

PG350 排放仪维修方案

编制:

校对:

审核:

1 设备现状

设备资产号	YF-HW-SE-589 YF-HW-SE-590	设备名称	排放分析仪
生产厂家	HORIBA	规格型号	PG350
设备用途	柴油机气态污染物测试	设备购置	2019-12
设备类别	进口设备	使用地点	甲醇机台位 175 整机台位、 270 整机台位、安庆柴油机厂 绍兴德创科技（外场排放）
设备状态	1) YF-HW-SE-589, NOX 测量值与标准值超差, NOx 催化剂管失效; 2) YF-HW-SE-590, NOX 测量值与标准值超差, NOx 催化剂管失效; CO 分析仪测量无反应, 通标气测量无反应, 分析仪故障。		

2 故障情况

① 资产编号 YF-HW-SE-589 的排放设备

发生故障时间: 2025 年 5 月 15~16 日, 绍兴德创环保科技有限公司外场排放认证试验过程;

故障现象: 设备试验过程, 我所设备测量 NO 值与傅里叶红外设备准确, 测量 NOx 值与傅里叶红外设备对比差值 100ppm, 试验后通 918ppmNO2 标气, 测量值 600ppm, 反馈至厂家认为 NOx 催化剂管失效;

故障部位: NOx 催化剂管;

② 资产编号 YF-HW-SE-590 的排放设备

发生故障时间: 2025 年 5 月 10 日, 安庆柴油机厂外场排放认证试验过程;

故障现象: 设备试验过程, CO 测量值始终负值, 通标气依旧无反应。2025 年 5 月 10 日, 通 918ppmNO2 标气, 测量值 621ppm, 反馈至厂家认为 NOx 催化剂管失效;

故障部位: NOx 催化剂管, CO 分析仪;

3 维修紧急程度

后续试验任务较重, 正样机前期性能试验需要使用排放分析仪。期望完工日期 3 月 15 日前。

4 维修方案

4.1 维修步骤

资产编号 YF-HW-SE-589 的排放设备：寄回厂家检测确认催化剂管失效，更换配件后，完成 NOX 效率检查，转换效率 >90%；

资产编号 YF-HW-SE-590 的排放设备：①寄回厂家检测确认催化剂管失效，更换配件后，完成 NOX 效率检查，转换效率 >90%。②检测 CO 分析仪确认损坏情况，更换配件后，通标气 CO 确认设备状态。

4.2 维修验收标准

资产编号 YF-HW-SE-589 的排放设备：设备上电后系统正常运行，各加热单元工作正常，分析仪运行正常，NO_x 效率检查 90%，且标准值与测量值示值误差在 2% 范围内；

资产编号 YF-HW-SE-590 的排放设备：设备上电后系统正常运行，各加热单元工作正常，分析仪运行正常，NO_x 效率检查 900%，且标准值与测量值示值误差在设备要求范围；通 CO 标准气测量值与标准值示值误差在 2% 范围内；

4.3 质保时间

12 个月