

# 国道G234线德庆太宪至桐油根段灾害 防治工程（施工）

## 评标报告

招标人：德庆县公路事务中心

招标代理机构：广东宏正工程咨询有限公司

编制日期：2025年08月28日

# 国道G234线德庆太宪至桐油根段灾害防治工程（施工）

## 评标报告

### 一、招标条件

本招标项目国道 G234 线德庆太宪至桐油根段灾害防治工程（施工）已由肇庆市交通运输局以肇交基函（2024）1788 号批准建设。招标人为德庆县公路事务中心，工程所需资金来源为优先在上级专项补助资金中解决，不足部分资金则由地方自筹解决。项目已具备招标条件，现对该项目的国道 G234 线德庆太宪至桐油根段灾害防治工程（施工）进行公开招标。本次招标对投标报名人的资格审查，采用资格后审方法选择合适的投标申请人参加投标。

### 二、项目概况与招标范围

1、招标项目实施地点：肇庆市德庆县。

2、工程规模：本项目起点位于莫村镇太宪村（桩号 K3015+575），途经永丰镇、高良镇、马圩镇，终点位于官圩镇桐油根村（桩号 K3062+010），剔除列入省“十四五”规划升级改造的 K3017+719-K3036+406 段，路线长 27.748km。项目主要采用削方减载，布设拱形骨架、挡土墙、植草防护，完善防排水设施等措施对水毁边坡进行修复整治（详细以图纸及工程量清单为准）。

3、招标范围及招标内容：施工图设计批复范围内所涉及的路基工程、交通工程及沿线设施、绿化及环境保护工程等的施工总承包（具体以施工图纸及工程量清单为准）。

4、工期：150 日历天。

5、最高投标限价（元）：6931787.00 元。

### 三、项目招标情况

本项目于 2025 年 08 月 05 日同时在广东省公共资源交易平台、广东省招标投标监管网上发布招标公告，并于 2025 年 08 月 05 日 00 时 00 分至 2025 年 08 月 28 日 09 时 30 分在肇庆市公共资源交易中心网上交易平台接受潜在投标人投标。

### 四、开标过程

开标会于 2025 年 08 月 28 日 09 时 30 分在肇庆市公共资源交易中心三楼 307 开标室如期进行。本项目实行建设工程交易“不见面”网上开标，投标人采用远程“不见面”网上开标方式实时参与本项目开标全过程，同时现场出席开标会的单位代表包括：德庆县公路事务中心（招标人）、肇庆市交通运输局（监督单位）、肇庆市公共资源交易中心德庆分中心（见证单位）、广东宏正工程咨询有限公司（招标代理机构）。

至本项目投标截止时间 2025 年 08 月 28 日 09 时 30 分止，共有 7 家投标单位登陆“肇庆市

不见面开标大厅”选择本项目进行了签到，并采用“不见面”网上开标方式实时参与了本项目开标全过程，详见《投标文件递交登记表》。

### **（一）开标程序：**

#### **（1）第一个信封（商务及技术文件）开标**

1) 由招标代理机构宣读开标会相关情况事宜，各投标人等待主持人点击“开始投标解密”后，在解密时间内点击“投标人解密”按钮→弹出解密界面→插入 CA 锁→输入密码进行解密；系统自动生成投标人签到表、保证金缴纳情况表、开标一览表情况等内容。招标代理机构开启电子投标文件第一个信封（商务及技术文件）现场唱标，并由招标人代表、监督代表、见证代表、招标代理机构等相关人员签字确认。

2) 按照招标文件规定的评标办法——“双信封的技术评分最低标价法”的开标程序，投标文件第二个信封（报价文件）不予开封。

#### **（2）第二个信封（报价文件）开标**

招标人在评标委员会完成第一个信封（商务及技术文件）的评审后，在监督代表、见证代表的见证下由招标代理机构对投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。在第二个信封（报价文件）开标现场宣布第一个信封（商务及技术文件）评审结果，招标代理机构对通过第一个信封（商务及技术文件）详细评审前五名的投标人的第二个信封（报价文件）进行开标，投标人等待主持人点击“开始投标解密”后，在解密时间内点击“投标人解密”按钮→弹出解密界面→插入 CA 锁→输入密码进行解密及唱标，系统自动生成第二信封开标一览表后，由招标人代表、监督代表、见证代表、招标代理机构等相关人员签字确认。

## **五、评标办法**

本次评标采用“**双信封的技术评分最低标价法**”。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件的施工组织设计、主要人员、技术能力等因素进行评分，按照得分由高到低排序，对排名在招标文件规定数量以内的投标人的报价文件进行评审，按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人。

