

广东省

省道 S282 线高州石鼓至金山段改建工程(金石大道)施工(项目名称)

A类路基桥涵工程/一个合同段 标类(或标段)施工招标

投标文件

(第一信封: 商务及技术文件)

投标人: 中交路桥建设有限公司 (盖单位章)

2026年01月16日

目录

第一信封(商务及技术文件)

一、投标函及投标函附录.....	2
二、授权委托书或法定代表人身份证.....	5
三、联合体协议书(如有).....	9
四、投标保证金.....	10
五、施工组织设计.....	13
六、项目管理机构.....	14
七、拟分包项目情况表.....	15
八、资格审查资料(适用于未进行资格预审的).....	16
九、其他材料.....	97

一、投标函及投标函附录

(一) 投标函

高州市公路事务中心（招标人名称）：

1. 我方已仔细研究省道 S282 线高州石鼓至金山段改建工程(金石大道)施工（项目名称）A 类路基桥涵工程/一个合同段 标类（或标段）施工招标文件的全部内容（含补遗书第 号至第 号等），在考察工程现场后（如有），愿意以第二个信封（报价文件）中的投标总价（或根据招标文件规定修正核实时确定的另一金额），按合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。

2. 我方承诺在招标文件规定的投标有效期内不撤销投标文件。

3. 工程质量：标段工程交工验收的质量评定：质量评分：/。质量等级：合格。竣工验收的质量评定：质量评分：/。质量等级：合格，安全目标：严格执行有关安全生产的法律法规和规章制度，确保项目建设期内不发生生产安全责任事故，工期 1095 日历天。

4. 如我方中标，我方承诺：

（1）在收到中标通知书后，在规定的期限内与你方签订合同；

（2）在签订合同时不向你方提出附件条件；

（3）按照招标文件要求提交履约保证金；

（4）在合同约定的期限内完成合同规定的全部义务；

（5）在你方和我方进行合同谈判之前，我方将按照合同附件提出的最低要求填报派驻本标段的其他管理和技术人员及主要设备，经你方审批后作为派驻本标段的项目管理机构主要人员和主要设备且不进行更换。如我方拟派的人员和设备不满足合同附件要求，你方有权取消我方中标资格。

5. 我方在此声明，所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确，且不存在招标文件第二章“投标人须知”第 1.4.3 项和第 1.4.4 项规定的任何一种情形。

6. 我方在此承诺：拟投入本项目的项目经理（包括备选人，如有）及项目总工（包括备选人，如有）无在岗项目（ 目前未在其他项目上任职， 虽在其他项目上任职但本项目中标后能够从该项目撤离），否则自愿按照招标人的有关规定接受处理。

7. 我方在此承诺：权利义务满足招标文件规定。

8. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

9. 我公司承诺：我公司及我公司法定代表人、拟委任的项目经理、项目总工在近三年

内无行贿犯罪行为（其他补充说明）。



投标人: 中交路桥建设有限公司 (盖单位章)

法定代表人或其委托代理人: 唐金海 (签字)

地址: 北京市通州区潞城镇武兴路 7 号 216 室

网址: http://www.crbaint.com

电话: 010-64181166

传真: 010-64181901

邮政编码: 101107

2026年01月16日

(二) 投标函附录

序号	条款名称	合同条目号	约定内容	备注
1	缺陷责任期	1. 1. 4. 5	自实际交工日期起计算2年, 其中绿化工程自实际交工日期起计算 12 个月。	响应招标文件要求
2	逾期交工违约金	11. 5 (3)	2000元/天	响应招标文件要求
3	逾期交工违约金限额	11. 5 (3)	10%签约合同价	响应招标文件要求
4	提前交工的奖金	11. 6	/	响应招标文件要求
5	提前交工的奖金限额	11. 6	/	响应招标文件要求
6	因物价波动引起的价格调整	16. 1	<input checked="" type="checkbox"/> 因物价波动引起的价格调整按照16. 1. 2项约定的原则处理 <input type="checkbox"/> 合同期内不调价	响应招标文件要求
7	开工预付款金额	17. 2. 1 (1)	30%签约合同价	响应招标文件要求
8	材料、设备预付款比例	17. 2. 1 (2)	/ 等主要材料、设备单据所列费用的 / %	响应招标文件要求
9	进度付款证书最低限额	17. 3. 3(1)	50万元	响应招标文件要求
10	逾期付款违约金的利率	17. 3. 3(2)	/ %/天	响应招标文件要求
11	质量保证金限额	17. 4. 1	质量保证金限额: 3%合同价格。若交工验收时承包人具备被招标项目所在地省级交通主管部门评定的最高信用等级, 发包人给予 / %工程价款结算总额质量保证金的优惠。根据粤发改法规函[2022]1178号文相关规定, 质量保证金可采用以下任意一种方式: ①银行保函(或保险、担保); ②结算时扣留现金的形式。质量保证金是否计付利息: <input type="checkbox"/> 是, 利息的计算方式: <input checked="" type="checkbox"/> 否	响应招标文件要求
12	保修期	19. 7 (1)	保修期: 自本项目实际交工日期之日起计算5年(绿化工程、房建工程除外); 绿化工程: 自本项目实际交工日期之日起计算12个月后, 移交发包人或发包人委托的养护单位进行后续的管理养护工作。	响应招标文件要求

二、授权委托书或法定代表人身份证明

(一) 授权委托书

本人赵天法（姓名）系中交路桥建设有限公司（投标人名称）的法定代表人，现委托
顾国锋（姓名）为我方代理人。代理人根据授权，以我方名义签署、澄清确认、递交、撤
回、修改省道 S282 线高州石鼓至金山段改建工程（金石大道）施工（项目名称）A 类路基
桥涵工程/一个合同段 标类（或标段）施工投标文件、签订合同和处理有关事宜，其法律
后果由我方承担。

委托期限：自本委托书签署之日起至投标有效期期满。

代理人无转委托权。

附：法定代表人身份证复印件及委托代理人身份证复印件。



注：

- 法定代表人和委托代理人必须在授权书上亲笔签名，不得使用印章、签名章或其他电子制版签名；如果由投标人的委托代理人签署投标文件，则不需提交（二）法定代表人身份证明。
- 以联合体形式投标的，本授权委托书应由联合体牵头人的法定代表人按上述规定签署。

法定代表人身份证复印件



委托代理人身份证复印件



(二) 法定代表人身份证明

投标人名称: 中交路桥建设有限公司

姓名: 李华 (法定代表人亲笔签名) 性别: 男 年龄: 60岁

职务: 董事长系中交路桥建设有限公司 (投标人名称) 的法定代表人。

特此证明。

附: 法定代表人身份证复印件。



注: 法定代表人的签字必须是亲笔签名, 不得使用印章、签名章或其他电子制版签名代替。

法定代表人身份证复印件



三、联合体协议书

无。

四、投标保证金



保函编号: HH20260105026590
查询代码: 5Q5ZP021YI

***** (招标单位/受益人):
鉴于中交路桥建设有限公司 (以下简称“投标人”) 拟通过广东省公共资源交易中心 (交易中心)
参加贵方编号为*****的***** (以下简称“本项目”) 投标, 根据本项目招标文件,
投标人参加投标时应向贵方缴纳投标保证金, 且可以投标保函的形式代替缴纳投标保证金。应投标人的申请,
我方以保证的方式向贵方提供如下投标保证金担保:

一、保证责任的情形及保证金额

(一) 投标人出现下列任意情形, 受益人在投标有效期内要求投标人承担责任的, 我方承担保证责任:
1. 投标人在投标有效期内撤销投标的;
2. 中标后投标人无正当理由未在招标文件规定的时间内与招标人签订项目合同;
3. 招标文件规定的不应退还投标人投标保证金的其他情形。

(二) 我方承担保证责任的最高金额为人民币 10000000.00 元 (大写 壹仟万元整), 即本项目的投标保
证金额。

二、保证的方式及保证期间

我方保证的方式为: 连带责任保证。

我方的保证期间为: 30 日, 即自本保函生效之日起至招标文件规定的投标有效期届满后 30 日, 投标有
效期延长的, 本保函的保证期间做相应调整, 但最晚不晚于 2027 年 01 月 13 日止。

三、承担保证责任的程序

1. 贵方要求我方承担保证责任的, 应在本保函保证期间内向我方送达书面索赔通知。索赔通知应写明要求
索赔的金额, 支付款项应到达的账号, 并附有证明投标人发生我方应承担保证责任情形的证明材料。
2. 我方在收到索赔通知及相关证明材料后, 在 15 个工作日内进行审查, 符合应承担保证责任情形的, 我
方应在审查结束后的 3 个工作日内按照本保函的承诺承担保证责任。

四、保证责任的解除

1. 保证期间届满贵方未向我方书面主张保证责任的, 自保证期间届满次日起, 我方保证责任自动解除。
2. 我方按照本保函向贵方履行了保证责任后, 自我方向贵方支付 (支付款项到达贵方账户) 之日起, 保证
责任解除。
3. 按照法律法规的规定或出现我方保证责任解除的其它情形的, 我方在本保函项下的保证责任亦解除。

五、免责条款

1. 依照法律规定或贵方与投标人的另行约定, 全部或者部分免除投标人投标保证金义务时, 我方亦免除相
应的保证责任。
2. 因贵方原因致使投标人发生本保函第一条第 (一) 款约定情形的, 我方不承担保证责任。
3. 因不可抗力造成投标人发生本保函第一条约定情形的, 我方不承担保证责任。
4. 贵方或其他有权机关对招标文件进行任何澄清或修改, 加重我方保证责任的, 我方对加重部分不承担保
证责任。

六、争议的解决

因本保函发生的纠纷, 由贵我双方协商解决, 协商不成的, 通过诉讼程序解决, 诉讼管辖地法院为我
方住所地有管辖权的人民法院。

七、保函的生效

本保函自加盖我方电子印章之日起生效。

(以下无正文)

保证人: 漾华融资担保股份有限公司
2026 年 01 月 13 日

投标保函专用章

验真二维码

验真二维码验证保函真伪:

- 1、请登录瀚华金融官网 <https://hhyl.hanhua.com/>, 点击首页的“保函服务”, 选择保函
验真, 输入保函编号和企业名称查询。
- 2、请用微信扫描左侧二维码进行保函真伪查询。



项目名称: 省道S282线高州石鼓至金山...离开标还有 2 天
 选择标段: 省道S282线高州石鼓至金山段改...开标室一 (时代广场) 09:30

工作环节

投标前阶段

- 招标文件领取
- 答疑澄清文件领取

投标阶段

- 上传投标文件
- 保证金查询

开/评标阶段

- 开标签到解密
- 评标澄清回复
- 开标一览表

定标后阶段

- 缴费通知
- 开票申请

切换缴纳方式

01 保证金缴纳须知

标段(包)编号: GCJS2025GD000949
标段(包)名称: 省道S282线高州石鼓至金山段改建工程(金石大道)
施工

开标时间: 2026-01-16 09:30
缴纳截止时间: 2026-01-16 09:30

保证金金额: 10000000.00 元
缴纳方式: 保函

特别提示: [点此办理电子保函](#) 保函办理后, 您可在下方查询模块处查询自己的办理情况

02 保函办理查询

[办理查询](#)

查询结果: 单位名称: 中交路桥建设有限公司
担保金额: 1.0E+7 元
出函企业: 瀚华融资担保股份有限公司
出函时间: 2026-01-13 14:17:14

回 单

回单编号: 260A252772C2	回单类型: 支付结算	业务名称: 支付汇兑
凭证种类:	凭证号码:	借贷标志: 借方
付款人账号: 110060224018010055393		转账方式: 实时转账
付款人名称: 中交路桥建设有限公司		
开户行名称: 交通银行北京德胜门支行		
收款人账号: 1239049411102130000006		
收款人名称: 瀚华融资担保股份有限公司		
开户行名称: 招商银行重庆分行营业部		
币种: CNY 金额: 50,000.00	金额大写: 人民币 伍万元整	
摘要: 788058		
附加信息: 788058		
打印次数: 1 次 记账日期: 20260113 会计流水号: EEA0000PD0061163 打印机构: 01110800999 打印柜员: EEA0000 记账机构: 01110168999 经办柜员: EEA0000 记账柜员: EEA0000 复核柜员: 授权柜员: 批次号: 1123000420260113000001170646 总张数: 1 当前第 1 张		

基本存款账户信息



账户名称:

中交路桥建设有限公司

账户号码:

110060224018010055393

开户银行:

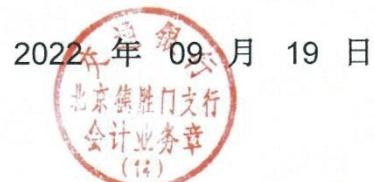
交通银行股份有限公司北京德胜门支行

法定代表人:

赵天法

(单位负责人)

基本存款账户编号: J1000111539305



五、施工组织设计

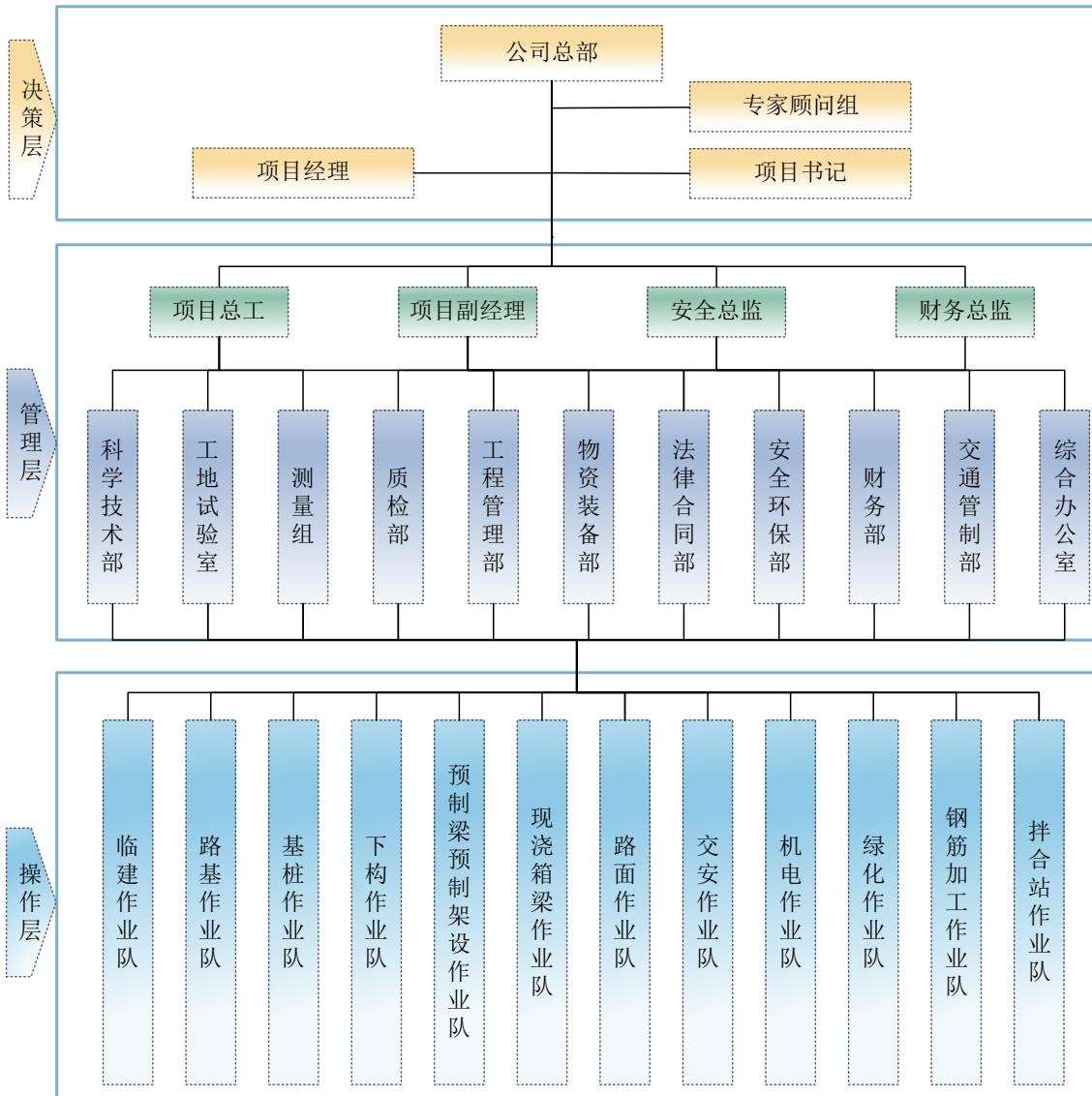
(适用于双信封的综合评分法、双信封的技术评分最低标价法)

详见：“施工组织设计投标文件”模块。

投标人应按技术评分要求对本项目的技术方案进行编制，格式自拟，页数限定 200 页内。

六、项目管理机构

拟为承包本标段工程设立的组织机构以框图方式表示。



说明：为优质高效地完成本工程的施工任务，我公司拟组建“[省道 S282 线高州石鼓至金山段改建工程（金石大道）施工项目经理部](#)”，并在全公司范围内组织具有丰富施工经验的技术、管理人员，实施“**标准化、标杆化、精细化**”管理。

七、拟分包项目情况表

注：1、若投标人中标须按本招标文件的约定执行。

2、本表填写的造价不属于投标报价的内容。

3、如投标人不具备拟分包工程所需的某专项工程相应资质或投标人如有分包计划，应符合招标文件第二章“投标人须知”第1.11款规定，且按本表的要求填写。

八、资格审查资料(适用于未进行资格预审的)

- (一) 投标人基本情况表
- (二) 投标人企业组织机构框图
- (三) 近年完成的类似项目情况表
- (三) -1 完成的类似项目情况表
- (三) -2 完成的类似项目情况汇总表
- (四) 投标人的信誉情况表
- (四) 拟委任的项目经理和项目总工情况表
- (五) -1 拟委任的项目经理和项目总工汇总表
- (五) -2 拟委任的项目经理和项目总工资历表

(一) 投标人基本情况表

投标人名称	中交路桥建设有限公司					
注册地址	北京市通州区潞城镇武兴路7号216室			邮政编码	101107	
联系方式	联系人	陈言松		电话	1 [REDACTED] 5	
	传真	010-64181901		电子邮件	326735039@qq.com	
法定代表人	姓名	赵天法	技术职称	正高级工程师	电话	010-64181166
技术负责人	姓名	卢冠楠	技术职称	教授级高级工程师	电话	010-64181166
营业执照号	9111000059062789XU		员工总人数: 7501人			
企业资质等级	公路工程施工总承包特级; 铁路工程施工总承包壹级; 市政公用工程施工总承包壹级; 建筑工程施工总承包壹级; 桥梁工程专业承包壹级; 隧道工程专业承包壹级; 公路路面工程专业承包壹级; 公路路基工程专业承包壹级; 公路交通工程(公路安全设施)专业承包壹级; 公路交通工程(公路机电工程)专业承包壹级; 钢结构工程专业承包贰级; 特种工程(结构补强)专业承包不分等级; 电力工程施工总承包贰级; 环保工程专业承包贰级; 施工劳务不分等级。		其中	项目经理	301人	
				高级职称人员	1364人	
				中级职称人员	2224人	
				初级职称人员	1701人	
				技工	1911人	
				经营范围	建设工程项目管理; 工程勘察设计; 承包与公司实力、规模、业绩相适应的国外工程项目, 对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员; 施工总承包; 专业承包; 城市园林绿化; 开发、销售机械设备、计算机软件; 设备租赁; 项目投资; 投资管理; 资产管理; 技术开发、技术咨询、技术服务、技术转让; 经济信息咨询; 公路管理、养护; 货物进出口; 代理进出口; 技术进出口; 水污染治理; 出租办公用房(不得作为有形市场经营用房)。(“1、未经有关部门批准, 不得以公开方式募集资金; 2、不得公开开展证券类产品和金融衍生品交易活动; 3、不得发放贷款; 4、不得对所投资企业以外的其他企业提供担保; 5、不得向投资者承诺投资本金不受损失或者承诺最低收益”; 市场主体依法自主选择经营项目, 开展经营活动; 领取本执照后, 应到住房城乡建设委员会取得行政许可。依法须经批准的项目, 经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动; 不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。)	

投标人关联企业情况	<p>投标人应提供关联企业情况，包括：</p> <p>(1) 投标人的所有股东名称及相应股权（出资额）比例；如投标人为上市公司，投标人应提供股权占公司股份总数10%以上的所有股东名称及相应股权比例；</p> <p>中国交通建设股份有限公司持股84. 567%； 中银金融资产投资有限公司持股3. 704%； 工银金融资产投资有限公司持股7. 408%； 建信金融资产投资有限公司持股4. 321%。</p> <p>(2) 投标人投资（控股）或管理的下属企业名称、持有股权（出资额）比例；</p> <p>全资子公司18家：中交路桥华南工程有限公司100%，中交路桥华东工程有限公司100%，中交路桥华北工程有限公司100%，中交路桥北方工程有限公司100%，中交路桥南方工程有限公司100%，中交路桥建设西藏工程有限公司100%，中交路建交通科技有限公司100%，中交瑞通建筑工程有限公司100%，宁波瑞驰交通工程有限公司100%，中交路建（广东）能源建设有限公司100%，中交路建（北京）物资有限公司100%，中交（青岛）城市建设有限公司100%，中交城市建设（四川）有限公司100%，中交路建（深圳）建设有限公司100%，中交路建（武汉）城市建设有限公司100%，中交（山东）城市建设投资发展有限公司100%，中交路建（邯郸）城市建设有限公司100%，中交路建（哈尔滨）城市建设有限公司100%。</p> <p>控股子公司26家：北京瑞拓电子技术发展有限公司84. 26%，佛山市中交路建建设有限公司90%，河南省方唐高速公路有限公司63%，济宁市中交路建投资有限公司90%，中交钦州公路发展有限公司99%，路建（霞浦）工程建设有限公司90%，三门峡市国道二零九王官黄河大桥项目建设管理有限公司53. 93%，中交路建（天长）城镇发展有限公司90%，中交山西晋路工程建设有限公司95%，唐山栗辉企业孵化器有限公司87. 69%，中交（龙岩）建设发展有限公司95%，中交钟祥公路发展有限公司85%，中交京冀建设开发（河北）有限公司78. 4%，中交路建（宁德）建设发展有限公司94%，广西中交平昭投资有限公司98%，中交路建（进贤）建筑发展有限公司70%，中交路建（芜湖）城市发展有限公司90%，中交路建（烟台）城市建设运营有限公司99%，中交路建（重庆）建设发展有限公司90%，中交路建（昆明）城市投资发展有限公司82. 46%，中交路建（闽侯）建设发展有限责任公司89%，中交城发（唐山）建设有限公司66%，重庆中交巫官高速公路有限公司69. 8%，辽宁中交秦沈高速公路有限公司28. 05%，重庆中交洛碛港港口建设发展有限公司99. 5%，贵州中交贵融高速公路有限公司64. 9%。</p> <p>(3) 与投标人单位负责人（即法定代表人）为同一人的其他单位名称。</p> <p>无。</p>
备注	

