房建工程:基桩检测低应变14根,静载3根;回弹密度灌砂法200点,动力触探100点。	5	2021年04月至2023年06月	250000	309.9094
7	新建川藏铁路雅安至林芝段两区段试验检测中心CZXZJC-1标、西藏	川藏铁路先行工程波密至林芝段新建正线长度151.312km,桥隧总长146.85km,桥隧比97.69%。其中,桥梁7座长7.863km,占比5.23%;隧道6座长138.987km,占比92.46%。全段新建车站3座,波密和鲁朗为中间站,通麦为越行站,另含波密至然乌支线引入波密车站工程和林芝动车运用所结合动车走行线工程。铁路等级:国铁I级;正线数目:双线;设计行车速度:200km/h,局部地段根据具体情况适当降低。项目总投资3150亿元。	CZXZJC-1标范围为:波密至林芝段施工标所对应的工程范围,DK1091+900~DK1260+220.952,路线长度151.321km。检测内容为:新建川藏铁路雅安至林芝段两区段工程范围内的所有工程使用原材料、构配件及半成品试验检测及工程实体质量检测等。监理单位平行检测任务(时效性强的平行检测任务除外);现场实体检测任务,按照本文件规定的内容实施;发包人组织抽检及技术咨询;本区段以外的施工单位委托试验检测。	20	2021年至今	31500000	7036.0680

8	<p>新建合浦至湛江铁路(广东段)涉及既有线和引入枢纽部分工程第三方检测、广东湛江</p>	<p>新建合浦至湛江铁路线路自合浦站引出，向东经铁山港湾、白沙镇、山口镇、青平镇、横山镇、遂溪县引入湛江西站，新建正线长约141.7公里，设站6座。同步建设北海联络线、湛江北至湛江西联络线等共计约33.3公里。工程范围如下：(1)正线工程。新建合浦至湛江铁路自广西沿海铁路邕北线合浦站(不含)引出至湛江枢纽湛江西站(含)：DK0+000~DK140+802.261，全长139.325km。合湛铁路广东段起讫里程DK63+779.5~DK140+802.261，新建正线全长76.644km。(2)联络线工程。合湛铁路广东段新建湛江北至湛江西联络线，左线(下行)HZDK0+000.00~HZDK9+408.49，线路长度9.408km；右线(上行)HZDK0+000.00~HZDYK9+413.10，线路长度9.413km，线路长度共计18.822km(单线)，含新设古河线路所(其中，左线HZDK8+233.70~HZDK9+408.49，线路长度1.175km；右线HZDYK8+238.39~HZDYK9+413.10，线路长度1.175km，线路长度合计2.35km(单线)，站前工程纳入广湛铁路湛江北站海口端I类变更设计)。(3)湛江地区联络线工程。①湛江地区联络线工程。湛江地区正线引入湛江北站下穿合湛铁路湛江北至湛江西联络线同步实施工程，ZHDK1+158.77~ZHDK1+732.105，线路长度0.574km。②湛江地区联络线工程。湛江地区江西站联络线及改建湛江西站同步实施工程。</p>	<p>(1)路基工程，接杆螺杆共8112根，其中按要求进行桩身完整性检测频率10%共814根。(2)桥梁工程，标段低应变反射波法共824根，声波透射法(3根管)4110根，声波透射法(4根管)68根，共计5002根桩基桩身完整性检测。(3)房建工程，标段房建工程桩身完整性检测共136根；钢结构一级焊缝检测336米。(4)原材料(标段原材料(15种)/有害物质(5种))，抽样检测。</p>	5	2025年至今	2760000 249.6300
9	<p>新建邵阳至永州铁路工程质量第三方检测、湖南</p>	<p>新建邵阳至永州铁路(简称“邵永铁路”)线路北起邵阳地区邵阳站，向南经邵阳县至永州地区永州站，新建线路长96.19公里，全线设邵阳、邵阳县、永州等3座车站。邵阳地区改建益湛铁路2.28单线公里，永州地区新建衡柳联络线11.86单线公里。设计行车速度：350公里/小时。项目投资估算总额197.0亿元，建设工期4年。由中铁第四勘察设计院集团有限公司负责设计。</p>	<p>1.隧道工程。隧道拱顶、左右拱腰、左右边墙、隧底各抽检一条测线，共6条，高铁或地质复杂项目可适当加密；混凝土强度每10个浇筑段抽检1个浇筑段。检测时，测线或测点位置可在上述位置1~2米范围内适当调整。2.基桩工程。岩溶区桥梁基桩、抗滑桩(锚固桩)、站房基桩按100%检测，非岩溶区桥梁基桩、抗滑桩(锚固桩)、站房基桩每根柱不少于1根。3.钢结构工程。钢梁工地焊缝抽检一级焊缝20%；站房及雨棚钢结构焊缝，抽检一级焊缝20%；抽检二级焊缝5%。4.机制砂、机制砂母岩检测块体干密度、吸水率、饱和抗压强度、坚固性，每月检测不少于1次；成品按验收标准进场检验项目，每月检测不少于1次。当新产品投产或母岩料源改变时，母岩增加抗冻性、硫化物及硫酸盐含量、氯化物含量、碱性、放射性检测。</p>	9	2024年至今	1970000 291.5895