## **六、评标委员会组成及监督人员**

1、本项目采用远程异地评标形式进行。

项目评审主会场：肇庆市公共资源交易中心；

项目远程异地评审副会场：河源市公共资源交易中心。

2、评标委员会由招标人依法组建，评标委员会由 7 人单数组成，其中招标人委托评委代表 2 名，其余 5 名专家（其中：远程异地专家 1 人）均从广东省综合评标评审专家库中随机抽取产生，评标委员会名单为：

评标委员会组长： ；

评标委员会组员： 、 、 、 、 （招标人委托评委）、 （招标人委托评委）。

## 七、评标过程

评标会于 2025 年 08 月 28 日 10 时 30 分在肇庆市公共资源交易中心四楼 407 评标室进行。

### （1）第一个信封（商务及技术文件）初步评审

评标委员会对各投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审（包括：形式和响应性评审、资格评审），经评审，7 家投标单位均通过初步评审，名单如下：

序号	投标人名称
1	青岛交科建设集团有限公司
2	重庆市实力公路开发有限公司
3	哈尔滨市公路工程集团有限公司
4	江西天丰建设集团有限公司
5	中铁十二局集团有限公司
6	广东建业建设工程管理有限公司
7	深圳建中路桥工程有限公司

不通过第一个信封（商务及技术文件）初步评审的投标单位及原因：无。

### （2）第一个信封（商务及技术文件）详细评审

1) 评标委员会对通过第一个信封（商务及技术文件）初步评审的投标人进行施工组织设计、主要人员、其他因素评审，经评审，各投标人的综合得分如下：

序号	投标人名称	综合得分	综合得分排序
1	青岛交科建设集团有限公司	93.24	2
2	重庆市实力公路开发有限公司	93.02	3
3	哈尔滨市公路工程集团有限公司	92.00	4
4	江西天丰建设集团有限公司	90.66	5
5	中铁十二局集团有限公司	97.44	1
6	广东建业建设工程管理有限公司	86.74	7
7	深圳建中路桥工程有限公司	90.38	6

2) 根据投标人综合得分由高到低排序, 选择前 5 名 (不少于 3 名但不足 5 名时, 按全部实际数量) 通过投标文件第一个信封 (商务及技术文件) 详细评审, 名单如下:

序号	通过第一个信封 (商务及技术文件) 详细评审的投标人名称
1	青岛交科建设集团有限公司
2	重庆市实力公路开发有限公司
3	哈尔滨市公路工程集团有限公司
4	江西天丰建设集团有限公司
5	中铁十二局集团有限公司

### (3) 第二个信封 (报价文件) 初步评审

评标委员会对 5 家通过投标文件第一个信封 (商务及技术文件) 详细评审的投标人的投标文件进行了第二个信封 (报价文件) 形式评审与响应性评审, 经评审, 5 家投标人通过第二个信封 (报价文件) 形式评审与响应性评审。

### (4) 第二个信封 (报价文件) 详细评审

1) 评标委员会对通过第二个信封 (报价文件) 形式评审与响应性评审的投标人的报价文件进行详细评审, 评审情况如下:

序号	投标单位名称	投标报价 (元)	最高投标限价 (元)	暂估价 (元)	暂列金额 (元)	评标价 (元)	评标价由低到高排序
1	青岛交科建设集团有限公司	6892969	6931787	0	0	6892969	2
2	重庆市实力公路开发有限公司	6899208				6899208	3
3	哈尔滨市公路工程集团有限公司	6923469				6923469	5
4	江西天丰建设集团有限公司	6914457				6914457	4

5	中铁十二局集团有限公司	6876324				6876324	1
---	-------------	---------	--	--	--	---------	---

【注：评标价=修正后的投标报价-暂估价-暂列金额（不计日工总额）】

2) 评标委员会按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人，中标候选人名单如下：

中标候选人排序	投标单位名称	投标报价（元）
第一中标候选人	中铁十二局集团有限公司	6876324
第二中标候选人	青岛交科建设集团有限公司	6892969
第三中标候选人	重庆市实力公路开发有限公司	6899208

#### 八、其他情况说明

- 1、关于投标报价算术性修正的情况说明：无。
- 2、关于投标文件的澄清和补正的情况说明：无。
- 3、评标过程中需要说明的其他事项：无。

国道 G234 线德庆太宪至桐油根段灾害防治工程（施工）

评标委员会

2025 年 08 月 28 日

招标人代表：

见证人代表：

【注：本报告原件一份交由肇庆市公共资源交易中心德庆分中心保存，复印件抄送肇庆市交通运输局、招标人及招标代理机构。】