注：

1. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.1项的要求在本表后附相关证明材料。
2. 以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写。
3. 上述信息如经调查核实未如实填写的，按提供虚假材料对待。





建筑业企业资质证书

(副本)

企业名称:中交路桥建设有限公司

详细地址:北京市通州区潞城镇武兴路7号216室

统一社会信用代码
(或营业执照注册号): 9111000059062789XU 法定代表人: 赵天法

注册资本: 397393.053353万元人民币 经济性质: 其他有限责任公司

证书编号:D111020785 有 效 期: 2028年12月22日

资质类别及等级:

公路工程施工总承包特级;

可承接建筑、公路、铁路、市政公用、港口与航道、水利水电各类别工程的施工总承包、工程总承包和项目管理业务。

建筑工程施工总承包壹级;

铁路工程施工总承包壹级;

市政公用工程施工总承包壹级;

桥梁工程专业承包壹级;

隧道工程专业承包壹级;

公路路面工程专业承包壹级;

公路路基工程专业承包壹级;

公路交通工程(公路安全设施)专业承包壹级;

公路交通工程(公路机电工程)专业承包壹级。



发证机关:



2023年12月22日

中华人民共和国住房和城乡建设部制





基本存款账户信息



账户名称:

中交路桥建设有限公司

账户号码:

110060224018010055393

开户银行:

交通银行股份有限公司北京德胜门支行

法定代表人:

赵天法

(单位负责人)

基本存款账户编号:

J1000111539305



银行查询联系电话: 13811740190

联系人: 曲鹏君 (客户经理)

中国人民银行令

(2019) 第 1 号

《中国人民银行关于取消企业银行账户许可有关事宜的决定》已经 2019 年 1 月 25 日中国人民银行第 2 次行长办公会审议通过，现予公布，自公布之日起施行。

行 长

易纲

2019 年 2 月 2 日

— 1 —

中国人民银行关于取消 企业银行账户许可有关事宜的决定

为贯彻落实2018年12月24日国务院常务会议决定，中国人民银行决定：

一、自2019年2月25日起在全国范围分批取消企业银行账户许可，**2019年底前实现完全取消**。同时，强化企业银行账户管理，全面加强事中事后监管。

第一批取消企业银行账户许可的地区为江苏省、浙江省，后续取消企业银行账户许可的地区根据各省（区、市）工作准备情况分批确定。

二、中华人民共和国境内依法设立的企业法人、非法人企业、个体工商户在取消企业银行账户许可地区的银行业金融机构办理基本存款账户、临时存款账户，由核准制改为备案制，不再执行《人民币银行结算账户管理办法》（中国人民银行令〔2003〕第5号发布）第六条、第二十九条、第三十一条、第三十八条的规定，以及第十八条、第十九条、第二十一条、第二十三条、第二十八条、第三十二条、第三十六条、第五十四条、第五十五条、第六十三条涉及银行账户核准以及开户许可证（开户登记证）的相关规定。

交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”网页截图 1/3

序号	企业名称	企业类型	企业资质	法人代表
1	中交路桥建设有限公司	施工企业	钢结构工程 专业承包 贰级 桥梁工程 专业承包 壹级 公路路基工程 专业承包 壹级 隧道工程 专业承包 壹级 施工劳务企业资质 其他不分等级 铁路工程施工总承包 壹级 公路工程施工总承包 特级 公路交通工程（公路机电工程分项） 专业承包 壹级 电力工程总承包 贰级 公路路面工程 专业承包 壹级 承包 壹级 特种工程（结构补强） 专业承包 不分等级 市政公用工程施工总承包 壹级 环保工程专业 专业承包 贰级 建筑工程 总承包 壹级	赵天法
2	中交路桥建设有限公司	设计企业	工程设计行业资质 市政行业 乙级 工程设计行业资质 公路行业 甲级	赵天法

交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”网页截图 2/3

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称 搜索

中交路桥建设有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 奖惩记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

基本信息

统一社会信用代码	9111000059062789XU	企业名称	中交路桥建设有限公司
注册省份	北京市	注册城市	
曾用名	路桥集团国际建设股份有限公司	注册资金(万元)	397393.0533
企业类型	施工	企业性质	国有企业
营业执照注册日期	2012-02-23	成立日期	2012-02-23
法定代表人	赵天法	法定代表人职称	正高级工程师
企业负责人	赵天法	企业负责人职称	正高级工程师
技术负责人	卢冠楠	技术负责人职称	教授级高级工程师
经营范围	建设工程项目管理；工程勘察设计；承包与公司实力、规模、业绩相适应的国外工程项目，对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员；施工总承包；专业承包；城市园林绿化；开发、销售机械设备、计算机软件；设备租赁；项目投资；投资管理；资产管理；技术开发、技术咨询、技术服务、技术转让；经济信息咨询；公路管理、养护；货物进出口；代理进出口；技术进出口；水污染防治；出租办公用房（不得作为有形市场经营用房）。		

举报

交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”网页截图 3/3

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

中交路桥建设有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 奖惩记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

主项资质

资质名称:	公路工程施工	资质承包类型:	总承包
资质等级:	特级	证书编号:	D111020785
发证机关:	中华人民共和国住房和城乡建设部	发证日期:	2023-12-22



增项资质

序号	资质证书编号	资质名称	资质类型	资质等级	发证机关	发证日期	备注	举报
1	D211123128	钢结构工程	专业承包	贰级	北京市住房和城乡建设委员会	2025-07-15		举报
2	D111020785	桥梁工程	专业承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2023-12-22		举报
3	D111020785	公路路基工程	专业承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2023-12-22		举报
4	D111020785	隧道工程	专业承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2023-12-22		举报
5	D211123128	施工劳务企业资质	其他	不分等级	北京市住房和城乡建设委员会	2025-07-15		举报
6	D111020785	铁路工程	总承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2023-12-22		举报
7	D111020785	公路交通工程（公路机电工程分项）	专业承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2023-12-22		举报
8	D211123128	电力工程	总承包	贰级	北京市住房和城乡建设委员会	2025-07-15		举报
9	D111020785	公路交通工程（公路安全设施分项）	专业承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2023-12-22		举报
10	D111020785	公路路面工程	专业承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2023-12-22		举报
11	D211123128	特种工程（结构补强）	专业承包	不分等级	北京市住房和城乡建设委员会	2025-07-15		举报
12	D111020785	市政公用工程施工	总承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2023-12-22		举报
13	D211123128	环保工程专业	专业承包	贰级	北京市住房和城乡建设委员会	2025-07-15		举报
14	D111020785	建筑工程	总承包	壹级	中华人民共和国住房和城乡建设部	2023-12-22		举报

其他资质

序号	资质证书编号	资质名称	资质类型	资质等级	发证机关	发证日期	备注	举报
无记录								

国家企业信用信息公示系统中基础信息网页截图 1/1

国家企业信用信息公示系统
National Enterprise Credit Information Publicity System

统一社会信用代码: 9111000059062789XU
注册号: 9111000059062789XU
法定代表人: 赵天法
登记机关: 北京市通州区市场监督管理局
成立日期: 2012年02月23日

基础信息 | 行政许可信息 | 行政处罚信息 | 列入经营异常名录信息 | 列入严重违法失信名单(黑名单)信息 | 公告信息

营业执照信息

统一社会信用代码: 9111000059062789XU
注册号: 9111000059062789XU
类型: 其他有限责任公司
注册资本: 397393.053353万人民币
登记机关: 北京市通州区市场监督管理局
住所: 北京市通州区潞城镇武兴路7号216室
经营范围: 建设工程项目管理;工程勘察设计;承包与公司实力、规模、业绩相适应的国外工程项目,对外派遣实施上述境外工程所需的劳务人员;施工总承包;专业承包;城市园林绿化;开发、销售机械设备、计算机软件;设备租赁;项目投资;投资管理;资产管理;技术开发、技术咨询、技术服务、技术转让;经济信息咨询;公路管理、养护;货物进出口;代理进出口;技术进出口;水污染治理;出租办公用房(不得作为有形市场经营用房)。(“1、未经有关部门批准,不得以公开方式募集资金;2、不得公开发行证券类产品和金融衍生品交易活动;3、不得发放贷款;4、不得对所投资企业以外的其他企业提供担保;5、不得向投资者承诺投资本金不受损失或者承诺最低收益”;市场主体依法自主选择经营项目,开展经营活动;领取本执照后,应到住房城乡建设委员会取得行政许可。依法须经批准的项目,经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动;不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。)

提示:根据《市场主体登记管理条例》及其实施细则,按照《市场监管总局办公厅关于调整营业执照面事的通知》要求,国家企业信用信息公示系统将营业执照面公示内容作相应调整,详见https://www.samr.gov.cn/zw/zfxxgk/fdzdgknr/djzcj/art/2023/art_9c67139da37a46fc8955d42d130947b2.html

营业期限信息

营业期限自: 2012年02月23日 营业期限至:

股东及出资信息

序号	股东名称	股东类型	证照/证件类型	证照/证件号码	详情
1	建信金融资产投资有限公司	企业法人	企业法人营业执照(公司)	91110102MA00GH6K26	
2	中银金融资产投资有限公司	企业法人	企业法人营业执照(公司)	91110000MA018TBC9L	
3	工银金融资产投资有限公司	企业法人	企业法人营业执照(公司)	91320100MA1R80HU09	
4	中国交通建设股份有限公司	企业法人	企业法人营业执照(公司)	91110000710934369E	

共查询到4条记录 共1页 首页 上一页 1 下一页 末页

公司登记(备案)申请书

基本信息(必填项)			
名称	中交路桥建设有限公司 (集团母公司需填写: 集团名称) 集团简称:)		
统一社会信用代码(设立登记不填写)	9111000059062789XU		
住所	北京市通州区潞城镇武兴路7号216室(门牌号)		
联系电话	15807144315	邮政编码	
□设立(仅设立登记填写)			
法定代表人姓名		公司类型	<input type="checkbox"/> 有限责任公司 <input type="checkbox"/> 股份有限公司 <input type="checkbox"/> 外资有限责任公司 <input type="checkbox"/> 外资股份有限公司
注册资本	万元 (币种: <input type="checkbox"/> 人民币 <input type="checkbox"/> 其他 _____)		
投资总额 (外资公司填写)	万元 (币种:) 折美元: 万元		
设立方式 (股份公司填写)	<input type="checkbox"/> 发起设立 <input type="checkbox"/> 募集设立	营业期限/经营期限	<input type="checkbox"/> 长期 <input type="checkbox"/> 年
申领执照	<input type="checkbox"/> 申领纸质执照 其中: 副本 个 (电子执照系统自动生成, 纸质执照自行勾选)		
经营范围 (根据登记机关公布的经营项目分类标准办理经营范围登记)			

注: 1、本申请书适用于内资、外资公司申请设立、变更、备案。

2、申请书应当使用A4纸。依本表打印生成的, 使用黑色或蓝色墨水钢笔或签字笔签署; 手工填写的, 使用黑色或蓝色墨水钢笔或签字笔工整填写、签署。

(2022年版)



验证码: ce4f24eb3937497ab63bd0f84b44bc4c-00004
 查询时间: 2025-12-21 查询人姓名: 闻超

股东及出资详细信息证明材料 2/3

<input checked="" type="checkbox"/> 变更 (仅变更登记填写, 只填写与本次申请有关的事项)			
事 项	<input type="checkbox"/> 名称 <input type="checkbox"/> 注册资本 <input checked="" type="checkbox"/> 股东	<input type="checkbox"/> 住所 <input type="checkbox"/> 公司类型 <input type="checkbox"/> 股东(发起人)姓名或名称	<input type="checkbox"/> 法定代表人(姓名) <input type="checkbox"/> 经营范围
变更事项	原登记内容		变更后登记内容
股东	中国交通建设股份有限公司; 中国人寿资产管理有限公司; 中银金融资产投资有限公司; 交银金融资产投资有限公司; 工银金融资产投资有限公司; 建信金融资产投资有限公司		中国交通建设股份有限公司; 中银金融资产投资有限公司; 工银金融资产投资有限公司; 建信金融资产投资有限公司
注: 变更事项包括名称、住所、法定代表人(姓名)、注册资本、公司类型、经营范围、有限责任公司股东(股东姓名或者名称)、股份有限公司发起人的姓名或者名称。 申请公司名称变更, 在名称中增加“集团或(集团)”字样的, 应当填写集团名称、集团简称(无集团简称的可不填)			
<input checked="" type="checkbox"/> 备案 (仅备案填写)			
事 项	<input checked="" type="checkbox"/> 公司董事、监事、高级管理人员 <input checked="" type="checkbox"/> 章程(含修正案) <input checked="" type="checkbox"/> 认缴出资数额 <input type="checkbox"/> 外国投资者法律文件送达接受人		
备案事项	原登记内容		备案后登记内容
认缴出资数额	中国交通建设股份有限公司出资297168.369885万元		中国交通建设股份有限公司出资336061.504353万元
监事	朱朝辉、曾祥松、肖宁安		
审计委员会			张雪、黄腊泉、杨敏慧
注: 高级管理人员包括经理、副经理、财务负责人, 上市公司董事会秘书和公司章程规定的其他人员。			



第 1 页 共 22 页

验证码: ce4f24eb3937497ab63bd0f84b44bc4c-00005
查询时间: 2025-12-21 查询人姓名: 闻超

10

注册地址：南京市浦滨路 211 号江北新区扬子科创中心
一期 B 框 19-20 层

公司名称：建信金融资产投资有限公司
注册地址：北京市西城区金融大街甲 9 号楼 16 层
1601-01 单元

第十六条 股东出资方式、出资额和出资时间：

序号	股东名称	认缴出资额(元)	持股比例	出资方式	出资比例	出资时间
1	中国交通建设股份有限公司	408,133,000.00	84.5666%	货币	84.5666%	2012 年 2 月 21 日
		600,000,000.00				2012 年 4 月 13 日
		676,100,000.00				2012 年 6 月 19 日
		764,677,537.28				2014 年 1 月 10 日
		375,570,000.00				2015 年 10 月 23 日
		147,203,161.57				2019 年 9 月 27 日
		388,931,344.68				2021 年 12 月 23 日
2	中银金融资产投资有限公司	147,203,161.57	3.7042%	货币	3.7042%	2019 年 9 月 27 日
3	工银金融资产投资有限公司	294,406,323.14	7.4084%	货币	7.4084%	2019 年 9 月 27 日
4	建信金融资产投资有限公司	171,706,005.29	4.3208%	货币	4.3208%	2022 年 12 月 20 日
合计		3,973,930,533.53	100%		100%	

第十七条 股东应当按期、足额缴纳出资。股东以货币出资的，应当按公司章程中规定的各自认缴的出资足额缴纳至公司指定账户；以非货币财产出资的，应当依法办理其财产权的转移手续。



验证码: ce4f24eb3937497ab63bd0f84b44bc4c-00019
查询时间: 2025-12-21 查询人姓名: 闫超

说明

高州市公路事务中心（招标人名称）：

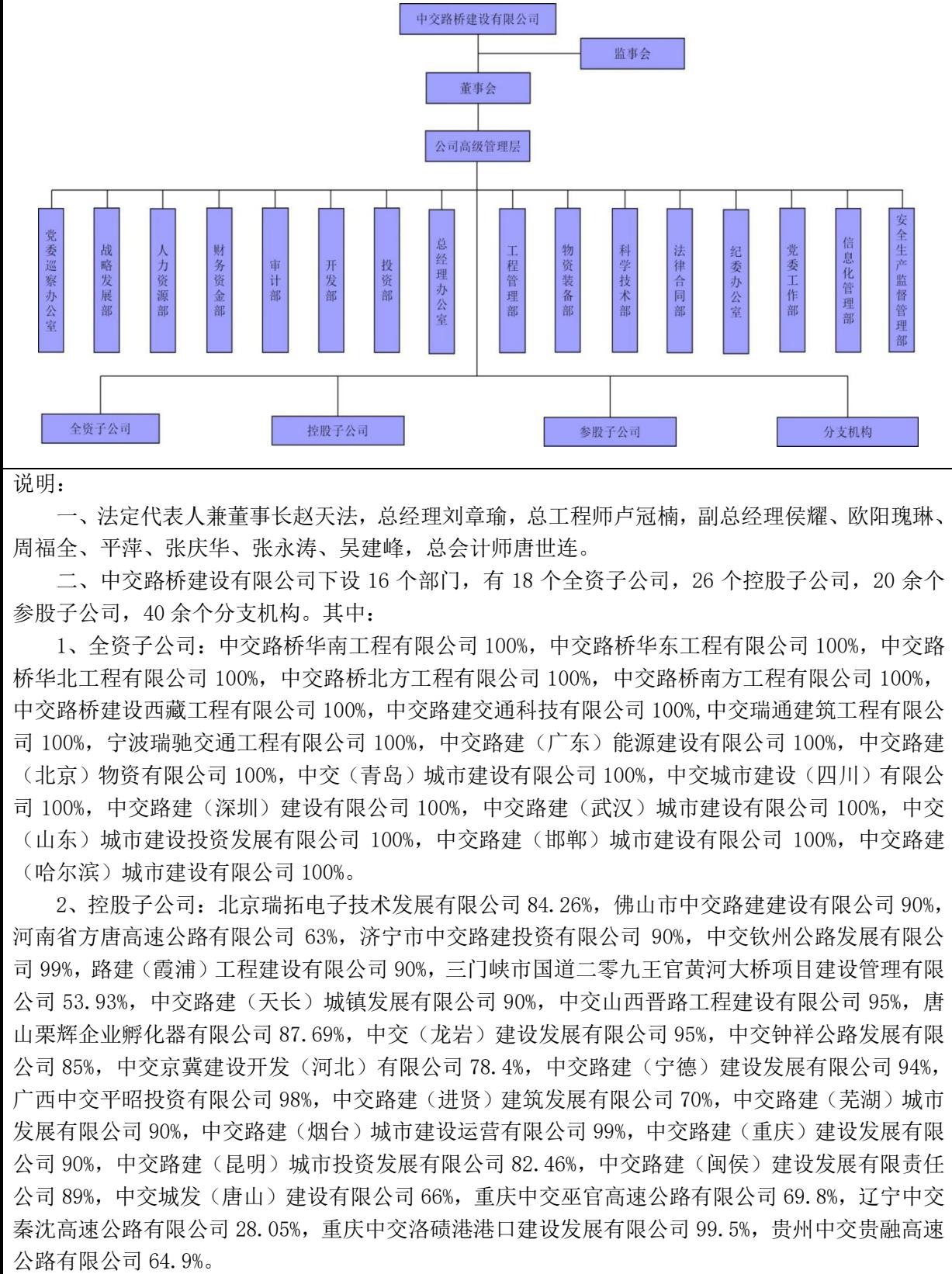
由于我公司股权结构近期发生变更，“国家企业信用信息公示系统”的股东及出资详细信息正在完善当中，股东及出资详细信息详见“股东及出资详细信息证明材料”。

特此说明。



(二) 投标人企业组织机构框图

以框图方式表示。



(三) 近年完成的类似项目情况表

(三)-1 完成的类似项目情况表

序号	1
项目名称	贵州省石阡至玉屏（大龙）高速公路施工总承包
项目所在地	贵州省
发包人名称	贵州中交玉石高速公路发展有限公司
发包人地址	贵州省铜仁市石阡县泉都街道办事处临江社区佛顶山北路615号
发包人电话	0856-7659956
合同价格	995507.1733万元
开工日期	2017年12月01日
交工（或一次性竣工）日期	2022年03月09日
承担的工作	合同中包含的全部内容，独立施工
工程质量评分（或等级）	合格
项目经理	韩晓飞、伍占祥
项目总工	张羽、吕金明、柴伟
总监理工程师及电话	中咨公路工程监理咨询有限公司、于海河、010-64907077
项目描述	本项目采用施工总承包模式建设，我司为施工总承包单位。起讫桩号：K3+277.604-K84+695.426， 路线全长81.418km 。采用新建双向四车道高速公路建设标准，为山岭重丘区高速公路。1、 路基工程 ：路基挖土石方1983.6735万方，填方1906.6521万方。深挖路堑、高填路基，最高为6级边坡，边坡防护采用锚杆框架梁、锚索框架梁、人字形骨架护坡等。2、 桥梁工程 ：特大桥2907.336m（单幅）/2座，其中石阡河特大桥跨越石阡河，最大墩高112m， 左幅桥长1055.336m ，主桥结构形式（85+160+85）m连续刚构，引桥结构形式10×40m+8×40m预制T梁，右幅桥长1018m，主桥结构形式（85+160+85）m连续刚构，引桥结构形式10×40m+7×40m预制T梁，主桥采用悬臂浇筑挂篮施工；凯峡河特大桥全长417m，横跨凯峡河，桥跨布置为（180+230）m独塔双索面叠合梁斜拉桥，主梁采用双边“上”字形钢主梁结合桥面板的整体断面，桥梁全宽30m，全桥吊装钢梁39个梁段。大桥35848.117m（单幅）/71座，其中龙硐枢纽互通D匝道2号桥上跨思剑高速，全长357m，结构形式为（45+75+45）m连续钢箱梁+（27+29+27）m现浇箱梁+（28+45+28）m现浇箱梁，花桥枢纽互通M匝道桥上跨安江高速，全长386m，结构形式为（20+4×17）m现浇箱梁+（27+29+27）m钢箱梁+（10×20）m现浇箱梁；中桥1807.06m（单幅）/17座。涵洞及通道207道。互通式立交8处，其中枢纽互通式立交4处，分别为龙硐枢纽互通立交，上跨思剑高速公路，与已运营思剑高速交叉互通；花桥枢纽互通式立交，上跨安江高速公路，与已运营安江高速交叉互通；天星枢纽互通式立交、朱家场枢纽互通式立交。本项目集中预制、运输、安装预应力混凝土T梁5004片。3、 隧道工程 ：隧道63918.2m（单洞）/18座，周家湾特长隧道进口长度223.9m为连拱式隧道，其余均为左、右线分离式双向