第二中标候选人:铁正检测科技有限公司

项目负责人业绩情况公示:

序号	项目负责人姓名	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
1	张大伟	2013年07月 -2015年02月	新建蒙西至华中铁路荆岳段公安长江公铁两用特大桥和洞庭湖特大桥梁桩第三方检测; 铁正检测科技有限公司	项目负责人	铁路第三方桩基检测的技术与检测管理工作	
2	张大伟	2015年2月 -2017年5月	白阿铁路葛根苗至乌兰浩特段扩能改造工程隧道衬砌等工程第三方质量检测; 铁正检测科技有限公司	项目负责人	铁路第三方桩基等检测的技术与检测管理工作	
3	张大伟	2018年07月 -2019年12月	符夹铁路新河至夹河寨段扩能工程第三方检测; 铁正检测科技有限公司	项目负责人	铁路第三方桩基等检测的技术与检测管理工作	
4	张大伟	2021年02月 -2025年12月	济南轨道交通4号线一期工程土建工程第三方质量检测(一标段); 铁正检测科技有限公司	项目负责人	市政地铁第三方桩基等检测的技术与检测管理工作	

第三中标候选人:安徽中铁工程技术有限公司

项目业绩情况公示:

序号	项目名称、地点	工程规模	承担工作内容	投入人数	起迄时间	工程造价(万元)	服务费用(万元)
1	新建上海至杭州铁路客运专线上海南联络线桥梁桩、路基、房建等第三方检测(上海)	大型客运专线	工程桩、路基地基处理、支挡结构、路基填筑、钢结构焊缝检测;路基低塔架搅拌桩单桩或复合地基载荷试验 145 根,钻孔灌注桩低应变法 153 根,挡墙检测地质雷达法 626m,路基填筑检测 K30 法 320 点,桥梁桩基检测低应变反射波法 56 根,焊缝检测超声波 2586 m,射线 56m,磁粉检测 40m,房屋桩基检测钻孔桩低应变反射波法 221 根,管桩低应变反射波法 73 根,管桩高应变检测 17 根,钻孔桩高应变检测 30 根,钻孔桩声波透射法 230 根,焊缝检测超声波 900m	6	2022 年 7 月 -2025.4	2110000	148
2	新建沪渝蓉高铁武汉至宜昌段汉川东至宜昌北第三方检测	大型客运专线	桥梁检测、桩基检测、隧道检测、路基检测、房建检测、原材料检测。路基路基及附属工程填筑质量地基系数 K30 1968 点,声波透射法检测 70 根,低应变检测 822 根,厚度、墙后回填密实度(地质雷达)7373 测线米。桥涵低应变检测 8703 根,声波透射法检测 1481 根,隧道二衬质量检测地质雷达法 18360 测线米,二衬混凝土强度检测回弹法 1700 测区,初支检测地质雷达法 408 测线米,房建站房等钢结构检测等一级焊缝 6800 米,二级焊缝 6650 米。	8	2022.6-2025.8	2630000	261.65
3	六盘水站站房及站场改造工程第三方检测项目	大型铁路工程	站房桩基础桩完整性、承载力静载试验、桥梁桩完整性、钢结构焊缝及机制砂等相关检测服务。	3	2025.4~ 2026.3	102100	45.0763
4	宜昌至郑万高铁联络线第三方检测	大型客运专线	桥梁桩基检测、路基桩基检测、站房桩基检测、隧道衬砌检测、钢结构检测;低应变检测 6044 根,声波透射法检测 1099 根,隧道冲击弹性波法检测 9974 根,隧道地质雷达法检测 1082044 测线米,挡墙地质雷达法检测 1448 测线米,钢结构超声波探伤检测 760 测线米。	9	2021.4- 2025.12	1953000	781
5	新建郑州至万州铁路湖北段 ZWHJIC-3 标段段内新增房建工程量第三方检测	大型铁路工程	站房桩基完整性、钢结构焊缝等相关检测	3	2022.12-2023.12	97000	78.6250