四车道暗挖隧道，单幅主洞标准段净宽均为10.82m，标准段净空断面面积均为85m ² ，单幅主洞标准段建筑限界净宽均为10.25m，净高均为5m。其中特长隧道32375.4m(单洞)/4座，周家湾特长隧道(隧道进口为连拱式隧道，长度为223.9m，隧道出口为分离式隧道)左线长4260m、右线长4259.4m；花桥特长隧道左线长3780m、右线长3820m；毛栗坪特长隧道左线长4691m、右线长4680m；小白岩特长隧道左线长3430m、左线长3455m。长隧道28037m(单洞)/7座，从木湾隧道左线长2889m、右线长2892m，石板坡隧道左线长1461m、右线长1432m，梁家坡2号隧道左线长2414m、右线长2397m，戴家寨隧道左线长1594m、右线长1582m，大坪隧道左线长2143m、右线长2149m，长塘隧道左线长1351m、右线长1343m，老木隧道左线长2195m、右线长2195m。中隧道2168m(单洞)/4座，短隧道1337.8m(单洞)/3座。4、路面工程：路面全长81.418km，其中级配碎石底基层厚20cm，1396855m ² ；水泥稳定碎石基层20cm，153812m ² ；水泥稳定碎石基层28cm，38124m ² ；水泥稳定碎石基层30cm，119623m ² ；水泥稳定碎石基层38cm，1076670m ² ；粗粒式沥青混凝土下面层8cm(AC-25C)，988744m ² ；中粒式改性沥青混凝土中面层6cm(AC-20C)，2308984m ² ；细粒式改性沥青混凝土上面层4cm(AC-13)，1921690m ² ，水泥混凝土路面C20混凝土(贫砼)1059.6m。5、房建工程(合同额200863447元)：总建筑面积34137.97m ² ，结构形式为框架结构。6、交通安全设施工程(合同额118787901元)：全长81.351km，波形梁护栏200780m、混凝土护栏2488m、隔离栅140458m、防抛网15686m、交通标志1047套、标线150368.74m ² 、突起路标45100个、轮廓标38462个、防眩板25819块，声屏障942米。7、绿化及环境保护工程(合同额55840282元)：全长81.351km，回填土335544.19m ³ 、植草797901.2m ² 、种植苗木130764株、声屏障6285m、沉淀池59个、排水管11930m、环保标志18套，弃土场(回填土155959m ³ 、种植苗木75201株、植草448037.1m ²)。8、机电工程(合同额：300723932元)：全长51.01km，主要工程内容为全线的监控系统、收费系统、通信系统(含通信管道)、隧道监控、隧道供配电、沿线供配电、隧道通风、隧道照明、隧道消防、入口治超等机电全系统的供货、运输、测试、安装、调试、培训、提供资料试运行和缺陷责任期等各项工作。	
备注	作为附录3资格审查条件(业绩最低要求)业绩

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.3项的要求在本表后附相关证明材料。
3. 以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写。

“全国公路建设市场监督管理系统”业绩查询截图 1/3

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

Q 搜索

中交路桥建设有限公司

2025.1.1后录入业绩 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：贵州省石阡至玉屏（大龙） 业绩所在省份：--请选择省份--

Q 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	贵州省石阡至玉屏（大龙）高速公路施工总承包	施工总承包	995507.1733		2017-12-01	2022-03-09	2023-04-14	贵州省	省厅审核	

“全国公路建设市场监督管理系统”业绩查询截图 2/3

企业名称	中交路桥建设有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	贵州省石阡至玉屏（大龙）高速公路施工总承包	项目类型	高速公路
合同价（万元）	995507.1733	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	合同段名称	施工总承包
开工日期	2017-12-01	交工日期	2022-03-09
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K3+277.604	合同段结束桩号	K84+695.426
质量评定情况	合格	所在省份	贵州省
项目代码			
主要工程量	<p>本项目采用施工总承包模式建设，我司为施工总承包单位。起讫桩号：K3+277.604-K84+695.426，路线全长81.418km。采用新建双向四车道高速公路建设标准，为山岭重丘区高速公路。1、路基工程，路基挖土石方1983.6735万方，填方1906.6521万方。深挖路堑、高填路基，最高为6级边坡，边坡防护采用锚杆框架梁、锚索框架梁、人字形骨架护坡等。2、桥梁工程，特大桥2907.336m（单幅）/2座，其中石阡河特大桥跨越石阡河，最大墩高112m，左幅桥长1055.336m，主桥结构形式$(85+160+85)$m连续刚构，引桥结构形式$10\times40m+8\times40m$预制T梁，右幅桥长1018m，主桥结构形式$(85+160+85)$m连续刚构，引桥结构形式$10\times40m+7\times40m$预制T梁。主桥采用悬臂浇筑挂篮施工；凯峡河特大桥全长417m，横跨凯峡河，桥跨布置为$(180+230)$m独塔双索面叠合梁斜拉桥，主梁采用双边“U”字形钢主梁结合桥面板的整体断面，桥梁全宽30m，全桥吊装钢梁39个梁段。大桥35848.117m（单幅）/71座，其中龙洞枢纽互通D匝道2号桥上跨思剑高速，全长357m，结构形式为$(45+75+45)$m连续钢箱梁+$(27+29+27)$m现浇箱梁，花桥枢纽互通D匝道桥上跨安江高速，全长386m，结构形式为$(20+4\times17)$m现浇箱梁+$(27+29+27)$m钢箱梁(10×20)m现浇箱梁；中桥1807.06m（单幅）/17座。涵洞及通道207道，互通式立交8处，其中枢纽互通式立交4处，分别为龙洞枢纽互通立交，上跨思剑高速公路，与已运营思剑高速交叉互通；花桥枢纽互通式立交，上跨安江高速公路，与已运营安江高速交叉互通；天星枢纽互通式立交、朱家场枢纽互通式立交。本项目集中预制、运输、安装预应力混凝土T梁5004片。3、隧道工程，隧道63918.2m（单洞）/18座，周家湾特长隧道进口长度223.9m为连拱式隧道，其余均为左、右线分离式双向四车道暗挖隧道，单幅主洞标准段净宽均为10.82m，标准段净空断面面积均为85m²，单幅主洞标准段建筑限界净宽均为10.25m，净高均为5m。其中特长隧道32375.4m（单洞）/4座，周家湾特长隧道（隧道进口为连拱式隧道，长度为223.9m，隧道出口为分离式隧道）左线长4260m、右线长4259.4m；花桥特长隧道左线长3780m、右线长3820m；毛栗坪特长隧道左线长4691m、右线长4680m；小白岩特长隧道左线长3430m、左线长3455m。长隧道28037m（单洞）/7座，从木湾隧道左线长2889m、右线长2892m，石板坡隧道左线长1461m，右线长1432m，梁家坡2号隧道左线长2414m、右线长2397m，戴家寨隧道左线长1594m、右线长1582m，大坪隧道左线长2143m，右线长2149m，长塘隧道左线长1351m，右线长1343m，老木隧道左线长2195m，右线长2195m。中隧道2168m（单洞）/4座，短隧道1337.8m（单洞）/3座。4、路面工程，路面全长81.418km，其中级配碎石基层厚20cm，1396855m²；水泥稳定碎石基层20cm，153812m²；水泥稳定碎石基层28cm，38124m²；水泥稳定碎石基层30cm，119623m²；水泥稳定碎石基层38cm，1076670m²；粗粒式沥青混凝土下面层8cm（AC-25C），988744m²；中粒式改性沥青混凝土中面层6cm（AC-20C），2308984m²；细粒式改性沥青混凝土上面层4cm（AC-13），1921690m²；水泥混凝土路面C20混凝土（贫砼）1059.6m，5、房建工程（合同额200863447元）：总建筑面积34137.97m²，结构形式为框架结构。6、交通安全设施工程（合同额118787901元）：全长81.351km，波形梁护栏200780m、混凝土护栏2488m、隔离栅140458m、防抛网15686m、交通标志1047套、标线150368.74m²、突起路标45100个、轮廓标38462个、防眩板25819块、声屏障942米。7、绿化及环境保护工程（合同额55840282元）：全长81.351km，回填土335544.19m³、植被797901.2m²、种植苗木130764株、声屏障6285m、沉淀池59个、排水管11930m、环保标志18套、弃土场（回填土155959m³、种植苗木75201株、植被448037.1m²）。8、机电工程（合同额：300723932元）：全长51.01km，主要工程内容为全线的监控系统、收费系统、通信系统（含通信管道）、隧道监控、隧道供配电、沿线供配电、隧道通风、隧道照明、隧道消防、入口治超等机电全系统的供货、运输、测试、安装、调试、培训、提供资料试运行和缺陷责任期等各项工作。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	韩晓飞	项目经理	2017-12-01~2020-04-14
2	伍占祥	项目经理	2020-04-15~2022-03-09
3	郭峰亮	项目副经理	2017-12-01~2020-12-24
4	周其飞	项目副经理	2020-12-25~2021-09-02
5	刘跃	项目副总工	2017-12-01~2020-07-12
6	田华飞	项目副经理	2017-12-01~2018-11-24
7	崔洪岩	项目副经理	2018-11-25~2019-10-19
8	赵世杰	项目副经理	2019-10-20~2022-03-09
9	张羽	项目总工	2017-12-19~2020-04-14
10	吕金明	项目总工	2020-04-15~2021-05-17

“全国公路建设市场监督管理系统”业绩查询截图 3/3

项目信息			
企业名称	中交路桥建设有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	贵州省石阡至玉屏（大龙）高速公路施工总承包	合同段名称	施工总承包
合同价（万元）	995507.1733	结算价（万元）	
技术等级	高速公路	交工日期	2022-03-09
开工日期	2017-12-01	建设状态	总包已建
竣工日期		合同段结束桩号	K84+695.426
合同段开始桩号	K3+277.604	所在省份	贵州省
质量评定情况	合格	项目代码	
主要工程量	<p>本项目采用施工总承包模式建设，我司为施工总承包单位。起讫桩号：K3+277.604-K84+695.426，路线全长81.418km。采用新建双向四车道高速公路建设标准，为山岭重丘区高速公路。1、路基工程：路基挖土石方1983.6735万方，填方1906.6521万方，深挖路堑、高填路基，最高为6级边坡，边坡防护采用锚杆框架梁、锚索框架梁、人字形骨架护坡等。2、桥梁工程：特大桥2907.336m（单幅）/2座，其中石阡河特大桥跨石阡河，最大墩高112m，左幅桥长1055.336m，主桥结构形式（85+160+85）m连续刚构，引桥结构形式10×40m+8×40m预制门架梁，右幅桥长1018m，主桥结构形式（85+160+85）m连续刚构，引桥结构形式10×40m+7×40m预制T梁。主桥采用悬臂浇筑挂篮施工；凯峡河特大桥全长417m，横跨凯峡河，桥跨布置为（180+230）m独塔双索面叠合梁斜拉桥，主梁采用双边“U”字型钢主梁结合桥面板的整体断面，桥梁全宽30m，全桥吊装钢梁39个梁段。大桥35848.117m（单幅）/71座，其中龙洞枢纽互通D匝道2号桥上跨思剑高速，全长386m，结构形式为（45+75+45）m连续钢箱梁+（27+29+27）m现浇箱梁，（28+45+28）m现浇箱梁，花桥枢纽互通M匝道桥上跨安江高速，全长386m，结构形式为（20+4×17）m现浇箱梁+（27+29+27）m钢箱梁+（10×20）m现浇箱梁；中桥1807.06m（单幅）/17座，涵洞及通道207道。互通式立交8处，其中枢纽互通式立交4处，分别为龙洞枢纽互通立交，上跨思剑高速公路，与已运营思剑高速交叉互通；花桥枢纽互通式立交，上跨安江高速公路，与已运营安江高速交叉互通；天星枢纽互通式立交、朱家场枢纽互通式立交。本项目集中预制、运输、安装预应力混凝土T梁5004片。3、隧道工程：隧道63918.2m（单洞）/18座，周家湾特长隧道进口长度223.9m为连拱式隧道，其余均为左、右线分离式双向四车道暗挖隧道，单幅主洞标准段净宽均为10.82m，标准段净空断面面积均为85m²，单幅主洞标准段建筑限界净宽均为10.25m，净高均为5m。其中特长隧道32375.4m（单洞）/4座，周家湾特长隧道（隧道进口为连拱式隧道，长度为223.9m，隧道出口为分离式隧道）左线长4260m、右线长4259.4m；花桥特长隧道左线长3780m、右线长3820m；毛栗坪特长隧道左线长4691m、右线长4680m；小白岩特长隧道左线长3430m、左线长3455m。长隧道28037m（单洞）/7座，从木湾隧道左线长2889m、右线长2892m，石板坡隧道左线长1461m、右线长1432m，梁家坡2号隧道左线长2414m、右线长2397m，戴家寨隧道左线长1594m、右线长1582m，大坪隧道左线长2143m、右线长2149m，长塘隧道左线长1351m、右线长1343m，老木隧道左线长2195m、右线长2195m。中隧道2168m（单洞）/4座，短隧道1337.8m（单洞）/3座。4、路面工程：路面全长81.418km，其中级配碎石基层厚20cm，1396855m²；水泥稳定碎石基层20cm，153812m²；水泥稳定碎石基层28cm，38124m²；水泥稳定碎石基层30cm，119623m²；水泥稳定碎石基层38cm，1076670m²；粗粒式沥青混凝土下面层8cm（AC-25C），988744m²；中粒式改性沥青混凝土中面层6cm（AC-20C），2308984m²；细粒式改性沥青混凝土上面层4cm（AC-13），1921690m²，水泥混凝土路面C20混凝土（贫砼）1059.6m²。5、房建工程（合同额200863447元）：总建筑面积34137.97m²，结构形式为框架结构。6、交通安全设施工程（合同额118787901元）：全长81.351km，波形梁护栏200780m、混凝土护栏2488m、隔离栅140458m、防抛网15686m、交通标志1047套、标线150368.74m²、突起路标45100个、轮廓标38462个、防眩板25819块、声屏障942m。7、绿化及环境保护工程（合同额55840282元）：全长81.351km，回填土335544.19m³、植草797901.2m²、种植苗木130764株、声屏障6285m、沉淀池59个、排水管11930m、环保标志18套、弃土场（回填土155959m³、种植苗木75201株、植草44803.1m²）。8、机电工程（合同额：300723932元）：全长51.01km，主要工程内容为全线的监控系统、收费系统、通信系统（含通信管道）、隧道监控、隧道配电、沿线配电、隧道通风、隧道照明、隧道消防、入口治超等机电全系统的供货、运输、测试、安装、调试、培训、提供资料试运行和缺陷责任期等各项工作。</p>		
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	许昕	项目副总工	2020-07-13~2021-05-10
2	郭晓燕	项目副总工	2021-05-11~2022-03-09
3	赵博	项目副总工	2017-12-01~2019-11-04
4	张立春	项目副总工	2019-11-15~2021-06-20
5	刘昊	项目副总工	2021-06-21~2022-03-09
6	胡叶伟	项目经理	2021-09-03~2022-03-09
7	柴伟	项目总工	2021-05-18~2022-03-09

(三)-1 完成的类似项目情况表

序号	2
项目名称	中山至阳春高速公路开平至阳春段K0+145.171~K31+000段
项目所在地	广东省
发包人名称	中交广东开春高速公路有限公司
发包人地址	江门市蓬江区篁庄大道西10号
发包人电话	0750-7333324
合同价格	312945.6903万元
开工日期	2018年04月28日
交工(或一次性竣工)日期	2020年12月22日
承担的工作	合同中包含的全部内容, 独立施工
工程质量评分(或等级)	合格
项目经理	吴建峰、贺连举、郑登明
项目总工	周正刚、梁震
总监理工程师及电话	中咨公路工程监理咨询有限公司、尹遇辰、010-64907077
项目描述	中山至阳春高速公路开平至阳春段全长82.133km, 采用BOT+EPC建设模式, 中交路桥建设有限公司承担K0+145.171~K31+000段工程总承包任务(约占合同总价30%), 建设里程30.855公里 , 全线采用新建双向六车道高速公路建设标准, 工程内容包括路基、沥青混凝土路面、桥涵、隧道、交通安全设施、绿化、机电、房建工程等。合同额共计31.2946亿元, 其中, 土建工程23.9026亿元, 路面工程4.2280亿元, 交安工程0.6299亿元, 环保绿化工程0.3305亿元, 房建工程0.2325亿元, 机电工程0.8122亿元, 其他1.1589亿元。1. 路基工程: 挖方462.1万m ³ , 填方726.5万m ³ 。2. 路面工程: 碎石垫层101.9万m ² , 水泥稳定碎石底基层89.3万m ² , 水泥稳定碎石基层158万m ² , 沥青混凝土下面层(AC-25)74万m ² , 改性沥青混凝土中面层(GAC-20C)112万m ² , 改性沥青混凝土上面层(GAC-16C)112万m ² , 收费站广场水泥混凝土面层12.44万m ² 。3. 桥涵工程: 其中 特大桥4950.5m/3座 (潭江特大桥长2110m, 左幅桥跨布置为39×20m+2×50m+3×40m+(75+135+75)m+3×40m+35×20m, 右幅桥跨为36×20m+3×21m+(50+47)m+3×40m+(75+135+75)m+3×40m+35×20m, 结构形式为主桥预应力混凝土连续刚构+引桥预应力混凝土箱梁、T梁, 最大水深8.6米, 主墩基础分别采用水下基础钢板桩和钢管桩施工。锦江特大桥长1020m, 桥跨布置为23×20m+5×50m+20+(35+55+35)m+8×20m, 结构形式为预应力混凝土现浇箱梁+预应力混凝土小箱梁、T梁。西成里特大桥长1820.5m, 左幅桥跨布置为35×20m+4×30m+3×20m+(27+30+19.75)m+4×19.75m+(27.75+2×26+2×30)m+32×20m; 右幅桥跨布置为35×20m+4×30m+3×20m+(16+25+16)m+6×19.75m+(2×30+2×26+28)m+31×20m, 结构形式为预应力混凝土现浇箱梁+预制预应力混凝土小箱梁), 大桥17座, 中桥6座, 箱道桥16座。互通式立交5处, 其中枢纽互通式立交2处, 分别为罗汉山枢纽互通式立交, 下穿中开高速公路, 与中开高速公路

	立体交叉互通；沙岗枢纽互通式立交，上跨开阳高速公路，与开阳高速公路立体交叉互通。服务区1处；高速公路收费站3处；涵洞120道。本标段集中预制、运输、安装预应力混凝土小箱梁4100片，预应力混凝土T梁409片。4. 隧道工程：凤凰山隧道长1280m，采用暗挖法施工，其中左洞长1280m，右洞长1263m，隧道建筑限界净宽为15.5m，净高5m。5. 交安工程：波形梁护栏76463m，标志标牌352套，隔离栅82025m，普通热熔标线47909m ² ，振动标线14972m ² ，彩色防滑标线2160m ² ，突起路标13060个，防抛网5510m，防眩网14130m，混凝土护栏1939m。6. 环保绿化工程：乔木2459株，灌木19993株，撒播草种190236.5m ² ，铺植草皮16970.78m ² ，路基段声屏障6352m ² ，桥梁段声屏障4762m ² 。7. 房屋建筑工程：收费站3处，隧道变电所2处，消防泵房1处，收费站结构类别为钢筋混凝土框架，总建筑面积1248.88m ² ，收费天棚结构类别为钢筋混凝土框架，总投影面积1754.97m ² 。8. 机电工程：主要包括收费系统（含收费岛土建）、通信系统、监控系统、供配电设施和隧道机电系统（照明、通风、消防、供配电）及通信管道工程的施工。其中收费系统：3个匝道收费站14条车道，混合车道8个，ETC车道6个；通信系统：3个通信站；监控系统：22套外场摄像机，4套门架情报板，7套悬臂情报板；供配电设施：3个收费站变电所；隧道机电系统：24套洞内摄像机，14套紧急电话，6套PLC本地控制器，2套悬臂情报板，4套光强检测器，2套CO/VI，65套双波长综合盘，24套射流风机，LED灯1700套，DN150消防管道4036m，DN100消防管道1200m，消火栓箱65套，灭火器箱64套，隧道变电所2处，聚氨酯桥架5086m；通信管道：12孔40/33mm硅芯管34519延米，7孔40/33mm硅芯管6293延米，2孔40/33mm硅芯管1210延米，聚氨酯桥架11535m。
备注	作为附录3资格审查条件（业绩最低要求）业绩

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.3项的要求在本表后附相关证明材料。
3. 以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写。

“全国公路建设市场监督管理系统”业绩查询截图 1/2

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称 搜索

中交路桥建设有限公司

2025.1.1后录入业绩 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：中山至阳春高速公路开平至阳江段 业绩所在省份：-请选择省份- 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	中山至阳春高速公路开平至阳江段	中山至阳春高速公路路开平至阳春段	312945.6903		2018-04-28	2020-12-22	2021-12-05	广东省	省厅审核	

“全国公路建设市场监督管理系统”业绩查询截图 2/2

中山至阳春高速公路开平至阳春段			
企业名称	中交路桥建设有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	中山至阳春高速公路开平至阳春段	结算是价 (万元)	
合同价 (万元)	312945.6903	合同段名称	中山至阳春高速公路开平至阳春段K0+145.171~K31+000段
技术等级	高速公路	交工日期	2020-12-22
开工日期	2018-04-28	建设状态	总包已建
竣工日期		合同段开始桩号	K31+000
合同段结束桩号	K0+145.171	所在省份	广东省
质量评定情况	合格	项目代码	
主要工程量	<p>中山至阳春高速公路开平至阳春段全长82.133km,采用BOT+EPC建设模式,中交路桥建设有限公司承担K0+145.171~K31+000段工程总承包任务(约占合同总价30%),建设里程30.855公里,全线采用新建双向六车道高速公路建设标准,工程内容包括路基、沥青混凝土路面、桥梁、隧道、交通安全设施、绿化、机电、房建工程等。合同额共计31.2946亿元,其中,土建工程23.9026亿元,路面工程4.2280亿元,交安工程0.6299亿元,环保绿化工程0.3305亿元,房建工程0.2325亿元,机电工程0.8122亿元,其他1.1589亿元。1.路基工程:挖方462.1万m³,填方726.5万m³,2.路面工程:碎石垫层101.9万m²,水泥稳定碎石底基层89.3万m²,水泥稳定碎石基层158万m²,沥青混凝土下面层(AC-25)74万m²,改性沥青混凝土中面层(GAC-20C)112万m²,改性沥青混凝土上面层(GAC-16C)112万m²,收费站广场水泥混凝土面层12.44万m²,3.桥梁工程:其中特大桥4950.5m³/3座(瀋江特大桥长2110m,左幅桥跨布置为39×20m+2×50m+3×40m+(75+135+75)m+3×40m+35×20m,右幅桥跨为36×20m+3×21m+(50+47)m+3×40m+(75+135+75)m+3×40m+35×20m,结构形式为主桥预应力混凝土连续刚构+引桥预应力混凝土箱梁,T梁,最大水深8.6米,主墩基础分别采用水下基础钢板桩和钢管桩施工。锦江特大桥长1020m,桥跨布置为23×20m+5×50m+20+(35+55+35)m+8×20m,结构形式为预应力混凝土现浇箱梁+预应力混凝土小箱梁,T梁,西成里特大桥长1820.5m,左幅桥跨布置为35×20m+4×30m+3×20m+(16+25+16)m+6×19.75m+(2×30+2×26+28)m+31×20m,结构形式为预应力混凝土现浇箱梁+预制预应力混凝土小箱梁),大桥17座,中桥6座,匝道桥16座。互通式立交5处,其中枢纽互通式立交2处,分别为罗汉山枢纽互通式立交,下穿中开高速公路,与中开高速公路立体交叉互通;沙岗枢纽互通式立交,上跨开阳高速公路,与开阳高速公路立体交叉互通。服务区1处;高速公路收费站3处;涵洞120道。本标段集中预制、运输、安装预应力混凝土小箱梁4100片,预应力混凝土T梁409片。4.隧道工程:凤凰山隧道长1280m,采用暗挖法施工,其中左洞长1280m,右洞长1263m,隧道建筑限界净宽为15.5m,净高5m,5.交安工程:波形梁护栏76463m,标志标牌352套,隔离栅82025m,普通热熔标线47909m²,振动标线14972m²,彩色防滑标线2160m²,突起路标13060个,防抛网5510m,防眩网14130m,混凝土护栏1939m。6.环保绿化工程:乔木2459株,灌木19993株,撒播草种190236.5m²,铺植草皮16970.78m²,路基段声屏障6352m²,桥梁段声屏障4762m²。7.房屋建筑工程:收费站3处,隧道变电所2处,消防泵房1处,收费站结构类别为钢筋混凝土框架,总建筑面积1248.88m²,收费天棚结构类别为钢筋混凝土框架,总投影面积1754.97m²,8.机电工程:主要包括收费系统(含收费站土建)、通信系统、监控系统、供配电设施和隧道机电系统(照明、通风、消防、供配电)及通信管道工程的施工,其中收费系统:3个匝道收费站14条车道,混合车道8个,ETC车道6个;通信系统:3个通信站;监控系统:22套外场摄像机,4套门架情报板,7套悬臂情报板;供配电设施:3个收费站变电所;隧道机电系统:24套洞内摄像机,14套紧急电话,6套PLC本地控制器,2套悬臂情报板,4套光强检测器,2套CO/VI,65套双波长综合盘,24套射流风机,LED灯1700套,DN150消防管道4036m,DN100消防管道1200m,消火栓箱65套,灭火器箱64套,隧道变电所2处,聚氨酯桥架5086m;通信管道:12孔40/33mm硅芯管34519延伸米,7孔40/33mm硅芯管6293延伸米,2孔40/33mm硅芯管1210延伸米,聚氨酯桥架11535m。</p>		
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	吴建峰	项目经理	2018-04-28~2018-11-14
2	梁震	项目总工	2019-10-17~2020-12-22
3	郭常瑞	项目副经理	2018-04-28~2019-07-07
4	肖冰	项目副经理	2019-07-08~2020-12-22
5	于明亮	项目副总工	2018-12-27~2019-08-13
6	张凤凰	项目副总工	2019-08-27~2020-12-22
7	郑登明	项目经理	2019-11-20~2020-12-22
8	周正刚	项目总工	2018-04-28~2019-10-16
9	周其飞	项目副经理	2018-04-28~2020-12-22
10	贺连举	项目经理	2018-11-15~2019-11-19

(三)-1 完成的类似项目情况表

序号	3
项目名称	G72泉州至南宁高速公路广西桂林至柳州段改扩建项目融资+工程总承包№3标段
项目所在地	广西壮族自治区
发包人名称	广西桂鹿高速公路有限公司
发包人地址	南宁市青秀区民族大道146号
发包人电话	0773-8106883
合同价格	420173.0755万元
开工日期	2021年05月08日
交工（或一次性竣工）日期	2023年12月23日
承担的工作	合同中包含的全部内容，独立施工
工程质量评分（或等级）	合格
项目经理	阳征夫、李健
项目总工	杨泉、石琦
总监理工程师及电话	江西交通咨询有限公司/重庆锦程工程咨询有限公司、施辉云、0791-86638820
项目描述	No3合同段土建工程起迄桩号K1172+913.949~K1193+200, 长约20.411km , 路面、交通安全设施、绿化及环境保护工程起迄桩号K1172+913.949~K1220+415.758, 长约47.706km ; 由原双向四车道高速公路改扩建为双向八车道高速公路, 工程内容包括 路基、路面、桥涵、隧道、交通安全设施、绿化及环境保护、房建工程等 。主要工程量有: 1. 路基工程: 路基挖方624.8万m ³ , 路基填方427.1万m ³ , 泡沫轻质土16万m ³ ; 防护工程35.9万m ³ , 喷播植草38.4万m ² , 三维网植草31.3万m ² 。2. 路面工程: 级配碎石垫层67.8万m ² , 水泥稳定碎石底基层57.6万m ² , 水泥稳定碎石基层63.6万m ² , 透层127.8万m ² , 粘层425万m ² , 封层158.5万m ² , AC-25C粗粒式沥青混凝土下面层150.4万m ² , AC-20C改性沥青混凝土中面层204万m ² , SMA-13C改性沥青混凝土上面层212.8万m ² 。3. 桥涵工程: 新建洛清江特大桥上跨洛清江, 按照IV级航道兼顾通航1000吨级单船标准建设, 全桥长1318.5m , 最大墩高35.2m, 桥跨布置为23×40+(70+130+70)+3×40m, 主桥上部结构为(70+130+70)m挂篮悬浇预应力混凝土变截面连续刚构, 引桥上部结构为预应力混凝土预制T梁, 主墩承台设置固定式护舷防撞设施; 新建翁村1号大桥上跨湘桂铁路、中石化石油管线, 最大墩高46m, 左线桥长1007m, 桥跨布置为30+2×40+(65+120+65)+10×40+8×30m, 右线桥长997.75m, 桥跨布置为4×40+(65+120+65)+13×40+2×30m, 主桥上部结构为(65+120+65)m挂篮悬浇预应力混凝土变截面连续刚构, 引桥上部结构为预应力混凝土预制T梁。新建大桥4498.5m/12座, 上部结构形式均为预应力混凝土预制T梁; 其中吴家屯大桥左1线长637m, 桥跨布置为21×30m, 左2线长126m, 桥跨布置为4×30m; 兰麻大桥长648.5m, 桥跨布置为16×40m; 红沙坳1号大桥左幅长407m, 桥跨布置为10×40m, 右幅长447m, 桥跨布置为11×40m; 红沙坳2号大桥长373m, 桥跨布置为9×40m。新建中小桥120.34m/3座, 新建天桥90.25m/1座。拆除重建大桥167.75m/1座(波寨1号

	大桥左幅长167.75m, 桥跨布置为4×30+40m, 右幅长157m, 桥跨布置为5×30m, 上部结构形式为预应力混凝土预制T梁); 拆除重建中桥3座, 拼宽利用大桥2座。本标段设置2个集中预制场(其中包含1个智慧梁场, 长度638m, 面积24882m ² , 场区采用最先进的预制梁自动化生产线, 由钢筋加工区、预制区、蒸养区、张拉压浆区、存梁区5个功能区组成, 共设置4条生产线), 预制、运输、安装预应力混凝土T梁2583片。新建涵洞1877.5m/32道, 接长利用涵洞319.8m/22道, 互通式立交1处。4. 隧道工程: 新建吴家屯隧道Z2线长2565m, Z线长2565m, 为分离式双向四车道隧道, 最大开挖断面112.2m ² , 建筑限界净宽为11m, 净高5m; 新建翁村隧道左1洞长488m, 左2洞长488m, 右1洞长434.6m, 右2洞长434.6m, 为双连拱双向八车道隧道, 最大开挖断面201.04m ² , 建筑限界净宽为25.1m, 净高5m。本标段隧道采用暗挖法(钻爆法)施工。5. 交通安全设施工程(清单造价12732万元): 现浇混凝土护栏2344m ³ , 新泽西护栏预制和安装31168m, 波形梁钢护栏99164m, 轮廓标17200个, 防眩板4694块, 交通标志760个, 热熔型涂料标线70806m ² , 隔离栅110741m。6. 绿化及环境保护工程: 开挖及铺设表土11.1万m ³ ; 撒播草种26.1万m ² ; 铺植草皮4万m ² ; 种植乔木22314株; 种植灌木46406株; 种植攀缘植物11140株; 栽植绿篱2.8万m ² , 声屏障1220m。7. 房建工程(清单造价8694万元): 建筑面积10092m ² , 包括服务区, 收费站、加油站, 隧道变电所等; 波寨收费站天棚面积645.1m ² , 结构形式为四角锥网架结构; 服务区场坪2处; 收费站辅助用房场坪1处。
备注	作为附录3资格审查条件(业绩最低要求)业绩

注:

1. 每张表格只填写一个项目, 并标明序号。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.3项的要求在本表后附相关证明材料。
3. 以联合体形式投标的, 联合体各成员应分别填写。

“全国公路建设市场监督管理系统”业绩查询截图 1/2



人无信不立 业无信不兴

Q 用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

Q 搜索

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 奖惩记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

Q 搜索

2025.1.1后录入业绩 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包会以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称： G72泉州至南宁高速公路

业绩所在省份： -请选择省份- Q 搜索

中交路桥建设有限公司

Q 搜索

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

2025-12-23

2023-12-23

2021-05-08

2021-05-01

G72泉州至南宁高速公路

G72泉州至南宁高速公路

№3标段

№3标段

420173.0755

420173.0755

2021-05-01

2021-05-01

广西壮族自治区

广西壮族自治区

省厅审核

省厅审核

“全国公路建设市场监督管理系统”业绩查询截图 2/2

2539 * 2582			
企业名称	中交路桥建设有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	G72泉州至南宁高速公路广西桂林至柳州段改扩建项目融资+工程总承包	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	420173.0755	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	N#3标段
开工日期	2021-05-08	交工日期	2023-12-23
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K1172+913.949	合同段结束桩号	K1193+200
质量评定情况	合格	所在省份	广西壮族自治区
项目代码			
主要工程量	<p>N#3合同段土建工程起迄桩号K1172+913.949 ~ K1193+200，长约20.411km，路面、交通安全设施、绿化及环境保护工程起迄桩号K1172+913.949 ~ K1220+415.758，长约47.706km。由原双向四车道高速公路改扩建为双向八车道高速公路，工程内容包括路基、路面、桥梁、隧道、交通安全设施、绿化及环境保护、房建工程等。主要工程量有：1.路基工程:路基挖方624.8万m³，路基填方427.1万m³，泡沫轻质土16万m³，防护工程35.9万m³，喷播植草38.4万m²，三维网植草31.3万m²。2.路面工程:级配碎石垫层67.8万m²，水泥稳定碎石基层57.6万m²，水泥稳定碎石基层63.6万m²，透层127.8万m²，粘层425万m²，封层158.5万m²，AC-25C粗粒式沥青混凝土下面层150.4万m²，AC-20C改性沥青混凝土中面层204万m²，SMA-13C改性沥青混凝土上面层212.8万m²。3.桥梁工程:新建洛清江特大桥上跨洛清江，按照IV级航道兼顾通航1000吨级单船标准建设。全桥长1318.5m，最大墩高35.2m，桥跨布置为23×40+(70+130+70)+3×40m，主桥上部结构为(70+130+70)m挂篮悬浇预应力混凝土变截面连续刚构。引桥上部结构为预应力混凝土预制T梁。主墩承台设置固定式护舷防撞设施；新建翁村1号大桥上跨湘桂铁路、中石化石油管线，最大墩高46m，左线桥长1007m，桥跨布置为30+2×40+(65+120+65)+10×40+8×30m，右线桥长997.75m，桥跨布置为4×40+(65+120+65)+13×40+2×30m，主桥上部结构为(65+120+65)m挂篮悬浇预应力混凝土变截面连续刚构。引桥上部结构为预应力混凝土预制T梁。新建大桥4498.5m/12座，上部结构形式均为预应力混凝土预制T梁；其中吴家屯大桥左1线长637m，桥跨布置为21×30m，左2线长126m，桥跨布置为4×30m；兰麻大桥长648.5m，桥跨布置为16×40m；红沙坳1号大桥左幅长407m，桥跨布置为10×40m，右幅长447m，桥跨布置为11×40m；红沙坳2号大桥长373m，桥跨布置为9×40m，新建中小桥120.34m/3座，新建天桥90.25m/1座。拆除重建大桥167.75m/1座（波寨1号大桥左幅长167.75m，桥跨布置为4×30+40m，右幅长157m，桥跨布置为5×30m，上部结构形式为预应力混凝土预制T梁）；拆除重建中桥3座，拼宽利用大桥2座。本标段设置2个集中预制场（其中包括1个智慧梁场，长度638m，面积24882m²，场区采用最先进的预制梁自动化生产线，由钢筋加工区、预制区、蒸养区、张拉压浆区、存梁区5个功能区组成，共设置4条生产线），预制、运输、安装预应力混凝土T梁2583片。新建涵洞1877.5m/32道，接长利用涵洞319.8m/22道，互通式立交1处。4.隧道工程:新建吴家屯隧道Z2线长2565m，Z线长2565m，为分离式双向四车道隧道，最大开挖断面112.2m²，建筑限界净宽为11m，净高5m；新建翁村隧道左1洞长488m，左2洞长488m，右1洞长434.6m，右2洞长434.6m，为双连拱双向八车道隧道，最大开挖断面201.04m²，建筑限界净宽为25.1m，净高5m。本标段隧道采用暗挖法（钻爆法）施工。5.交通安全设施工程（清单造价12732万元）：现浇混凝土护栏2344m³，新泽西护栏预制和安装31168m，波形梁护栏99164m³，轮廓标17200个，防眩板4694块，交通标志760个，热熔型涂料标线70806m²，隔离栅110741m³。6.绿化及环境保护工程:开挖及铺设表土11.1万m³；撒播草种26.1万m²；铺植草皮4万m²；种植乔木22314株；种植灌木46406株；种植攀缘植物11140株；栽植绿篱2.8万m²，声屏障1220m。7.房建工程（清单造价8694万元）：建筑面积10092m²，包括服务区，收费站，加油站，隧道变电所等；波寨收费站天棚面积645.1m²，结构形式为四角锥网架结构；服务区场坪2处；收费站辅助用房场坪1处。</p>		
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	林彬	项目副经理	2020-12-10~2023-12-23
2	杜磊	项目副经理	2020-12-10~2023-12-23
3	谢波	项目副经理	2020-12-10~2023-12-23
4	陈林	安全负责人	2020-12-10~2023-12-23
5	程玉峰	质检负责人	2020-12-10~2023-12-23
6	李健	项目经理	2022-05-14~2023-12-23
7	石琦	项目总工	2023-02-03~2023-12-23
8	阳征夫	项目经理	2020-12-10~2022-05-13
9	杨泉	项目总工	2020-12-10~2023-02-02
10	邱鹏	工程部门负责人	2020-12-10~2023-12-23

(三)-1 完成的类似项目情况表

序号	4
项目名称	京台高速公路泰安至枣庄(鲁苏界)段改扩建工程施工第一标段
项目所在地	山东省
发包人名称	山东高速集团有限公司
发包人地址	山东省济南市历下区龙奥北路8号
发包人电话	0531-89250209
合同价格	197985.8294万元
开工日期	2019年06月18日
交工(或一次性竣工)日期	2021年06月26日
承担的工作	合同中包含的全部内容, 独立施工
工程质量评分(或等级)	合格
项目经理	揭庆芳
项目总工	刘波
总监理工程师及电话	山东高速工程项目管理有限公司、杨启江、0531-81790618
项目描述	本合同段起点桩号K470+166.239, 终点桩号K492+050, 路线全长21.884km 。高速公路双向四车道改扩建为双向八车道高速公路标准, 设计速度120公里/小时, 采用两侧拼宽的加宽方式, 标准路基宽度42米, 施工内容包括 路基土石方、路面、桥梁、涵洞、防护、排水、绿化、交安等 。主要工程量: 路基挖方698.42千立方米, 路基填方1453.08千立方米, 特大桥2657.4米/2座: 其中河北特大桥长1120米, 上部结构形式预应力砼现浇箱梁; 土门特大桥长1500.5米 , 上部结构形式为预应力砼现浇箱梁; 大桥414.08米/2座, 中桥124米/2座, 小桥127米/5座, 涵洞26道, 互通立交2处, 分离立交14处, 通道41座, 天桥3座, 沥青路面总计1051.33千平方米(含互通); 水泥稳定碎石底基层20cm厚507736平方米; 水泥稳定碎石基层20cm厚32243平方米, 18cm厚1015834平方米, 级配碎石底基层15cm厚118926平方米, 沥青稳定碎石基层(ATB)10cm厚479867平方米, 改性热沥青碎石封层1325796平方米, 中粒式改性沥青混合料路面厚60mm(SBS改性AC-20)296975平方米, 厚60mm(SBS岩沥青复合改性AC-20)733575平方米, 改性沥青马蹄脂碎石上面层厚40mm(SMA-13)1048148.平方米, 水泥混凝土面板厚26cm32695.731平方米, 厚20cm27138平方米。(备注: 特大桥2657.4米/2座: 其中河北特大桥长1120米, 左幅跨径组合为2*(28m+35m+28m)+(28m+34m+34m+28m)+65m+(27.5m+3*33m+27.5m)+3*(28m+35m+35m+28m)+(28m+35m+28m)+(27m+27m+36m+36m), 右幅跨径组合为2*(28m+35m+28m)+(28m+35m+35m+22m)+65m+(28m+3*34m+28m)+3*(28m+35m+35m+28m)+(28m+35m+28m)+(28m+35m+35m+28m); 土门特大桥长1500.5米, 左幅跨径组合为(28m+35m+28m+27.4m)+(28m+28m+35m+35m)+(28m+35m+28m)+2*(28m+35m+35m+28m)+(21.3m+26m+21.3m)+(28m+35m+35m+28m)+(28.5m+36m+36m+30.5m)+2*(28m+35m+35m+28m)+(32.2m+40m+32.2m)+(30m+40m+40m+30m)+(28m+35m+28m), 右幅跨径组合为(28m+35m+28m)+(35m+35m+28m)+(28m+35m+28m)+2*(28m+35m+35m+28m)+(21.3m+26m+21.3m)+(28m+35m+35m+28m)+(28.5m+36m+36m+30.5m)+2*(28m+35m+35m+28m)+(32.2m+40m+32.2m)+(30m+40m+40m+30m)+(28m+35m+28m))

	8m+28m)+(27.4m+28m+35m+28m)+2*(28m+35m+35m+28m)+(21.3m+26m+21.3m)+(28m+35m+35m+33m)+(26.5m+35m+35m+29.5m)+2*(28m+35m+35m+28m)+(28m+35m+28m)+(30m+40m+40m+30m)+(32.2m+40m+32.2m);交安工程工程造价4762.33万元,包括隔离栅43184m,防眩板440块,路侧波形梁护栏52590.9m,中分带波形梁护栏15151.85m,单柱式标志102个,双柱式标志0个,门架式标志25个,单悬臂式标志32个,双悬臂式标志3个,附着式标志363个,百米牌、里程牌955个,雨夜标线36702.9平方米,突起路标1042个。绿化工程工程造价3409.74万元,包括声屏障工程4250m,中分带绿化14670m,边坡绿化412244.38平方米,互通区绿化2处。)
备注	作为附录3资格审查条件(业绩最低要求)业绩

注:

1. 每张表格只填写一个项目,并标明序号。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.3项的要求在本表后附相关证明材料。
3. 以联合体形式投标的,联合体各成员应分别填写。

“全国公路建设市场监督管理系统”业绩查询截图 1/2

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员

Q 用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

Q 搜索

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 奖惩记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

2025.1.1后录入业绩 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：京台高速公路泰安至枣庄 业绩所在省份：-请选择省份- Q 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	京台高速公路泰安至枣庄（鲁苏界）段改扩建工程施工第一标段	施工第一标段 TZSG-1	197985.8294		2019-06-18	2021-06-26	2022-11-08	山东省	省厅审核	

“全国公路建设市场监督管理系统”业绩查询截图 2/2

主要工程量			
企业名称	中交路桥建设有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	京台高速公路泰安至枣庄（鲁苏界）段改扩建工程施工第一标段	结算价（万元）	
合同价（万元）	197985.8294	合同段名称	施工第一标段TZSG-1
技术等级	高速公路	交工日期	2021-06-26
开工日期	2019-06-18	建设状态	总包已建
竣工日期		合同段结束桩号	K492+050
合同段开始桩号	K470+166.239	所在省份	山东省
质量评定情况	合格	项目代码	
本合同段起点桩号K470+166.239,终点桩号K492+050,路线全长21.884km,高速公路双向四车道改扩建为双向八车道高速公路标准,设计速度120公里/小时,采用两侧拼宽的加宽方式,标准路基宽度42米,施工内容包括路基土石方、路面、桥梁、涵洞、防护、排水、绿化、交安等。主要工程量:路基挖方698.42千立方米,路基填方1453.08千立方米,特大桥2657.4米/2座,其中河北特大桥长1120米,上部结构形式预应力砼现浇箱梁;土门特大桥长1500.5米,上部结构形式为预应力砼现浇箱梁;大桥414.08米/2座,中桥124米/2座,小桥127米/5座,涵洞26道,互通立交2处,分离立交14处,通道41座,天桥3座,沥青路面总计1051.33千平方米(含互通);水泥稳定碎石基层20cm厚507.736平方米;水泥稳定碎石基层20cm厚32243平方米,18cm厚1015834平方米,级配碎石基层15cm厚118926平方米,沥青稳定碎石基层(ATB)10cm厚479867平方米,改性热沥青碎石封层1325796平方米,中粒式改性沥青混合料路面厚60mm(SBS改性AC-20)296975平方米,厚60mm(SBS岩沥青复合改性AC-20)733575平方米,改性沥青马蹄脂碎石上面层厚40mm(SMA-13)1048148平方米,水泥混凝土面板厚26cm32695.731平方米,厚20cm27138平方米。(备注:特大桥2657.4米/2座:其中河北特大桥长1120米,左幅跨径组合为2*(28m+35m+28m)+(28m+34m+34m+28m)+65m+(27.5m+3*33m+27.5m)+3*(28m+35m+35m+28m)+(28m+35m+28m)+(27m+27m+36m+36m),右幅跨径组合为2*(28m+35m+28m)+(28m+35m+35m+28m);土门特大桥长1500.5米,左幅跨径组合为(28m+35m+28m+27.4m)+(28m+28m+35m+35m)+(28m+35m+28m)+2*(28m+35m+35m+28m)+(21.3m+26m+21.3m)+(28m+35m+35m+28m)+(28.5m+36m+36m+30.5m)+2*(28m+35m+35m+28m)+(32.2m+40m+32.2m)+(30m+40m+40m+30m)+(28m+35m+28m),右幅跨径组合为(28m+35m+28m)+(35m+35m+28m+28m)+(27.4m+28m+35m+28m)+2*(28m+35m+35m+28m)+(21.3m+26m+21.3m)+(28m+35m+35m+33m)+(26.5m+35m+35m+29.5m)+2*(28m+35m+35m+28m)+(28m+35m+28m)+(30m+40m+40m+30m)+(32.2m+40m+32.2m);交安工程工程造价4762.33万元,包括隔离栅43184m,防眩板40块,路侧波形梁护栏52590.9m,中分带波形梁护栏15151.85m,单柱式标志102个,双柱式标志6个,门架式标志25个,单悬臂式标志32个,双悬臂式标志3个,附着式标志363个,百米牌、里程牌955个,雨夜标线36702.9平方米,突起路标1042个。绿化工程工程造价3409.74万元,包括声屏障工程4250m,中分带绿化14670m,边坡绿化412244.38平方米,互通区绿化2处。)			