6	沪苏湖铁路第三方检测	大型客运专线	路基无侧限抗压检测 133 根, 地基荷载试验 172 根, 路基低应变 4442 根, 路基地质雷达 3222m, 路基 K30 检测 1973 点。桥梁基桩低应变检测 223 根, 高应变 2183 根, 声波透射法检测 6797 根。焊缝超声波检测 18794m, 射线检测 1883m, 磁粉检测 15971m	6	2020.12-2025.5	3850000	461.32
7	新建雄安新区至忻州高速铁路河北段第三方检测 XXJC-3 标段 (河北石家庄)	大型客运专线	桥梁检测、基桩检测、隧道检测、路基检测、房建检测、原材料检测; 桥梁工程低应变 635 根, 锚杆锚索。路基填筑 K30 151 点, EVD 138 点, 支挡结构地质雷达法 940 米, 复合地基载荷检测 33 点, 隧道衬砌厚度地质雷达 149481 延米, 仰拱钻芯 43 处, 衬砌强度回弹法 1068 处, 钻孔桩声波射法 71 根。	8	2022.12-至今	5270000	321.66
8	新建西宁至成都铁路 (甘肃、青海) 工程第三方检测 (甘肃、青海)	大型客运专线	桥梁基桩检测、路基检测、站房桩基检测、隧道衬砌检测、钢结构检测; 隧道工程地质雷达法 264850 米, 衬砌强度回弹法 249 处, 钻芯法 494 组, 桥梁工程低应变 2362 根, 地基处理低应变 3844 根, 路基填筑 K 200 断面, K30 70 断面, 支挡结构地质雷达法 300 测线米, 声波射法 25 根, 钢结构 I 焊缝、II 焊缝超声波探伤法 421 测线米, 房建工程低应变 403 根。	14	2023.1-至今	4720000	565
9	新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段 (四川省境内, 不含利仁隧道) 铁路工程质量第三方检测	大型客运专线	工程基桩、路基地处理、支挡结构、路基填筑、钢结构焊缝检测; 隧道工程地质无损检测 82009 延米, 初支仰拱二衬强度检测 369 组。桥梁桩基低应变检测 5284 根, 声波检测 1199 根。路基填筑压实度 15580 点, K30 检测 10580 点, EVD 检测 10580 点。锚杆 (索) 抗拔试验 626 根。地基处理复合地基 (小应变法) 13275 根, 复合地基 (静载法) 82 根, 复合地基 (无侧限抗压强度法) 142 组, 站房桩基础低应变 1484 根, 高应变检测 98 根, 静载检测 36 根	11	2023.21-至今	5530000	686
10	新建瑞金至梅州铁路工程 (广东段) 第三方检测	大型客运专线	桥梁基桩检测、路基工程雷达检测 21435 米, 低应变检测 248 根, K30 检测 1581 根。桥梁、涵洞桩基检测低应变 3510 根, 声波透射法 741 根, 隧道工程雷达检测 271021 米, 房建工程桩基检测 718 根, 钢结构焊缝超声波探伤一级 402 米二级 301 米, 涂层厚度、附着力的格试验 12 处。	10	2023.4-至今	1830000	591
11	新建黄桶至百色铁路贵州段工程质量第三方检测 HBJC-3 标 (广西百色)	大型客运专线	低应变法 898 根, 声波透射法 61 根, 抗滑桩、桩板结构声波透射法 106 根, 雷达纵向、环向测线 287426 测线米, 回弹测区 325 组, 超声波检测一级焊缝 500 米, 机制砂检测。	8	2024.7-至今	4420000	404.4558

第三中标候选人:安徽中铁工程技术有限公司

项目负责人业绩情况公示:

序号	项目负责人姓名	时间	参加过的项目名称及当时所在单位	担任何职	主要工作内容	备注
1	王岭	2006.7-2007.7	参加甬台温铁路 安徽中铁工程技术有限公司	见习生	试验检测	
2	王岭	2007.7-2008.12	参加武广客运专线 安徽中铁工程技术有限公司	助工	隧道、基桩试验检测	
3	王岭	2009.1-2009.12	海南东环铁路 安徽中铁工程技术有限公司	助工	隧道、地基基础检测	
4	王岭	2010.1-2015.9	合福铁路 安徽中铁工程技术有限公司	工程师	路基、隧道地质雷达检测	
5	王岭	2015.10-2016.6	长白铁路/昌赣铁路第三方检测	项目负责人	路基、隧道地质雷达检测	
6	王岭	2016.7-2018.3	郑万河南段第三方检测 安徽中铁工程技术有限公司	项目负责人	桥梁基桩、路基、隧道地质雷达检测	
7	王岭	2018.4-2020.3	安九安徽段铁路第三方检测 安徽中铁工程技术有限公司	项目负责人	桥梁基桩、路基、隧道地质雷达检测	
8	王岭	2020.4-2022.6	池黄铁路第三方检测 安徽中铁工程技术有限公司	项目负责人	桥梁基桩、路基、隧道地质雷达检测	
9	王岭	2022.7-2025.4	上海南联络线铁路第三方检测 安徽中铁工程技术有限公司	项目负责人	桥梁基桩、路基、隧道地质雷达检测	
10	王岭	2025.5-2026.3	六盘水站站房及站场改造工程第三方检测项目 安徽中铁工程技术有限公司	项目负责人	桥梁基桩、路基、隧道地质雷达检测	