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	揭庆芳	项目经理	2019-06-18~2021-06-26
2	刘波	项目总工	2019-06-18~2021-06-26
3	侯高吉	项目副经理	2019-06-18~2021-06-26
4	张铮	项目副总工	2019-06-18~2021-06-26

(三)-1 完成的类似项目情况表

序号	5
项目名称	京台高速公路德州（鲁冀界）至齐河段改扩建工程项目主体工程施工一标段
项目所在地	山东省
发包人名称	山东高速股份有限公司
发包人地址	济南市文化东路29号七星吉祥大厦A座
发包人电话	13953822768
合同价格	279842.9600万元
开工日期	2019年06月06日
交工（或一次性竣工）日期	2021年06月27日
承担的工作	合同中包含的全部内容，独立施工
工程质量评分（或等级）	合格
项目经理	刘大勇、唐刚祥
项目总工	马晓兵、鲜正洪
总监理工程师及电话	山东高速工程项目管理有限公司、高庆水、0531-81790618
项目描述	本合同段起讫桩号为K298+967.417~K327+400，全长28.433km。主要包括路基、路面、桥涵、交通安全设施及预埋管线、环境保护设施、河道防护、施工期交通保畅等工程。其中枢纽互通立交1处、互通立交2处、服务区1处、超限超载检测站1处。主要工程量：路基填方190万m ³ ，路基挖方66万m ³ ，水稳底基层76万m ² ，水稳基层150万m ² ，ATB柔性基层36万m ² ，下面层88万m ² ，中面层99万m ² ，上面层138万m ² ，分离立交12处、特大桥1313.75m/1座，大桥441.6m/2座、中桥195.6m/3座、涵洞通道59座。（备注：技术等级为高速公路双向四车道改扩建为双向八车道高速公路标准，设计时速120km/h，整体式路基宽度为42m；工程内容中的减河特大桥全长1313.75m，左幅跨径组合为3×(4×30)+(3×30)+(86+142+86)+(30+37.75+31)+(24)+(3×30)+2×(4×30)+(3×30)m预应力混凝土现浇箱梁+预应力混凝土小箱梁；右幅跨径组合为3×(4×30)+(24)+(2×30)+(92+142+86)+(30+37.75+25)+3×(4×30)+(3×30)m预应力混凝土现浇箱梁+预应力混凝土小箱梁，主桥采用波形钢腹板变截面预应力混凝土连续梁；交安工程工程造价12123.55万元，包括隔离栅73800m，防眩板5479块，路侧波形梁护栏71188m，中分带波形梁护栏43550m，单柱式标志483个，双柱式标志24个，门架式标志65个，单悬臂式标志40个，双悬臂式标志4个，附着式标志50个，百米桩、里程牌1128个，雨夜标线10946m ² ，预成型标线带1610m ² ，突起路标3558个。绿化工程：工程造价4604.40万元，包括声屏障工程13696m，中分带绿化21462m，边坡绿化42.74万m ² ，互通区绿化2处。）
备注	作为评标办法加分业绩

注：

- 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
- 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.3项的要求在本表后附相关证明材料。
- 以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写。

“全国公路建设市场监督管理系统”业绩查询截图 1/2

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页

政策法规

工作动态

从业企业

从业人员

施工从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

基本信息

资质信息

人员信息

业绩信息

奖惩记录

全国综合评价

企业在各地的信用等级

企业变更历史

企业转移历史记录

中交路桥建设有限公司

2025.1.1后录入业绩

2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称： 业绩所在省份：

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	京台高速公路德州 (鲁冀界)至齐河段 改扩建工程项目主体 工程施工一标段	施工一标段JTG-G1	279842.9600		2019-06-06	2021-06-27	2022-11-17	山东省	省厅审核	

“全国公路建设市场监督管理系统”业绩查询截图 2/2

2543 × 2091

企业名称	中交路桥建设有限公司	
工程名称	京台高速公路德州（鲁冀界）至齐河段改扩建工程项目主体工程施工一标段	项目类型 高速公路
合同价（万元）	279842.9600	结算价（万元）
技术等级	高速公路	合同段名称 施工一标段JTSG-1
开工日期	2019-06-06	交工日期 2021-06-27
竣工日期		建设状态 总包已建
合同段开始桩号	K298+967.417	合同段结束桩号 K327+400
质量评定情况	合格	所在省份 山东省
项目代码		
主要工程量	<p>本合同段起讫桩号为K298+967.417 ~ K327+400，全长28.433km。主要包括路基、路面、桥涵、交通安全设施及预埋管线、环境保护设施、河道防护、施工期交通保畅等工程。其中枢纽互通立交1处、互通立交2处、服务区1处、超限超载检测站1处。主要工程量：路基填方190万m³，路基挖方66万m³，水稳基层76万m²，水稳基层150万m²，ATB柔性基层36万m²，下面层88万m²，中面层99万m²，上面层138万m²，分离立交12处，特大桥1313.75m/1座，大桥441.6m/2座，中桥195.6m/3座，涵洞通道59座。（备注：技术等级为高速公路双向四车道改扩建为双向八车道高速公路标准，设计时速120km/h，整体式路基宽度为42m；工程内容中的减河特大桥全长1313.75m，左幅跨径组合为3×(4×30)+(3×30)+[(86+142+86)+(30+37.75+31)+(24)+(3×30)+(3×30)+(3×30)+(4×30)+(3×30)m预应力混凝土现浇箱梁+预应力混凝土小箱梁；右幅跨径组合为3×(4×30)+(24)+(2×30)+(92+142+86)+(30+37.75+25)+3×(4×30)+(3×30)m预应力混凝土现浇箱梁+预应力混凝土小箱梁，主桥采用波形钢腹板变截面预应力混凝土连续梁；交安工程造价12123.55万元，包括隔离栅73800m，防眩板5479块，路侧波形梁护栏71188m，中分带波形梁护栏43550m，单柱式标志483个，双柱式标志24个，门架式标志65个，单悬臂式标志40个，双悬臂式标志4个，附着式标志50个，百米桩、里程牌1128个，雨夜标线10946m²，预成型标线带1610m²，突起路标3558个。绿化工程：工程造价4604.40万元，包括声屏障工程13696m，中分带绿化21462m，边坡绿化42.74万m²，互通区绿化2处。）</p>	

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	刘大勇	项目经理	2021-03-03~2021-06-22
2	唐刚祥	项目经理	2021-06-23~2021-06-27
3	鲜正洪	项目总工	2019-06-06~2021-03-02
4	马晓兵	项目总工	2021-03-03~2021-06-27
5	刘乐乐	项目副经理	2019-06-06~2021-06-27
6	侯兆隆	项目副总工	2021-03-03~2021-06-27
7	张柯	安全负责人	2019-06-06~2021-06-27

(三)-1 完成的类似项目情况表

序号	6
项目名称	湖南省龙塘至琅塘高速公路项目设计施工总承包第2标段
项目所在地	湖南省
发包人名称	湖南省龙琅高速公路建设开发有限公司
发包人地址	湖南省新化县琅塘镇
发包人电话	0737-8222333
合同价格	152003.7594万元
开工日期	2018年05月15日
交工(或一次性竣工)日期	2021年11月15日
承担的工作	合同中包含的全部内容, 独立施工
工程质量评分(或等级)	合格
项目经理	张博、孙志雨
项目总工	周建军、莫小龙、郭忠宁
总监理工程师及电话	广东虎门技术咨询有限公司、肖勇、0731-85833857
项目描述	湖南省涟源龙塘至新化琅塘高速公路第二合同段, 位于新化县境内, 主线起讫桩号为K17+200~K44+100, 路线全长26.9km , 主线采用设计速度为100km/h的双向四车道高速公路标准, 路基宽度24.5m, 设计汽车荷载等级为公路—Ⅰ级。桥隧长度占路线总长的23.6%。除主线外还包括互通式立体交叉2处, 服务区1处, 连接线2.5km。本项目工程共分2次交工。第一次交工起讫桩号K29+823.5~K44+100, 主线长14.276km, 交工日期为2020年12月19日, 主要工程量如下: 1、路基: 挖方: 311.1万m ³ ; 填方: 259.2万m ³ ; 排水工程: 3.96万m ³ ; 防护工程: 5.77万m ³ ; 2、路面: AC-13 (C) 4cm上面层30.76万m ² ; AC-20 (C) 6cm中面层30.76万m ² ; AC-25 (C) 7cm下面层26.54万m ² ; 5%水泥碎石17cm上基层30.44万m ² ; 5%水泥碎石17cm下基层30.67万m ² ; 4%水泥碎石18cm底基层30.8万m ² ; 3、桥涵: 大桥: 坐石大桥、梅花洞水库大桥、新联大桥、东华大桥1588m/4座; 中桥164/2座、互通主线跨线桥130.5m/1座; 车行天桥164m/3座; 涵洞: 1240.7m/30道; 通道: 944.3m/26道; 4、隧道: 左/右幅=429.11/422.14m/1座; 5、交安工程: 管线预埋14822m; 护栏29884m; 防眩板13663m; 交通标志750个; 路面标线23890m ² ; 绿化工程: 换填种植土3.5万m ³ ; 绿化7.5万m ³ ; 声屏障: 金属声屏障790m。第二次交工起讫桩号K17+200~K29+823.5, 主线长12.6km, 交工日期为2021年11月15日, 主要工程量如下: 1、路基: 挖方: 439.7万m ³ ; 填方: 314.9万m ³ ; 排水工程: 3.57万m ³ ; 防护工程: 5.3万m ³ ; 2、路面: AC-13 (C) 4cm上面层23.56万m ² ; AC-20 (C) 6cm中面层23.56万m ² ; AC-25 (C) 7cm下面层19.59万m ² ; 5%水泥稳定碎石17cm上基层23.38万m ² ; 5%水泥稳定碎石17cm下基层23.89万m ² ; 4%水泥稳定碎石18cm底基层24.22万m ² 。3、桥涵: 特大桥2座 温塘特大桥: 起点桩号K23+505.7, 终点桩号K24+482.78, 全长977.08m, 桥跨布置为: 2×60m预应力混凝土T构+ (95+180+95) m预应力混凝土变截面连续刚构+ (12×40) 装

	配式预应力混凝土连续T梁，其中（95+180+95）m连续刚构和2×60mT构采用挂篮悬臂浇筑施工，（12×40）m连续T梁采用预制安装施工。主桥主墩采用双肢薄壁墩，最大墩高为100.5m，墩身尺寸为800cm×400cm（横桥向×纵桥向），墩身壁厚75cm，内设三道横隔板，墩身顶部与箱梁固结，墩身底部300cm高范围内截面尺寸渐变至900cm×500cm与承台连接，承台厚500cm，下设24根D220cm桩基；过渡墩墩身尺寸为550cm×400cm（横桥向×纵桥向），壁厚75cm，墩底承台厚300cm，下设4根D200cm桩基。车田江特大桥：桥址区跨越车田江水库中部，水库常水位水深约52m。主桥为中承式钢箱提篮拱桥，大桥桥跨组合为：2×30m预制T梁+292.5m（主桥交界墩间距）钢主梁+30m预应力砼现浇梁，大桥全长391.0m。主桥拱肋采用箱形结构提篮拱，主梁构造为纵横梁组合桥面，桥面板为预制钢筋混凝土结构，后浇混凝土湿接缝；拱肋向内倾10°，拱轴线铅直面内矢跨比为1/4.375。主桥拱肋采用无支架缆索斜拉扣挂安装施工；主桥钢梁采用缆索吊装+浮箱水上浮运安装施工；拱肋及钢梁组拼成吊装节段运输至起吊区，由缆索吊进行安装。缆索吊设计为固定式缆索吊机，缆塔和扣塔合一布置，缆索索跨布设为（100+400+100）m，两岸塔高分别为89m、94m，缆索吊装系统采用两组主索，单组设计吊装能力为95t。大桥：2789.5m/7座、车行天桥153m/2座；涵洞：940m/31道；通道：894m/20道；4、交安工程：管线预埋16268m；防撞护栏19515m；防眩板11668m；交通标志854个；路面标线21182m ² ；5、绿化工程：换填种植土3.2万m ³ ；绿化6.8万m ² ；6、声屏障工程：金属声屏障1332m。
备注	作为评标办法加分业绩

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.3项的要求在本表后附相关证明材料。
3. 以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写。

“全国公路建设市场监督管理系统”业绩查询截图 1/3

人无信不立 业无信不兴

全国公路建设市场监督管理系统

用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

搜索

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 奖惩记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

中交路桥建设有限公司

2025.1.1后录入业绩 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：湖南省龙塘至琅塘高速公路
业绩所在省份：--请选择省份-- >

搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	湖南省龙塘至琅塘高速公路项目设计施工总承包第2标段	第2标段	152003.7594		2018-05-15	2021-11-15	2021-12-06	湖南省	省厅审核	

“全国公路建设市场监督管理系统”业绩查询截图 2/3

2543 × 2709

企业名称	中交路桥建设有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	湖南省龙塘至琅塘高速公路项目设计施工总承包第2标段	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	152003.7594	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	第2标段
开工日期	2018-05-15	交工日期	2021-11-15
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K17+200	合同段结束桩号	K44+100
质量评定情况	合格	所在省份	湖南省
项目代码			
主要工程量	<p>湖南省涟源龙塘至新化琅塘高速公路第二合同段，位于新化县境内，主线起讫桩号为K17+200 ~ K44+100，路线全长26.9KM，主线采用设计速度为100km/h的双向四车道高速公路标准，路基宽度24.5m，设计汽车荷载等级为公路—Ⅰ级。桥隧长度占路线总长的23.6%。除主线外还包括互通式立体交叉2处，服务区1处，连接线2.5km。本项目工程共分2次交工。第一次交工起讫桩号K29+823.5 ~ K44+100，主线长14.276KM，交工日期为2020年12月19日，主要工程量如下：1、路基：挖方：311.1万m³；填方：259.2万m³；排水工程：3.96万m³；防护工程：5.77万m³；2、路面：AC-13 (C) 4cm上面层30.76万m²；AC-20 (C) 6cm中面层30.76万m²；AC-25 (C) 7cm下面层26.54万m²；5%水泥碎石17cm上基层30.44万m²；5%水泥碎石17cm下基层30.67万m²；4%水泥碎石18cm底基层30.8万m²；3、桥涵：大桥：坐石大桥、梅花洞水库大桥、新联大桥、东华大桥1588m/4座；中桥164/2座；互通主线跨线桥130.5m/1座；车行天桥164m/3座；涵洞：1240.7m/30道；通道：944.3m/26道；4、隧道：左/右幅=429.11/422.14m/1座；5、交安工程：管线预埋14822m；护栏29884m；防眩板13663m；交通标志750个；路面标线23890m²；绿化工程：换填种植土3.5万m³；绿化7.5万m³；声屏障：金属声屏障790m。第二次交工起讫桩号K17+200 ~ K29+823.5，主线长12.6KM，交工日期为2021年11月15日，主要工程量如下：1、路基：挖方：439.7万m³；填方：314.9万m³；排水工程：3.57万m³；防护工程：5.3万m³；2、路面：AC-13 (C) 4cm上面层23.56万m²；AC-20 (C) 6cm中面层23.56万m²；AC-25 (C) 7cm下面层19.59万m²；5%水泥稳定碎石17cm上基层23.38万m²；5%水泥稳定碎石17cm下基层23.89万m²；4%水泥稳定碎石18cm底基层24.22万m²；3、桥涵：特大桥2座：温塘特大桥：起点桩号K23+505.7，终点桩号K24+482.78，全长977.08m，桥跨布置为：2×60m预应力混凝土T构+[95+180+95] m预应力混凝土变截面连续刚构+（12×40）装配式预应力混凝土连续T梁，其中（95+180+95）m连续刚构和2×60mT构采用挂篮悬臂浇筑施工，（12×40）m连续T梁采用预制安装施工。主桥主墩采用双肢薄壁墩，最大墩高为100.5m，墩身尺寸为800cm×400cm（横桥向×纵桥向），墩身壁厚75cm，内设三道横隔板，墩身顶部与箱梁固结，墩身底部300cm高范围内截面尺寸渐变至900cm×500cm与承台连接，承台厚500cm，下设24根D220cm桩基；过渡墩墩身尺寸为550cm×400cm（横桥向×纵桥向），壁厚75cm，墩底承台厚300cm，下设4根D200cm桩基。车田江特大桥：桥址区跨车田江水库中部，水库常水位水深约52m。主桥为中承式钢箱提篮拱桥，大桥桥跨组合为：2×30m预制T梁+292.6m（主桥交界墩间距，钢主梁+30m预应力砼现浇梁，大跨全长391.0m）。主桥拱肋采用箱形结构提篮拱，主梁构造为纵横梁组合桥面，桥面板为预制钢筋混凝土结构，后浇混凝土湿接缝；拱肋向内倾10°，拱轴线铅直面内矢跨比为1/4.375。主桥拱肋采用无支架缆索斜拉扣挂安装施工；主桥钢梁采用缆索吊装+浮箱水上浮运安装施工；拱肋及钢梁组拼成吊装节段运输至起吊区，由缆索吊进行安装。缆索吊设计为固定式缆索吊机，缆塔和扣塔合一布置，缆索索跨布置为（100+400+100）m，两岸塔高分别为89m、94m，缆索吊装系统采用两组主索，单组设计吊装能力为95t。大桥：2789.5m/7座、车行天桥153m/2座；涵洞：940m/31道；通道：894m/20道；4、交安工程：管线预埋16268m；防撞护栏19515m；防眩板11668m；交通标志854个；路面标线21182m²；5、绿化工程：换填种植土3.2万m³；绿化6.8万m²；6、声屏障工程：金属声屏障1332m。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	张博	项目经理	2018-05-15~2020-08-29
2	孙志雨	项目经理	2020-08-30~2021-10-27
3	周建军	项目总工	2019-10-26~2020-08-29
4	莫小龙	项目总工	2020-08-30~2021-03-31
5	郭忠宁	项目总工	2021-04-01~2021-10-30
6	孙志雨	项目副经理	2019-10-26~2020-08-29
7	周建军	项目副经理	2020-08-30~2021-10-30
8	徐新平	项目副经理	2020-08-31~2021-08-30
9	刘文锋	项目副经理	2019-10-20~2021-07-05
10	赵森	项目副经理	2019-05-05~2020-12-22

“全国公路建设市场监督管理系统”业绩查询截图 3/3

2543 x 1854

企业名称	中交路桥建设有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	湖南省龙塘至琅塘高速公路项目设计施工总承包第2标段		
合同价 (万元)	152003.7594	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	第2标段
开工日期	2018-05-15	交工日期	2021-11-15
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K17+200	合同段结束桩号	K44+100
质量评定情况	合格	所在省份	湖南省
项目代码			
主要工程量	<p>湖南省涟源龙塘至新化琅塘高速公路第二合同段，位于新化县境内。主线起讫桩号为K17+200~K44+100，路线全长26.9Km，主线采用设计速度为100km/h的双向四车道高速公路标准，路基宽度24.5m，设计汽车荷载等级为公路—Ⅰ级。桥隧长度占路线总长的23.6%。除主线外还包括互通式立体交叉2处，服务区1处，连接线2.5km，本项目工程共分2次交工。第一次交工起讫桩号K29+823.5~K44+100，主线长14.276KM，交工日期为2020年12月19日，主要工程量如下：1、路基：挖方：311.1万m³；填方：259.2万m³；排水工程：3.96万m³；防护工程：5.77万m³；2、路面：AC-13 (C) 4cm上面层30.76万m²；AC-20 (C) 6cm中面层30.76万m²；AC-25 (C) 7cm下面层26.54万m²；5%水泥碎石17cm上基层30.44万m²；5%水泥碎石17cm下基层30.67万m²；4%水泥碎石18cm底基层30.8万m²；3、桥涵：大桥：坐石大桥、梅花洞水库大桥、新联大桥、东华大桥1588m/4座；中桥164/2座、互通主线跨线桥130.5m/1座；车行天桥164m/3座；涵洞：1240.7m/30道；通道：944.3m/26道；4、隧道：左/右幅=429.11/422.14m/1座；5、交安工程：管线预埋14822m；护栏29884m；防眩板13663m；交通标志750个；路面标线23890m²；绿化工程：换填种植土3.5万m³；绿化7.5万m³；声屏障：金属声屏障790m。第二次交工起讫桩号K17+200~K29+823.5，主线长12.6KM，交工日期为2021年11月15日，主要工程量如下：1、路基：挖方：439.7万m³；填方：314.9万m³；排水工程：3.57万m³；防护工程：5.3万m³；2、路面：AC-13 (C) 4cm上面层23.56万m²；AC-20 (C) 6cm中面层23.56万m²；AC-25 (C) 7cm下面层19.59万m²；5%水泥稳定碎石17cm上基层23.38万m²；5%水泥稳定碎石17cm下基层23.89万m²；4%水泥稳定碎石18cm底基层24.22万m²。3、桥涵：特大桥2座 温塘特大桥：起点桩号K23+505.7,终点桩号K24+482.78，全长977.08m，桥跨布置为：2×60m预应力混凝土T构+(95+180+95)m预应力混凝土变截面连续刚构+(12×40)m装配式预应力混凝土连续T梁，其中(95+180+95)m连续刚构和2×60mT构采用挂篮悬臂浇筑施工，(12×40)m连续T梁采用预制安装施工。主桥主墩采用双肢薄壁墩，最大墩高为100.5m，墩身尺寸为800cm×400cm(横桥向×纵桥向)，墩身壁厚75cm，内设三道横隔板，墩身顶部与箱梁固结，墩身底部300cm高范围内截面尺寸渐变至900cm×500cm与承台连接，承台厚500cm，下设24根D220cm桩基；过渡墩墩身尺寸为550cm×400cm(横桥向×纵桥向)，壁厚75cm，墩底承台厚300cm，下设4根D200cm桩基。车田江特大桥：桥址区跨越车田江水库中部，水库常水位水深约52m。主桥为中承式钢箱提篮拱桥，大桥桥跨组合为：2×30m预制T梁+292.5m(主桥交界墩间距)钢主梁+30m预应力砼现浇梁，大跨全长391.0m，主桥拱肋采用箱形结构提篮拱，主梁构造为纵横梁组合桥面，桥面板为预制钢筋混凝土结构，后浇混凝土湿接缝，拱肋向内倾10°，拱轴线铅直面内矢跨比为1/4.375。主桥拱肋采用无支架缆索斜拉扣挂安装施工；主桥钢梁采用缆索吊装+浮箱水上浮运安装施工；拱肋及钢梁组拼成吊装节段运输至起吊区，由缆索吊进行安装。缆索吊设计为固定式缆索吊机，缆塔和扣塔合一布置，缆索索跨布设为(100+400+100)m，两岸塔高分别为89m、94m，缆索吊系统采用两组主索，单组设计吊装能力为95t。大桥：2789.5m/7座、车行天桥153m/2座；涵洞：940m/31道；通道：894m/20道；4、交安工程：管线预埋16268m；防撞护栏1915m；防眩板11668m；交通标志854个；路面标线21182m²；5、绿化工程：换填种植土3.2万m³；绿化6.8万m²；6、声屏障工程：金属声屏障1332m。</p>		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	王德明	项目副总工	2018-05-15~2021-04-01

上一页 1 2 到第 页 确定 共11条

(三)-1 完成的类似项目情况表

序号	7
项目名称	湖南省邵阳县白仓至新宁县清江桥高速公路项目设计施工总承包第1标段
项目所在地	湖南省
发包人名称	湖南省白新高速公路建设开发有限公司
发包人地址	湖南省邵阳市邵阳县塘渡口镇
发包人电话	0731-85530285
合同价格	117564.0109万元
开工日期	2020年09月15日
交工（或一次性竣工）日期	2023年07月19日
承担的工作	合同中包含的全部内容，独立施工
工程质量评分（或等级）	合格
项目经理	李安彬
项目总工	赵迪、李向阳
总监理工程师及电话	作为评标办法加分业绩
项目描述	湖南省邵阳县白仓至新宁县清江桥高速公路项目设计施工总承包第1合同段以单喇叭枢纽互通与二广高速（邵阳段）相接，为项目起点，终于线子岭隧道前约200米处，与第2标段起点相接，起止桩号为K0+000~K25+181.08， 主线全长25.181km ，采用双向四车道高速公路标准建设，设计时速100km/h，整体式路基宽度24.5m，路面宽度21.5m；连接线长2.684km，采用二级公路标准，设计时速60km/h，路基宽度12.0m，路面宽度10.5m。设置1处蛇湾枢纽互通与二广高速相接，1处塘田市收费互通，1处停车区。本项目施工内容主要包含标段内的路基、路面、桥梁、涵洞、交叉、交通安全设施、绿化和环保、房建场地平整和白仓停车区场坪道路工程（不含机电、房建及房建区绿化工程）。1. 路基工程：路基挖方508.62万m ³ ；路基填方389.78万m ³ ；排水工程8.03万m ³ ；防护工程22.94万m ³ ；2. 路面工程：路面全长25.181km，其中20cm厚4%水泥稳定碎石底基层66.04万m ² ；18cm厚5%水泥稳定碎石基层124.81万m ² ；8cm厚AC-25粗粒式沥青砼下面层59.47万m ² ；6cm厚AC-20C中粒式改性沥青砼中面层67.51万m ² ；4cm厚AC-13C细粒式改性沥青砼上面层67.61万m ² ；3. 桥梁工程：主线大中桥共11座，全线桥梁左线长度3.615km，右线桥梁长度3.615km，主线桥梁占路线长度的14.4%。其中潭屋大桥左线长727m，右线长767m，为40m预应力砼预制连续T梁，第3~5跨以分离式分别从运营的洛湛铁路第2和3跨下穿过；周家大桥长156m，为25m预应力砼连续小箱梁；锁水塘大桥左幅长327m，右幅长367m，为40m预应力砼连续T梁；夫夷水1号大桥长527m，为40m预应力砼连续T梁，上跨夫夷水；夫夷水2号大桥长447m，为40m预应力砼连续T梁；和平大桥长181m，为25m预应力砼连续小箱梁；山口大桥长247m，为30m预应力砼连续T梁；梨木冲水库大桥左线长367m，右线长287m，为40m预应力砼连续T梁；夏家中桥长86m，为25m预应力砼连续小箱梁、黄尾塘中桥长81m，为25m预应力砼连续小箱梁、石子坳中桥长81m，为25m

	预应力砼连续箱梁。互通及连接线内大中桥共5座，其中蛇湾中桥长53.04m，为16m预应力砼空心板梁；蛇湾枢纽跨线桥长53m，为单跨45m现浇预应力砼简支箱梁，是新建白新高速与运营二广高速“高接高”立交桥，改二广高速路基为桥梁，新建白新高速主线下穿；塘田市中桥长81m，为25m预应力砼连续箱梁、双井大桥长307m，为30m预应力砼连续T梁；夫夷水大桥长327m，为40m预应力砼连续T梁。本标段共预制梁1016片，其中16m预制空心板梁9片，25m小箱梁203片，30m预制T梁196片，40m预制T梁608片。互通式立交2处，其中蛇湾枢纽互通下穿已运营二广高速（邵阳段），设置现浇45m跨线桥上跨白新高速；塘田市收费互通1处，设置2.684km连接线与国道207相接。设置涵洞及通道115座（包含互通、连接线、停车区）；天桥及渡槽共8座。4. 绿化及环境保护工程：撒播草籽724548m ² ，铺草皮9470m ² ，三维土工网植草2176m ² ，6cm厚喷播植草挂网72170m ² ，种植乔木27015棵，灌木67989棵，声屏障6245m，沉淀池164个，应急池11个，绿化及环境保护工程建设费合计2883.4万元。5. 交安工程：标志498块；标线41249.7m ² ；突起路标10254个；波形梁护栏39970.9m；防眩板24845块；隔离栅61809m；轮廓标6734个，交安工程建设费合计4773.1万元。
备注	作为评标办法加分业绩

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.3项的要求在本表后附相关证明材料。
3. 以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写。

“全国公路建设市场监督管理系统”业绩查询截图 1/2

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页	政策法规	工作动态	从业企业	从业人员	用户登录
施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询	<input style="width: 150px; height: 25px; border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; margin-right: 10px;" type="text"/> <input style="width: 50px; height: 25px; border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; background-color: #f0f0f0;" type="button" value="搜索"/>				

中交路桥建设有限公司

基本信息	资质信息	人员信息	业绩信息	奖惩记录	全国综合评价	企业在各地的信用等级	企业变更历史	企业转移历史记录
2025.1.1后录入业绩	2025.1.1前录入业绩	<input style="width: 100px; height: 25px; border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; background-color: #f0f0f0; margin-right: 10px;" type="button" value="选择"/> <input style="width: 50px; height: 25px; border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; background-color: #f0f0f0;" type="button" value="搜索"/>						

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称	业绩所在省份	-请选择省份 -	<input style="width: 100px; height: 25px; border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; background-color: #f0f0f0; margin-right: 10px;" type="button" value="选择"/> <input style="width: 50px; height: 25px; border: 1px solid #ccc; border-radius: 5px; background-color: #f0f0f0;" type="button" value="搜索"/>
湖南省邵阳县白仓至新宁县清江桥高速公路项目设计施工总承包第1标段	湖南省	湖南省	湖南省

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	湖南省邵阳县白仓至新宁县清江桥高速公路项目设计施工总承包第1标段	第1标段	117564.0109	117564.0109	2020-09-15	2023-07-19	2021-09-06	湖南省	省厅审核	

“全国公路建设市场监督管理系统”业绩查询截图 2/2

2539 × 2425

企业名称	中交路桥建设有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	湖南省邵阳县白仓至新宁县清江桥高速公路项目设计施工总承包第1标段	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	117564.0109	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	第1标段
开工日期	2020-09-15	交工日期	2023-07-19
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	A1K0+000-A1K8+398.589=K8+460	合同段结束桩号	YK25+181.08/ZK25+233.04
质量评定情况		所在省份	湖南省
项目代码			
主要工程量	湖南省邵阳县白仓至新宁县清江桥高速公路项目设计施工总承包第1合同段以单喇叭枢纽互通与二广高速（邵阳段）相接，为项目起点，终于线子岭隧道前约200米处，与第2标段起点相接，起止桩号为K0+000 ~ K25+181.08， 主线全长25.181km ，采用双向四车道高速公路标准建设，设计时速100km/h，整体式路基宽度24.5m，路面宽度21.5m；连接线长2.684km，采用二级公路标准，设计时速60km/h，路基宽度12.0m，路面宽度10.5m。设置1处蛇蟠枢纽互通与二广高速相接，1处塘田市收费站互通，1处停车区。本项目施工内容主要包括标段内的路基、路面、桥梁、涵洞、交叉、交通安全设施、绿化和环保、房建地平整和白仓停车场道路工程（不含机电、房建及房建区绿化工程）。 1.路基工程 路基挖方508.62万m ³ ；路基填方 389.76万m ³ ；排水工程8.03万m ³ ；防护工程22.94万m ³ ； 2.路面工程 ：路面全长25.181km，其中20cm厚4%水泥稳定碎石基层66.04万m ² ；18cm厚5%水泥稳定碎石基层124.81万m ² ；8cm厚AC-25粗粒式沥青砼下面层9.47万m ² ；6cm厚AC-20C中粒式改性沥青砼中面层67.51万m ² ；4cm厚AC-13C细粒式改性沥青砼上面层67.61万m ² ； 3.桥梁工程 ：主线大中桥共11座，全线桥梁左线长度3.615km，右线桥梁长度3.615km，主线桥梁占路线长度的14.4%。 其中 渭屋大桥左线长727m，右线长767m，为40m预应力砼连续T梁；第3~5跨以分离式分别从运营的洛湛铁路第2孔3跨下穿过；周家大桥长156m，为25m预应力砼连续小箱梁；锁水塘大桥左幅长327m，右幅长367m，为40m预应力砼连续T梁；夫夷水1号大桥长527m，为40m预应力砼连续T梁，上跨夫夷水；夫夷水2号大桥长447m，为40m预应力砼连续T梁；和平大桥长181m，为25m预应力砼连续小箱梁；山口大桥长247m，为30m预应力砼连续T梁；梨木冲水库大桥左线长367m，右线长287m，为40m预应力砼连续T梁；夏家中桥长86m，为25m预应力砼连续小箱梁、黄尾塘中桥长81m，为25m预应力砼连续小箱梁。石子坳中桥长81m，为25m预应力砼连续箱梁。互通及连接线内大中桥共5座，其中蛇湾中桥长53.04m，为16m预应力砼空心板梁；蛇湾枢纽跨线桥长53m，为单跨45m现浇预应力砼箱梁，是新建白新高速与运营二广高速立交桥，改二广高速路基为桥梁，新建白新高速主线跨下穿；塘田市中桥长81m，为25m预应力砼连续箱梁、双井大桥长307m，为30m预应力砼连续T梁；夫夷水大桥长327m，为40m预应力砼连续T梁。本标段共预制梁1016片，其中16m预制空心板梁9片，25m小箱梁203片，30m预应力T梁196片，40m预应力T梁608片。互通式立交2处，其中蛇湾枢纽互通下穿已运营二广高速（邵阳段），设置现浇45m跨线桥上跨白新高速；塘田市收费站互通1处，设置2.684km连接线与国道207相接。设置涵洞及通道115座（包含互通、连接线、停车区）；天桥及渡槽共8座。4.绿化及环境保护工程：撒播草籽724548m ² ，铺草皮9470m ² ，三维土工网植草2176m ² ,6cm厚喷播植被挂网72170m ² ,种植乔木27015棵，灌木67989棵，声屏障6245m，沉淀池164个，应急池11个，绿化及环境保护工程建设费合计2883.4万元。5.交安工程：标志498块；标线41249.7m ² ；突起路标10254个；波形梁护栏39970.9m；防眩板24845块；隔离栅61809m；轮廓标6734个，交安工程建设费合计4773.1万元。		

人员履约信息

序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	王志远	项目副经理	2021-04-27~2023-07-19
2	何佳奇	项目副经理	2020-10-01~2021-01-13
3	周继军	项目副经理	2021-01-14~2023-07-19
4	谢向东	项目副经理	2021-01-30~2023-07-19
5	马孝海	项目副经理	2020-10-20~2023-07-19
6	熊杰	项目副总工	2020-11-25~2023-07-19
7	赵迪	项目总工	2021-01-14~2021-06-21
8	李安彬	项目经理	2020-10-01~2023-07-19
9	李向阳	项目总工	2021-06-22~2023-07-19

(三)-1 完成的类似项目情况表

序号	8
项目名称	南宁至钦州公路（南间至黎合江段）改扩建工程
项目所在地	广西壮族自治区
发包人名称	中交钦州公路发展有限公司
发包人地址	钦州市扬帆北大道35号
发包人电话	0777-8887828
合同价格	108385.2570万元
开工日期	2019年11月07日
交工（或一次性竣工）日期	2022年09月15日
承担的工作	合同中包含的全部内容，独立施工
工程质量评分（或等级）	合格
项目经理	欧阳哲
项目总工	李迎军
总监理工程师及电话	广西桂中工程咨询有限公司、曹贵财、0772-3805722
项目描述	广西南宁至钦州公路（南间至黎合江段）改扩建工程起讫桩号K0+000~K53+754，全长53.754km，合同段起讫桩号为K0+000~K53+754，全长53.754km；由原双向两车道二级公路改扩建为双向四车道一级公路，设计时速80km/h，全线采用24.5m宽整体路基，K49+686处下穿既有钦州至北海普通铁路，K51+853处下穿既有钦州至北海高速铁路，下穿铁路困难路段路基宽19.7m，分离式路基宽2×10.2m。（1）路基工程：挖方约270万m ³ ，填方约281万m ³ ，防排水工程浆砌片石171666m ³ ，混凝土39412m ³ ，片石混凝土72177m ³ ；盖板涵43道，圆管涵54道，钢波纹管涵24道。（2）桥梁工程：大桥1座，全长256.166m，跨径组合为8×30m预应力砼（后张）简支箱梁；中桥7座，共计长度323.284m，跨径组合分别为1×20m（三座）、3×16m（三座）、3×13m（一座）预应力砼（后张）简支小箱梁；立交桥1座（K44+446处上跨既有钦州至防城港普通铁路），全长52m，跨径组合1×40m预应力砼（后张）简支T梁。本项目共预制、运输、安装预应力砼（后张）简支箱梁282片及预应力砼（后张）简支T梁10片。（3）路面工程：20cm厚级配碎石垫层1087800m ² ，17cm厚4%水泥稳定碎石底基层959995m ² ，36cm厚5%水泥稳定碎石基层982332m ² ，8cm厚粗粒式AC-25沥青混凝土下面层1058990m ² ，6cm厚中粒式橡胶沥青混凝土中面层1060929m ² ，4cm厚细粒式橡胶沥青混凝土上面层1059032m ² ，20cm厚水泥混凝土面板10104m ² ，30cm厚水泥混凝土面板7174m ² 。（4）交安工程（合同额4555.1791万元）：波形梁护栏36127.9m，标志标牌882套，普通热熔标线56010.1m ² ，振动标线4150.8m ² ，突起路标13281个，混凝土护栏1906.13m。（5）环保绿化工程（合同额1933.1899万元）：乔木2459株，灌木19993株，撒播草种658470.10m ² ，铺植草皮96958m ² ，路基段声屏障45m。（6）房屋建筑工程（合同额1889.3180万元）：收费站1处，收费站结构类别为钢筋混凝土框架，总建筑面积1248.88m ² ，收费天棚结构类别为钢筋混凝土框架，总投影面积1452

	m ² ；服务区1处。（7）机电工程（合同额1299.2929万元）：主要包括收费系统（含收费岛土建）、通信系统、监控系统、供配电设施。其中收费系统：1个收费站12条车道。
备注	作为评标办法加分业绩

注：

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.3项的要求在本表后附相关证明材料。
3. 以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写。

“全国公路建设市场监督管理系统”业绩查询截图 1/2

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

Q 搜索

中交路桥建设有限公司

2025.1.1后录入业绩 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：南宁至钦州公路 业绩所在省份：-请选择省份- Q 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	南宁至钦州公路（南间至黎合江段）改扩建工程	/	108385.2570		2019-11-07	2022-09-15	2023-02-24	广西壮族自治区	省厅审核	

“全国公路建设市场监督管理系统”业绩查询截图 2/2

2540 × 2100			
企业名称			中交路桥建设有限公司
工程名称			南宁至钦州公路（南间至黎合江段）改扩建工程
合同价（万元）			108385.2570
技术等级	一级公路	合同段名称	/
开工日期	2019-11-07	交工日期	2022-09-15
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K0+000	合同段结束桩号	K53+754
质量评定情况	合格	所在省份	广西壮族自治区
项目代码	广西南宁至钦州公路（南间至黎合江段）改扩建工程起讫桩号K0+000 ~ K53+754，全长53.754km，合同段起讫桩号为K0+000 ~ K53+754，全长53.754km；由原双向两车道二级公路改扩建为双向四车道一级公路，设计时速80km/h，全线采用24.5m宽整体路基，K49+686处下穿既有钦州至北海普通铁路，K51+853处下穿既有钦州至北海高速铁路，下穿铁路困难路段路基宽19.7m，分离式路基宽2×10.2m。（1）路基工程：挖方约270万m ³ ，填方约281万m ³ ，防排水工程浆砌片石171666m ³ ，混凝土39412m ³ ，片石混凝土72177m ³ ；盖板涵43道，圆管涵54道，钢波纹管涵24道。（2）桥梁工程：大桥1座，全长256.166m，跨径组合为8×30m预应力砼（后张）简支箱梁；中桥7座，共计长度323.284m，跨径组合分别为1×20m（三座）、3×16m（三座）、3×13m（一座）预应力砼（后张）简支小箱梁；立交桥1座（K44+446处上跨既有钦州至防城港普通铁路）—全长52m，跨径组合1×40m预应力砼（后张）简支T梁。本项目共预制、运输、安装预应力砼（后张）简支箱梁282片及预应力砼（后张）简支T梁10片。（3）路面工程：20cm厚级配碎石垫层1087800m ² ，17cm厚4%水泥稳定碎石基层959995m ² ，36cm厚5%水泥稳定碎石基层982332m ² ，8cm厚粗粒式AC-25沥青混凝土下面层1058990m ² ，6cm厚中粒式橡胶沥青混凝土中面层1060929m ² ，4cm厚细粒式橡胶沥青混凝土上面层1059032m ² ，20cm厚水泥混凝土面板10104m ² ，30cm厚水泥混凝土面板7174m ² 。（4）交安工程（合同额4555.1791万元）：乔木2459株，灌木19993株，撒播草种658470.10m ² ，铺植草皮96958m ² ，路基段声屏障45m。（5）环保绿化工程（合同额1933.1899万元）：收费站1处，收费站结构类别为钢筋混凝土框架，总建筑面积56010.1m ² ，振动标线4150.8m ² ，突起路标13281个，混凝土护栏1906.13m。（6）房屋建筑工程（合同额1889.3180万元）：收费站1处，收费站结构类别为钢筋混凝土框架，总投影面积1452m ² ；服务区1处。（7）机电工程（合同额1299.2929万元）：主要包括收费系统（含收费岛土建）、通信系统、监控系统、供配电设施。其中收费系统：1个收费站12条车道。		
主要工程量			
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	欧阳哲	项目经理	2019-07-11~2022-09-15
2	李迎军	项目总工	2019-07-11~2022-09-15
3	谢显锋	项目副经理	2019-11-07~2022-09-15
4	乔鑫	项目副经理	2019-11-07~2022-09-15
5	张斌	项目副经理	2019-11-07~2022-09-15

(三)-1 完成的类似项目情况表

序号	9
项目名称	G59湖南省官庄至新化高速公路项目第LM02标段
项目所在地	湖南省
发包人名称	湖南省官新高速公路建设开发有限公司
发包人地址	湖南省长沙市开福区三一大道500号
发包人电话	0731-84639068
合同价格	32770.9621万元
开工日期	2023年01月10日
交工（或一次性竣工）日期	2023年11月15日
承担的工作	合同中包含的全部内容，独立施工
工程质量评分（或等级）	合格
项目经理	林立冲
项目总工	郑雪冰
总监理工程师及电话	育才-布朗交通咨询监理有限公司、刘工、0731-85202917
项目描述	LM02标段主线起止桩号为K37+500-K76+545，长约39.045km，公路等级为双向四车道高速公路，设计速度80公里/小时。路面主要包括主线39.045km、互通（南金互通、新安互通、琅塘互通）、服务区（古楼服务区）及服务设施、紧急停车带、收费站（南金收费站、新安收费站）、连接线（古楼连接线，起止桩号为LK0+240-LK10+776.5，长约10.53km）等路面面层、基层、底基层；桥面沥青砼面层、防水层；隧道洞内沥青砼面层等。主要工程量如下：20cm厚4%水稳底基层565573m ² ，18cm厚5%水稳基层1078781m ² ，24cm厚素砼底基层2549m ³ ，26cm厚配筋砼基层2698.5m ³ ，8cm厚AC-25C沥青下面层333375m ² ，6cm厚AC-20C沥青中面层1060278m ² ，4cm厚AC-13C沥青上面层1001426m ² ，4cm厚PAC-13排水上面层57860m ² ，30cm厚C40水泥砼面层7366m ³ ，粘层1695495m ² ，封层560455m ² ，透层560455m ² ，混凝土桥面铣刨292709m ² ，防水粘结层555489m ² ，隧道路面铣刨262784m ² ，水泥浆粘结层1159199m ² 。附属工程主要包括：土路肩培土14667m ³ ，砼过渡板1574m ³ ，中护栏预制2402m ³ ，中护栏现浇149.6m ³ ，浆砌急流槽374.3m ³ ，路肩板4023m ³ 。
备注	作为评标办法加分业绩

注：

- 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
- 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.3项的要求在本表后附相关证明材料。
- 以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写。

“全国公路建设市场监督管理系统”业绩查询截图 1/2

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

Q 搜索

2025.1.1后录入业绩 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：G59湖南省官庄至新化高速公路 业绩所在省份：--请选择省份--

Q 搜索

中交路桥建设有限公司

序号	项目名称	标段名称	合同金额(万元)	结算价(万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	G59湖南省官庄至新化高速公路项目第LM02标段	第LM02标段	32770.9621		2023-01-10	2023-11-15	2024-12-13	湖南省	省厅审核	

“全国公路建设市场监督管理系统”业绩查询截图 2/2

企业名称	中交路桥建设有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	G59湖南省官庄至新化高速公路项目第LM02标段	结算价 (万元)	
合同价 (万元)	32770.9621	合同段名称	第LM02标段
技术等级	高速公路	交工日期	2023-11-15
开工日期	2023-01-10	建设状态	总包已建
竣工日期		合同段结束桩号	K76 + 545
合同段开始桩号	K37+500	所在省份	湖南省
质量评定情况		项目代码	
主要工程量	<p>LM02标段主线起止桩号为K37+500-K76+545，长约39.045km，公路等级为双向四车道高速公路，设计速度80公里/小时。路面主要包括主线39.045km、互通（南金互通、新安互通、琅塘互通）、服务区（古楼服务区）及服务设施、紧急停车带、收费站（南金收费站、新安收费站）、连接线（古楼连接线，起止桩号为LK0+240-LK10+776.5，长约10.53km）等路面层、基层、底基层；基层：桥面沥青砼面层、防水层；隧道洞内沥青砼面层等。主要工程量如下：20cm厚4%水稳底基层5665573m²，18cm厚5%水稳基层1078781m²，24cm厚素砼基层2549m³，26cm厚配筋砼基层2698.5m³，8cm厚AC-25C沥青下面层333375m²，6cm厚AC-20C沥青中面层1060278m²，4cm厚AC-13C沥青上面层1001426m²，4cm厚PAC-13排水上面层57860m²，30cm厚C40水泥砼面层7366m³，粘层16954.95m²，封层560455m²，透层560455m²，混凝土桥面铣刨292709m²，防水粘结层555489m²，水泥浆粘结层1159199m²。附属工程主要包括：土路肩培土14667m³，砼过渡板1574m³，中护栏预制2402m³，中护栏现浇149.6m³，浆砌急流槽374.3m³，路肩板4023m³。</p>	人员履约信息	
		序号	姓名
			担任岗位或专业负责人
1	林立冲	项目经理	2023-06-16~2023-11-15
2	郑雪冰	项目总工	2023-06-19~2023-10-05

(三)-1 完成的类似项目情况表

序号	10
项目名称	巴马-凭祥公路巴马至田东段融资+工程总承包№2标段
项目所在地	广西壮族自治区
发包人名称	广西河田高速公路有限公司
发包人地址	南宁市青秀区民族大道146号
发包人电话	0776-2658026
合同价格	242410.1365万元
开工日期	2020年11月17日
交工（或一次性竣工）日期	2022年11月15日
承担的工作	合同中包含的全部内容，独立施工
工程质量评分（或等级）	合格
项目经理	王涛、廖盛荣
项目总工	李俊红
总监理工程师及电话	广西八桂工程监理咨询有限公司、周书云、0771-5551175
项目描述	本标段起讫桩号K22+000~K45+400， 长23.4Km ，全线采用新建双向四车道高速公路建设标准，设计速度100Km/h，路基宽度26m，属于侵蚀低山丘陵深切地貌高速公路。 路基工程 ：路基挖方713.7万m ³ 、填方318万m ³ ，防护工程20.6万m ³ ，服务区1处。 桥梁工程 ：全线桥梁共34座/20360.9m，其中大桥19959.9m（单幅）/31座，其中那达大桥长411m，结构形式为10×40m预应力混凝土预制T梁，最大墩高35.5m；甫甲1号大桥左幅长820m，结构形式为27×30m预应力混凝土预制T梁，右幅长620m，结构形式为20×30m预应力混凝土预制T梁；子贡1号大桥长518m，结构形式为17×30m预应力混凝土预制T梁；子贡2号大桥左幅长815m，结构形式为27×30m预应力混凝土预制T梁，右幅长667m，结构形式为22×30m预应力混凝土预制T梁；子贡4号大桥长700m，结构形式为23×30m预应力混凝土预制T梁，最大墩高41.8m；中桥401m（单幅）/3座；互通式立交1处；涵洞29座；本标段设置智能自动化智慧梁场1处，集中预制、运输、安装预应力混凝土T梁3337片。 隧道工程 ：隧道5763m（单洞）/4座，采用新奥法暗挖施工；其中巴郎隧道、朔良1号隧道、朔良2号隧道均为分离式隧道，主洞建筑限界净宽10.75m×净高5.0m，朔良1号隧道右洞长1350m，左洞长1335米；朔良2号隧道右洞长663m，左洞长632米；巴郎隧道右洞长546m，左洞长570m；那立隧道为小净距隧道，主洞建筑限界净宽13m×净高5.0m，右洞长332m，左洞长335m。 交通安全设施工程 ：新泽西护栏9274m，混凝土护栏9695m，波形护栏24195m，交通标志293套，隔离栅10143m，标线37825m ² ，轮廓标20992个、防眩板25819块。 绿化及环境保护工程 ：植草66780m ² ，种植乔木631株，灌木3900株，声屏障2633m。 房建工程 ：总建筑面积12281m ² ，包括义圩服务区，朔良收费站、义圩收费站，义圩加油站，隧道变电所等。

备注	作为评标办法加分业绩
----	------------

注:

1. 每张表格只填写一个项目，并标明序号。
2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.3项的要求在本表后附相关证明材料。
3. 以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写。

“全国公路建设市场监督管理系统”业绩查询截图 1/2

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

Q 搜索

中交路桥建设有限公司

2025.1.1后录入业绩 2025.1.1前录入业绩

系统自动审核的业绩包含以下两种情况：1、企业在2010.10.1之前录入的业绩；2、企业在2010.10.1至2013.1.1之间录入的，且交工时间在5年之前的业绩。

项目名称：巴马至田东 业绩所在省份：--请选择省份-- Q 搜索

序号	项目名称	标段名称	合同金额 (万元)	结算价 (万元)	开工日期	交工日期	录入日期	业绩所在省份	信息来源	备注
1	巴马-凭祥公路巴马至田东段融资+工程总承包	№2标段	242410.1365		2020-11-17	2022-11-15	2021-05-01	广西壮族自治区	省厅审核	

“全国公路建设市场监督管理系统”业绩查询截图 2/2

项目概况																																											
企业名称	中交路桥建设有限公司	项目类型	高速公路																																								
工程名称	巴马-凭祥公路巴马至田东段融资+工程总承包	结算价 (万元)																																									
合同价 (万元)	242410.1365	合同段名称	N02标段																																								
技术等级	高速公路	交工日期	2022-11-15																																								
开工日期	2020-11-17	建设状态	总包已建																																								
竣工日期		合同段结束桩号	K45+400																																								
合同段开始桩号	K22+000	所在省份	广西壮族自治区																																								
质量评定情况	合格	项目代码																																									
主要工程量	<p>本标段起讫桩号K22+000 ~ K45+400，长23.4Km。全线采用新建双向四车道高速公路建设标准，设计速度100Km/h,路基宽度26m，属于侵蚀低山丘陵深切地貌高速公路。路基工程：路基挖方713.7万m³、填方318万m³，防护工程20.6万m³。服务区1处。桥梁工程：全线桥梁共34座/20360.9m，其中大桥19959.9m（单幅）/31座，其中那达大桥长411m，结构形式为10×40m预应力混凝土预制T梁，最大墩高35.5m；甫甲1号大桥左幅长820m，结构形式为27×30m预应力混凝土预制T梁，右幅长620m，结构形式为20×30m预应力混凝土预制T梁；子贡1号大桥长518m，结构形式为17×30m预应力混凝土预制T梁；子贡2号大桥左幅长815m，结构形式为27×30m预应力混凝土预制T梁，右幅长667m，结构形式为22×30m预应力混凝土预制T梁；子贡4号大桥长700m，结构形式为23×30m预应力混凝土预制T梁，最大墩高41.8m；中桥401m（单幅）/3座；互通式立交1处；涵洞29座；本标段设置智能自动化智慧梁场1处，集中预制、运输、安装预应力混凝土T梁3337片。隧道工程：隧道5763m（单洞）/4座，采用新奥法暗挖施工；其中巴郎隧道、朔良1号隧道、朔良2号隧道均为分离式隧道，主洞建筑限界净宽10.75m×净高5.0m，朔良1号隧道右洞长1350m，左洞长1335米；朔良2号隧道右洞长663m，左洞长632米；巴郎隧道右洞长546m，左洞长570m；那立隧道为小净距隧道，主洞建筑限界净宽13m×净高5.0m，右洞长332m，左洞长335m。交通安全设施工程：新泽西护栏9274m，混凝土护栏9695m，波形护栏24195m，交通标志293套，隔离栅10143m，标线37825m²，轮廓标20992个、防眩板25819块。绿化及环境保护工程：植被66780m²，种植乔木631株，灌木3900株，声屏障2633m。房建工程：总建筑面积12281m²，包括义圩服务区，朔良收费站、义圩收费站，义圩加油站，隧道变电所等。</p>																																										
人员履约信息	<table border="1"> <thead> <tr> <th>序号</th><th>姓名</th><th>担任岗位或专业负责人</th><th>任职日期</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td><td>王涛</td><td>项目经理</td><td>2020-10-30~2021-08-04</td></tr> <tr> <td>2</td><td>李俊红</td><td>项目总工</td><td>2020-10-30~2022-12-15</td></tr> <tr> <td>3</td><td>赵吉善</td><td>项目副经理</td><td>2020-10-30~2022-12-15</td></tr> <tr> <td>4</td><td>田太军</td><td>项目副经理</td><td>2021-01-08~2022-12-15</td></tr> <tr> <td>5</td><td>徐拥军</td><td>项目副经理</td><td>2020-10-30~2022-12-15</td></tr> <tr> <td>6</td><td>彭江</td><td>项目副总工</td><td>2020-10-30~2022-12-15</td></tr> <tr> <td>7</td><td>席柏成</td><td>工程部门负责人</td><td>2020-10-30~2022-12-15</td></tr> <tr> <td>8</td><td>吴雨前</td><td>质检负责人</td><td>2020-10-30~2022-12-15</td></tr> <tr> <td>9</td><td>廖盛荣</td><td>项目经理</td><td>2021-08-05~2022-12-15</td></tr> </tbody> </table>			序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期	1	王涛	项目经理	2020-10-30~2021-08-04	2	李俊红	项目总工	2020-10-30~2022-12-15	3	赵吉善	项目副经理	2020-10-30~2022-12-15	4	田太军	项目副经理	2021-01-08~2022-12-15	5	徐拥军	项目副经理	2020-10-30~2022-12-15	6	彭江	项目副总工	2020-10-30~2022-12-15	7	席柏成	工程部门负责人	2020-10-30~2022-12-15	8	吴雨前	质检负责人	2020-10-30~2022-12-15	9	廖盛荣	项目经理	2021-08-05~2022-12-15
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期																																								
1	王涛	项目经理	2020-10-30~2021-08-04																																								
2	李俊红	项目总工	2020-10-30~2022-12-15																																								
3	赵吉善	项目副经理	2020-10-30~2022-12-15																																								
4	田太军	项目副经理	2021-01-08~2022-12-15																																								
5	徐拥军	项目副经理	2020-10-30~2022-12-15																																								
6	彭江	项目副总工	2020-10-30~2022-12-15																																								
7	席柏成	工程部门负责人	2020-10-30~2022-12-15																																								
8	吴雨前	质检负责人	2020-10-30~2022-12-15																																								
9	廖盛荣	项目经理	2021-08-05~2022-12-15																																								

(四) 投标人的信誉情况表

项目	投标人情况说明
(1) 在最新年度广东省公路工程从业单位(施工单位)信用评价(含无最新年度而上一年度有信用评价)中,信用等级被评为D级;初次进入广东省的投标人,在最新年度的全国公路从业单位(施工单位)信用评价结果中被评为D级;	我公司在最新年度广东省公路工程从业单位(施工单位)信用评价(含无最新年度而上一年度有信用评价)中,信用等级被评为 AA级 ;在最新年度的全国公路从业单位(施工单位)信用评价结果中被评为 AA级 ;
(2) 被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内;	(2) 我公司 没有 被省级及以上交通运输主管部门取消招标项目所在地的投标资格且处于有效期内;
(3) 被责令停业,暂扣或吊销执照,或吊销资质证书;	(3) 我公司 没有 被责令停业,暂扣或吊销执照,或吊销资质证书;
(4) 进入清算程序,或被宣告破产,或其他丧失履约能力的情形;	(4) 我公司 不存在 进入清算程序,或被宣告破产,或其他丧失履约能力的情形;
(5) 在国家企业信用信息公示系统中被列入严重违法失信企业名单;	(5) 我公司 没有 在国家企业信用信息公示系统中被列入严重违法失信企业名单;
(6) 在“信用中国”网站中被列入失信被执行人名单;	(6) 我公司 没有 在“信用中国”网站中被列入失信被执行人名单;
(7) 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。	(7) 我公司 不存在 法律法规或投标人须知前附表规定的其他情形。
投标人近3年(2022年12月1日至投标截止日)不得存在围标串标、提供虚假资料骗取中标等行为并被相关行政机构公示处罚(处于处罚期内)的情形。	我公司近3年(2022年12月1日至投标截止日) 不存在 围标串标、提供虚假资料骗取中标等行为并被相关行政机构公示处罚(处于处罚期内)的情形。
投标人及其法定代表人、拟委任的项目经理(含备选,如有)、项目总工(含备选,如有)在近三年内有行贿犯罪行为的(以投标人投标函中的承诺为准)	我公司及我公司法定代表人、拟委任的项目经理(含备选,如有)、项目总工(含备选,如有)在近三年内 无行贿犯罪行为 (以投标人投标函中的承诺为准)

- 注: 1. 投标人应按照招标文件第二章“投标人须知”前附表附录4和“投标人须知”第1.4.4条款号中的各项规定,逐条说明其信誉情况。
 2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.4项的要求在本表后附相关证明材料。
 3. 投标人对其提供的信息和材料的真实性负责。如提供虚假信息或隐瞒不良记录,投标人应承担相应的法律责任。
 4. 以联合体形式投标的,联合体各成员应分别填写。

“国家企业信用信息公示系统”中未被列入严重违法失信企业名单的网页截图 1/1

“信用中国”网站中未被列入失信被执行人名单的网页截图 1/2

欢迎来到信用中国

通知公告 | 网站声明

信用中国 WWW.CREDITCHINA.GOV.CN

信用信息 中交路桥建设有限公司 搜索

信息公示 信用动态 信用立法 政策法规 信用承诺 城市信用 走进信用

中交路桥建设有限公司 [存续](#) [守信激励对象](#)

统一社会信用代码: 9111000059062789XU

1.如认为所展示信息存在错误、遗漏、公开期限不符合规定以及其他侵犯信息主体合法权益的,可按照[信用信息异议申诉指南](#)提出异议申诉;如需对相关行政处罚信息进行信用修复,可按照[行政处罚信息信用修复流程指引](#)提出信用修复申请。
2.本查询结果仅依据现有数据展示相关信息,供社会参考使用。使用相关信息的单位和个人应对信息使用行为的合法性负责。
重要提示: 3.“信用中国”网站公示信息与认定单位公示信息不一致的,以认定单位相关系统公示信息为准。
4.因篇幅有限,单类数据仅按更新程度展示前10000条信息。

[异议申诉](#) [下载信用信息报告](#)

基础信息 海关注册登记信息

法定代表人/负责人/执行事务合伙人	赵天法	企业类型	其他有限责任公司
成立日期	2012-02-23	住所	北京市通州区潞城镇武兴路7号216室

100+ 行政管理 9 诚实守信 0 严重失信 0 经营异常 100+ 信用承诺 0 信用评价 0 司法判决 0 其他

很抱歉,没有找到您搜索的数据

“信用中国”网站中未被列入失信被执行人名单的网页截图 2/2

信用中国

WWW.CREDITCHINA.GOV.CN

信息公示 信用动态 信用立法 政策法规 信用承诺 城市信用 走进信用

首页 > 专项查询

重点领域严重失信主体名单查询

安全生产严重失信主体名单 (法人) 安全生产严重失信主体名单 (自然人) 重大税收违法失信主体名单

失信被执行人 (法人) 拖欠农民工工资失信联合惩戒对象 统计严重失信企业名单

社会组织严重违法失信名单 政府采购严重违法失信行为记录名单 注册会计师行业严重失信主体名单 (法人和非法人组织)

中国执行信息公开网 司法为民 司法便民

失信被执行人将在政府采购、招标投标、行政审批、政府扶持、融资信贷、市场准入、资质认定等方面受到信用惩戒!

失信被执行人(自然人)公布

失信被执行人(法人或其他组织)公布

查询条件

被执行人姓名/名称: 中交路桥建设有限公司

身份证号码/组织机构代码: 9111000059062789XU

省份: 全部

验证码: wbAd 验证码正确! 查询

查询结果

在全国范围内没有找到 9111000059062789XU 中交路桥建设有限公司相关的结果。

(五)拟委任的项目经理和项目总工情况表

(五)-1 拟委任的项目经理和项目总工汇总表

姓名	年龄	拟在本项目中担任的职务	技术职称	建造师类别及注册号	累计对应岗位的工作年限(月)	备注
杨刚	46岁	项目经理	高级工程师	公路工程专业一级注册建造师/京1112017201847993	72(月)	
余运良	45岁	项目总工	高级工程师	/	28(月)	

(五)-2 拟委任的项目经理和项目总工资历表

姓名	杨刚	年龄	46岁	专业	路桥工程
技术职称	高级工程师	学历	本科	拟在本标段工程任职	项目经理
工作年限	23年		类似施工经验年限	23年	
毕业学校	2003年06月毕业于武汉理工大学学校土木工程专业，学制四年				
经历					
时间	参加过的类似工程项目名称		担任职务	发包人及联系电话	
2016.4-2018.11	广中江高速公路TJ04合同段		项目副经理	广中江高速公路管理处、0750-3486712	
2021.5-2024.10	南沙至中山高速公路项目土建施工TJ06标段		项目总工	广州市高速公路有限公司、020-89575103	
获奖情况		无			
本人 <u>杨刚</u> (亲笔签字) 知晓自己为本项目的项目经理(填写项目经理或项目总工)， 并对其真实性负责。					
备注					

注: 1. 本表后应填写项目经理(以及备选人, 如有)和项目总工(以及备选人, 如有)相关情况。
 2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.5项的要求在本表后附相关证明材料。

“全国公路建设市场监督管理系统”网页截图 1/7

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询
请输入您要搜索的单位名称 搜索

中交路桥建设有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 奖惩记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

姓名: 杨刚 搜索

人员信息

序号	姓名	性别	毕业学校	学历	专业	备注
1	杨刚	男	武汉理工大学	本科	土木工程	

“全国公路建设市场监督管理系统”网页截图 2/7

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 人员姓名查询
请输入您要搜索的人员姓名 搜索

基本信息

姓名	杨刚	毕业院校	武汉理工大学
性别	男	所学专业	土木工程
学历	本科	开始工作年份	2003-06-30

举报

职称信息 执业资格信息 履历信息 个人业绩 (2025.1.1之前录入) 个人业绩 (2025.1.1之后录入)

序号	职称	证书编号	职称专业	核发机关	核发日期	举报
1	高级工程师	2150486	路桥工程	中国交通建设集团有限公司	2015-10-14	举报

“全国公路建设市场监督管理系统”网页截图 3/7

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名 搜索

基本信息

姓名	杨刚	毕业院校	武汉理工大学
性别	男	所学专业	土木工程
学历	本科	开始工作年份	2003-06-30

举报

职称信息 执业资格信息 覆历信息 个人业绩 (2025.1.1之前录入) 个人业绩 (2025.1.1之后录入)

序号	注册类别	注册等级	发证机关	证书编号	发证日期	注册有效期至	举报
1	安全员	B类	北京市交通委员会	京交安B16G00752	2010-03-15	2028-03-14	举报
2	注册建造师	公路工程专业一级	中华人民共和国住房和城乡建设部	京1112017201847993	2018-03-30		举报

“全国公路建设市场监督管理系统”网页截图 4/7

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名 搜索

基本信息

姓名	杨刚	毕业院校	武汉理工大学
性别	男	所学专业	土木工程
学历	本科	开始工作年份	2003-06-30

举报

职称信息 执业资格信息 覆历信息 个人业绩 (2025.1.1之前录入) 个人业绩 (2025.1.1之后录入)

序号	公司名称	职务类型	职务	任职状态	入职时间	离职时间	举报
1	中交路桥华南工程有限公司	其他		离职			举报
2	中交路桥建设有限公司	其他		在职			举报

“全国公路建设市场监督管理系统”网页截图 5/7

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 人员姓名查询

基本信息

姓名	杨刚	毕业院校	武汉理工大学
性别	男	所学专业	土木工程
学历	本科	开始工作年份	2003-06-30

职称信息 执业资格信息 履历信息 个人业绩 (2025.1.1之前录入) 个人业绩 (2025.1.1之后录入)

序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报
1	南沙至中山高速公路项目土建施工	TJ06标段	中交路桥建设有限公司	项目总工		2021-05-21	2024-10-13	<input type="button" value="举报"/>
2	贵州省道真至瓮安高速公路福寿场至和溪段土建工程施工	第TJ07标段	中交路桥华南工程有限公司	项目总工		2013-09-06	2014-04-18	<input type="button" value="举报"/>
3	杭州萧山机场公路改建工程施工	第TJ05标段	中交路桥建设有限公司	工程部门负责人		2014-05-01	2016-04-19	<input type="button" value="举报"/>
4	六景至钦州港公路土建工程	NO.9合同段	中交路桥华南工程有限公司	项目副总工		2011-09-12	2013-03-27	<input type="button" value="举报"/>
5	广西河池至都安公路工程土建№3标段	№3标段	中交路桥建设有限公司	工程部门负责人		2010-09-10	2011-09-06	<input type="button" value="举报"/>
6	广中江高速公路	TJ04合同段	中交路桥建设有限公司	项目经理		2016-04-21	2018-11-22	<input type="button" value="举报"/>
7	四川巴中至万源高速公路项目	第IX合同段	中交路桥华南工程有限公司	项目经理		2018-11-27	2020-12-29	<input type="button" value="举报"/>

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 人员姓名查询

基本信息

姓名	杨刚	毕业院校	武汉理工大学
性别	男	所学专业	土木工程
学历	本科	开始工作年份	2003-06-30

职称信息 执业资格信息 履历信息 个人业绩 (2025.1.1之前录入) 个人业绩 (2025.1.1之后录入)

序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期
无记录							

“全国公路建设市场监督管理系统”网页截图 6/7

企业名称		中交路桥建设有限公司	
工程名称	广中江高速公路	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	115524.9424	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	TJ04合同段
开工日期	2012-05-14	交工日期	2019-01-24
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K14+583.636	合同段结束桩号	K22+028
质量评定情况	合格	所在省份	广东省
项目代码	本合同段路线长7.44Km, 采用新建双向六车道高速公路标准建设, 主要施工内容包括路基、桥梁及桥梁排水等附属工程。一、路基工程: 主线路基段2404.1m; 荷塘互通A匝道路基段296.5m; 石山互通A匝道路基段290.5m、F匝道路基段290.5m、FZ线路基段340.043m和L线路基段731.116m。二、桥梁工程: 大桥1198.9/2座, 特大桥3778.364m/3座, 其中: 1. 古镇水道桥: 长945m, 上部构造为: 25m+3×25m+3×(4×25m)+2×25m和4×22.5预应力砼预制箱梁以及3×(3×45m)预应力砼预制T梁; 2. 东堤一路高架桥: 长253.9m, 上部构造为: 2×(4×25m)+3×25m预应力砼预制箱梁。3. 荷塘主线高架桥: 左幅长1327.585m, 上部构造为: (40+45+45+30)m预应力砼现浇箱梁+4×30m预制小箱梁+ (2×26.928+2×929)m预应力砼现浇箱梁+ (25+35+35+25)m预应力砼现浇箱梁+9×25m预制小箱梁+ (25+45+38)m预应力砼现浇箱梁+9×25m预制小箱梁+ (25+40+40+33.8)m预应力砼现浇箱梁+6×25m预制小箱梁; 右幅长1365.9m, 上部构造为: (40+45+45+40)m预应力砼现浇箱梁+8×30m预制小箱梁+ (33.2+35+35+31.7)m预应力砼现浇箱梁+8×25m预制小箱梁+ (31+45+32)m预应力砼现浇箱梁+8×25m预制小箱梁+ (3×26)m预应力砼现浇箱梁+ (25+40+40+30)m预应力砼现浇箱梁+4×25m预制小箱梁。4. 石山互通主线高架桥: 左幅长1065.579m, 上部构造为: 21×25m预制小箱梁+ (24+30+26.907)m预应力砼现浇箱梁+8×25m预制小箱梁+4×27.418m预制小箱梁+5×30m预制小箱梁; 右幅长1066.364m, 上部构造为: 21×25m预制小箱梁+ (23.2+30+21.746+21.746)m预应力砼现浇箱梁+ (2×30)m预应力砼现浇箱梁+5×25m预制小箱梁+4×27.418m预制小箱梁+5×30m预制小箱梁。5. 滨江大桥: 左幅长1345m, 右幅长1305m, 其中: 西引桥: 左右幅长285m, 上部构造为: 3×55m预应力砼现浇箱梁及4×30m预应力砼预制箱梁。滨江大桥主桥: 桥型为双塔中央索面预应力混凝土半漂浮体系斜拉桥, 主塔塔高127m, 主墩承台采用深水基础钢套箱施工, 水深约16m, 主墩基桩直径2.5m, 桩长110m; 主梁采用单箱五室结构, 跨径为57.5m+172.5m+400m+172.5m+57.5m的预应力混凝土斜拉桥。东引桥: 左幅长200m, 上部构造为: 5×40m预应力砼预制T梁。右幅长160m, 上部构造为: 4×40m预应力砼预制T梁。6. 互通式立交2处: 荷塘互通式立交1处 (A匝道桥长487.5m, B匝道桥长274.229m, C匝道桥长286.3m, D匝道桥长202.8m, E匝道桥长202.2m); 石山互通式立交1处 (A1匝道桥长219.25m, A2匝道桥长298m, A3匝道桥长32.44m, B匝道桥长107.06m, C匝道桥长189.78m, D匝道桥长235.399m, E匝道桥长193.37m, F匝道桥长429.4m, G匝道桥长25.6m, H匝道桥长34.44m)。7. 本标段集中预制、运输、安装预应力混凝土箱梁1187片, 预应力混凝土T梁189片。三、涵洞4道。 <td data-kind="ghost"></td> <td data-kind="ghost"></td>		
主要工程量			
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	杨刚	项目副经理	2016-04-21~2018-11-22

上一页 1 2 到第 页 确定 共11条

“全国公路建设市场监督管理系统”网页截图 7/7

2543 x 2057

企业名称	中交路桥建设有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	南沙至中山高速公路项目土建施工	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	148744.0728	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	TJ06标段
开工日期	2021-05-21	交工日期	2024-10-13
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K18+615	合同段结束桩号	K22+973.354
质量评定情况	合格	所在省份	广东省
项目代码			
主要工程量	TJ06合同段里程范围由K18+615至K22+973.354（含中山新隆至江门龙湾段改扩建工程K21+573.036~K22+973.354），长约4.358km,公路等级为双向六车道高速公路。路基工程：路基填方11.3万m ³ ，塑料排水板1044841m，预应力砼管桩238833m。桥梁工程：大桥3740m/8座，岐江新城互通匝道桥1930.293m/11座，新隆互通匝道桥6787.485m/16座，拼宽桥1121.444m/2座，拆除旧桥1226.5m/6座。其中浅水湖大桥长220m，横跨浅水湖，航道等级为VI级，最大施工水深约5.3m，结构形式为60+100+60m变截面预应力混凝土连续箱梁，采用挂篮悬浇施工；新隆高架特大桥长1410m（1号桥长875m和2号桥长535m），结构形式为预应力混凝土预制箱梁；京珠高速跨线特大桥1180m（1号桥长419.5m和2号桥长760m），上跨京珠高速公路，结构形式为预应力混凝土预制箱梁。互通式立交2处，其中新隆枢纽互通式立交1处，上跨广澳高速公路，与广澳高速公路立体交叉互通，其中京珠高速跨线特大桥1号桥、A匝道2号桥、D匝道2号桥、E匝道2号桥、G匝道2号桥分别上跨广澳高速公路，东河拼宽桥、海隆拼宽桥、新隆互通E匝道3号桥与广澳高速主线拼宽相接。本合同段桩基1526根，承台及系梁620座，墩柱1407根，盖梁627个，挂篮悬浇梁118个节段；设置预制梁智能环形生产线预制梁场1处，共预制、运输、安装预应力混凝土箱梁2930片；跨既有广澳高速公路钢箱梁安装2×44m/2跨；跨既有广澳高速公路旧桥快速化拆除2座（NZ匝道桥长304m和MG匝道桥长298.2m），采用SPMT模块车旧桥拆除施工创新工艺。		
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	郭苗苗	质检负责人	2021-05-21~2024-10-13
2	吕彦松	项目副经理	2021-06-11~2024-11-13
3	宋克	项目副经理	2021-10-10~2024-10-13
4	陈志广	项目副经理	2021-05-21~2024-06-12
5	杨刚	项目总工	2021-05-21~2024-10-13
6	冯冰冰	项目副经理	2021-05-21~2023-06-07
7	谢伟	项目副经理	2023-06-08~2024-10-13
8	李国斌	项目副总工	2021-05-21~2024-10-13
9	李云芳	工程部门负责人	2021-05-21~2024-10-13
10	杨洪磊	项目经理	2021-05-21~2024-10-13

“全国建筑市场监管公共服务平台”网页截图 1/1

中华人民共和国住房和城乡建设部 www.mohurd.gov.cn

全国建筑市场监管公共服务平台

建设工程企业 从业人员 建设项目 诚信记录

请输入关键词, 例如企业名称、统一社会信用代码

搜索

首页 监管动态 数据服务 信用建设 建筑工人 政策法规 电子证照 问题解答 网站动态 动态核查

手机查看

杨冈

证件类型	居民身份证	证件号码	性别	男
注册证书所在单位名称	中交路桥建设有限公司			

执业注册信息 个人工程业绩 个人业绩技术指标 不良行为 良好行为 黑名单记录

一级注册建造师

注册单位: 中交路桥建设有限公司

注册编号/执业印章号: 1112017201847993

有效期: 2027年07月11日

查看证书变更记录 (3) <

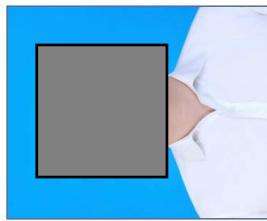
交通运输工程施工单位安管人员安全生产考核管理系统信息公共查询平台

Public Information Query Platform for the Safety Production Assessment Management System of Safety Management Personnel in Transportation Engineering Construction Units

企业用户登录 | 首页

证书详细信息

证书编号： 京交安B16600732
发证时间： 2010-03-15
有效时间： 2028-03-14
证书状态： 有效
姓名： 杨刚
性别： 男
出生日期： 1980/12/20
企业名称： 中交路桥建设有限公司



照片：

考核管理部咨询电话： 010-87875027

社保缴费证明 1/1



北京市社会保险个人权益记录(单位职工缴费信息)



社会保险登记号: 9111000059062789XU

校验码: 6koeio

统一社会信用代码(组织机构代码): 9111000059062789XU

查询流水号: 11010520260114170658

单位名称: 中交路桥建设有限公司

查询日期: 2025年03月至2026年01月

序号	姓名	社会保障号码	险种	缴费情况		本单位实际 缴费月数
				起始年月	截止年月	
1	杨刚	42 [REDACTED]	养老保险	2025年03月	2025年12月	10
			失业保险	2025年03月	2025年12月	10
			工伤保险	2025年03月	2025年12月	10
			医疗保险	2025年03月	2025年11月	9
			生育保险	2025年03月	2025年11月	9

备注:

1. 如需鉴定真伪, 请30日内通过登录 <http://fwu.rsj.beijing.gov.cn/bjdkhy/ggfw/>, 进入“社保权益单校验”, 录入校验码和查询流水号进行甄别, 黑色与红色印章效力相同。
2. 为保证信息安全, 请妥善保管个人权益记录。
3. 养老、工伤、失业保险相关数据来源于社保经办机构, 医疗、生育保险相关数据来源于医保经办机构。

北京市朝阳区社会保险基金管理中心

日期: 2026年01月14日

(五)-2 拟委任的项目经理和项目总工资历表

姓名	余运良	年龄	45岁	专业	路桥工程
技术职称	高级工程师	学历	本科	拟在本标段工程任职	项目总工
工作年限	22年		类似施工经验年限		22年
毕业学校	2004年06月毕业于长沙理工大学学校土木工程专业，学制四年				
经历					
时间	参加过的类似工程项目名称		担任职务	发包人及联系电话	
2019.1-2020.4	广西壮族自治区桂林至柳城高速公路土建工程№2标段		项目总工	广西桂龙高速公路有限公司、0773-5581408	
2021.9-2022.9	G4211宁芜高速皖苏界至芜湖枢纽段改扩建工程NW-03标段		项目总工	安徽省宁芜高速公路有限责任公司、13965038428	
获奖情况		无			
本人 <u>余运良</u> (亲笔签字) 知晓自己为本项目的项目经理或项目总工，并对其真实性负责。					
备注					

注: 1. 本表后应填写项目经理(以及备选人, 如有)和项目总工(以及备选人, 如有)相关情况。

2. 投标人应根据招标文件第二章“投标人须知”第3.5.5项的要求在本表后附相关证明材料。

“全国公路建设市场监督管理系统”网页截图 1/7

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称 搜索

中交路桥建设有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 奖惩记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

姓名: 余运良 搜索

人员信息

序号	姓名	性别	毕业学校	学历	专业	备注
1	余运良	男	长沙理工大学	本科	土木工程	

“全国公路建设市场监督管理系统”网页截图 2/7

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名 搜索

基本信息

姓名	余运良	毕业院校	长沙理工大学
性别	男	所学专业	土木工程
学历	本科	开始工作年份	2004-07-01

举报

职称信息 执业资格信息 略履信息 个人业绩 (2025.1.1之前录入) 个人业绩 (2025.1.1之后录入)

序号	职称	证书编号	职称专业	核发机关	核发日期	举报
1	高级工程师	2150438	路桥工程	中国交通建设集团有限公司	2015-10-14	举报

“全国公路建设市场监督管理系统”网页截图 3/7

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名 搜索

基本信息

姓名	余运良	毕业院校	长沙理工大学
性别	男	所学专业	土木工程
学历	本科	开始工作年份	2004-07-01

举报

职称信息 执业资格信息 履历信息 个人业绩 (2025.1.1之前录入) 个人业绩 (2025.1.1之后录入)

序号	注册类别	注册等级	发证机关	证书编号	发证日期	注册有效期至	举报
1	安全员	B类	北京市交通委员会	京交安B18G00005	2010-03-15	2028-03-14	举报
2	注册建造师	公路工程专业一级	中华人民共和国住房和城乡建设部	京1112017201745317	2017-10-25		举报

“全国公路建设市场监督管理系统”网页截图 4/7

全国公路建设市场监督管理系统 人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名 搜索

基本信息

姓名	余运良	毕业院校	长沙理工大学
性别	男	所学专业	土木工程
学历	本科	开始工作年份	2004-07-01

举报

职称信息 执业资格信息 履历信息 个人业绩 (2025.1.1之前录入) 个人业绩 (2025.1.1之后录入)

序号	公司名称	职务类型	职务	任职状态	入职时间	离职时间	举报
1	中交路桥建设有限公司	其他		在职			举报
2	中交路桥华南工程有限公司	其他		离职			举报

“全国公路建设市场监督管理系统”网页截图 5/7

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名 搜索

基本信息

姓名	余运良	毕业院校	长沙理工大学
性别	男	所学专业	土木工程
学历	本科	开始工作年份	2004-07-01

举报

职称信息		执业资格信息		履历信息		个人业绩 (2025.1.1之前录入)		个人业绩 (2025.1.1之后录入)	
序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期	举报	
1	广州东沙至新联高速公路S07合同段	S07合同段	中交路桥华南工程有限公司	质检负责人		2006-05-19	2010-12-27	举报	
2	贵州省道真至瓮安高速公路流河渡至陆家寨段土建工程施工	第TJ21标段	中交路桥华南工程有限公司	项目总工		2014-05-24	2015-05-25	举报	
3	G4211宁羌高速皖苏界至芜湖枢纽段改扩建工程	NW-03标段	中交路桥建设有限公司	项目总工		2021-09-25	2022-09-27	举报	
4	云南国家高速公路网横12杭州至瑞丽公路大理-丽江联络线土建工程第8标段	第8标段	中交路桥建设有限公司	项目副总工		2011-09-14	2013-12-26	举报	
5	池州长江公路大桥跨江主桥施工项目	CZQ-04合同段	中交路桥建设有限公司	项目副总工		2017-01-06	2018-08-11	举报	
6	广西壮族自治区桂林至柳城高速公路土建工程	No2标段	中交路桥建设有限公司	项目总工		2019-01-03	2020-04-16	举报	

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

首页 政策法规 工作动态 从业企业 从业人员 用户登录

施工 人员姓名查询

请输入您要搜索的人员姓名 搜索

基本信息

姓名	余运良	毕业院校	长沙理工大学
性别	男	所学专业	土木工程
学历	本科	开始工作年份	2004-07-01

举报

职称信息 执业资格信息 履历信息 个人业绩 (2025.1.1之前录入) 个人业绩 (2025.1.1之后录入)

序号	项目名称	标段名称	业绩所属单位	工作岗位	职务日期	在岗起始日期	在岗截止日期
无记录							

“全国公路建设市场监督管理系统”网页截图 6/7

工程概况			
企业名称	中交路桥建设有限公司	项目类型	高速公路
工程名称	广西壮族自治区桂林至柳城高速公路土建工程	合同价 (万元)	51131.1137
技术等级	高速公路	合同段名称	N02标段
开工日期	2019-06-03	交工日期	2021-11-30
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K20+170	合同段结束桩号	K24+525.5
质量评定情况	合格	所在省份	广西壮族自治区
项目代码			
主要工程量	N02标段起讫桩号K20+170 ~ K24+525.5, 路线长4.36km, 采用新建双向四车道高速公路标准设计, 设计速度100km/h, 路基宽26m, 工程内容包括路基、桥梁、隧道工程等。1.路基工程：路基挖方134.8万m ³ , 路基填方180.1万m ³ , 软基处理4866m ³ , 排水工程浆砌片石3925m ³ , 混凝土5962m ³ , 喷播植草187433m ² , 挂三维网喷播植草9245m ² , 挂镀锌铁丝网喷播9770m ² , 现浇/预制砼块护坡及骨架14143m ³ , M7.5浆砌片石挡土墙5761m ³ , 混凝土挡土墙7473m ³ , 锚杆格梁C25砼453m ³ , 锚杆24942kg。2.桥梁工程：大桥1566m/4座, 上部结构形式均为先简支后连续预应力混凝土预制T梁, 其中: 西河大桥跨越西河, 最高墩高45.4m, 左幅桥长474m, 桥跨布置4x30+5x40+5x30m, 右幅桥长454m, 桥跨布置4x30+6x40+3x30m; 兴隆大桥长334m, 桥跨布置11x30m, 最高墩高35.6m; 喇茶沟大桥左幅桥长324m, 桥跨布置5x40+4x30m, 右幅桥长364m, 桥跨布置9x40m; 兴隆互通主线一号桥长394m, 桥跨布置13x30m, 最高墩高34.3m; 中小桥60m/2座, 互通式立交1处, 涵洞8道。本标段集中预制、运输、安装预应力混凝土T梁606片。3.隧道工程：隧道1752m/3座, 其中兴隆一号隧道为分离式隧道, 左洞长850m, 右洞长846m; 兴隆二号隧道为小净距隧道, 左洞长309m, 右洞长314m; 喇茶二号隧道为分离式隧道, 左洞长588m, 右洞长546m; 隧道建筑限界净宽11.0m, 净高5.0m。		
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	赖引明	项目经理	2019-01-03~2020-04-16
2	余运良	项目总工	2019-01-03~2020-04-16
3	李健	项目经理	2020-04-17~2021-11-30
4	周利超	项目总工	2020-04-17~2021-11-30

“全国公路建设市场监督管理系统”网页截图 7/7

企业名称		中交路桥建设有限公司	
工程名称	G4211宁芜高速皖苏界至芜湖枢纽段改扩建工程	项目类型	高速公路
合同价 (万元)	117319.9659	结算价 (万元)	
技术等级	高速公路	合同段名称	NW-03标段
开工日期	2021-09-25	交工日期	2023-12-28
竣工日期		建设状态	总包已建
合同段开始桩号	K62+600	合同段结束桩号	K76+220
质量评定情况	合格	所在省份	安徽省
项目代码			
主要工程量	NW-03标段起讫桩号K62+600-K76+220, 路线全长13.62km, 由原双向四车道高速公路改扩建为双向八车道高速公路, 路基宽采用两侧拼宽至42m。主要工程内容包括路基、路面、桥梁、交通设施、绿化及环境保护等工程。主要工程量有: 1.路基工程: 路基挖方388045m ³ , 填方1273074m ³ , 水泥搅拌桩92250m, PHC管桩1507981m, 涵洞、通道82道。2.路面工程: 级配碎石垫层257760m ² , 水泥稳定碎石底基层377625m ² , 水泥稳定碎石基层499170m ² , 厚40mm改性沥青玛蹄脂碎石混合料(SMA-13)上面层707617m ² , 厚60mm改性沥青混凝土(AC-20)中面层787738m ² , 厚80mm沥青混凝土(AC-25)下面层354101m ² , 厚80mm柔性混凝土(AM-25)上基层266550m ² , 路面灌缝处理152635m, 铣刨660774m ² 。3.桥梁工程: 主线特大桥1座, 长度1313.6m, 桥跨布置为3×20+4×20+4×20+4×20+(30+33+38+33+30)+3×20+4×20+4×20+3×20+(25.6+38+32+28)钢箱梁+4×20+3×20+5×20+5×20+5×20m, 上部结构形式采用预应力混凝土现浇箱梁+钢箱梁, 上跨已运营芜宣高速公路; 大桥757m/4座, 其中K66+019.423大桥长381m, 结构形式为15×25m预应力混凝土预制箱梁; 中桥160.4m/3座; 简支桥3015.335m/12座; 分离立交桥6座; 小桥2座; 涵洞、通道82道; 枢纽互通式立交1处, 主线上跨已运营芜宣高速公路, 与芜宣高速公路立体交叉互通。4.交通安全设施工程: 现浇混凝土护栏9319m ³ , 预制混凝土护栏21512m, 可移动式钢护栏16480m, 交通标志112个, 轮廓标2060个, 反光型涂料标线21839m ² 。5.绿化及环境保护工程: 撒播草种186706m ² , 三维土工网植草62973m ² 。		
人员履约信息			
序号	姓名	担任岗位或专业负责人	任职日期
1	韩志刚	项目经理	2021-09-25~2022-09-27
2	孙振发	项目副经理	2021-09-25~2023-12-28
3	张建刚	工程部门负责人	2021-09-25~2023-12-28
4	何传锋	项目副经理	2021-09-25~2023-12-28
5	卢长元	项目经理	2022-09-28~2023-12-28
6	吴永锋	质检负责人	2021-09-25~2023-12-28
7	朱涛	项目总工	2022-09-28~2023-12-28
8	黄修德	项目副经理	2021-11-16~2023-12-28
9	余运良	项目总工	2021-09-25~2022-09-27
10	叶万超	安全负责人	2021-09-25~2023-12-28

交通运输工程施工单位安管人员安全生产考核管理系统信息公共查询平台

Public Information Query Platform for the Safety Production Assessment Management System of Safety Management Personnel in Transportation Engineering Construction Units

企业用户登录 | 首页

证书详细信息

证书编号: 京交安B18G00005
发证时间: 2010-03-15
有效时间: 2028-03-14
证书状态: 有效
姓名: 余运良
性别: 男
出生日期: 1981/12/5
企业名称: 中交路桥建设有限公司

照 片:

考核管理部門咨询电话：010-87875027

社保缴费证明 1/1



广东省社会保险个人缴费证明

参保人姓名：余运良

证件号码：[REDACTED]

该参保人在中山市参加社会保险情况如下：

一、参保基本情况：

参保险种	参保时间	累计缴费年限	参保状态
城镇企业职工基本养老保险	202410	实际缴费10个月, 缓缴0个月	参保缴费
工伤保险	20050201	实际缴费10个月, 缓缴0个月	参保缴费
失业保险	20050201	实际缴费10个月, 缓缴0个月	参保缴费



二、参保缴费明细：

金额单位：元

缴费年月	单位编号	基本养老保险				失业			工伤	备注
		缴费基数	单位缴费 (含灵活就业缴费划入统筹部分)	单位缴费划入个帐	个人缴费 (划入个人账户)	缴费基数	单位缴费	个人缴费	单位缴费	
202503	612002042712	27501	4400.16	0	2200.08	26586	212.69	53.17	275.01	
202504	612002042712	27501	4400.16	0	2200.08	26586	212.69	53.17	275.01	
202505	612002042712	27501	4400.16	0	2200.08	26586	212.69	53.17	275.01	
202506	612002042712	27501	4400.16	0	2200.08	26586	212.69	53.17	275.01	
202507	612002042712	27501	4400.16	0	2200.08	27282	218.26	54.56	275.01	
202508	612002042712	27501	4400.16	0	2200.08	27282	218.26	54.56	275.01	
202509	612002042712	27501	4400.16	0	2200.08	27282	218.26	54.56	275.01	
202510	612002042712	27501	4400.16	0	2200.08	27282	218.26	54.56	275.01	
202511	612002042712	27549	4407.84	0	2203.92	27282	218.26	54.56	275.49	
202512	612002042712	27549	4407.84	0	2203.92	27282	218.26	54.56	275.49	

1、表中“单位编号”对应的单位名称如下：

612002042712: 中山市中交路桥建设有限公司中山分公司

2、本《参保证明》可由参保人在我局的互联网公共服务网页上自行打印，作为参保人在中山市参加社会保险的证明，向相关部门提供。查验部门可通过上面条形码进行核查，本条形码有效期至2026-07-13，核查网页地址：<http://ggfw.hrss.gd.gov.cn>。

3、参保单位实际参保缴费情况，以社保局信息系统记载的最新数据为准。

4、本《参保证明》标注的“缓缴”是指：《转发人力资源社会保障部办公厅 国家税务总局办公厅关于特困行业阶段性实施缓缴企业社会保险费政策的通知》（粤人社规〔2022〕11号）、《广东省人力资源和社会保障厅 广东省发展和改革委员会 广东省财政厅 国家税务总局广东省税务局关于实施扩大阶段性缓缴社会保险费政策实施范围等政策的通知》（粤人社规〔2022〕15号）等文件实施范围内的企业申请缓缴三项社保费单位缴费部分。

5、单位缴费是指单位缴纳的养老保险费，其中“单位缴费划入个帐”是按政策规定，将单位缴纳的社会保险费部分划入参保人个人账户的金额。

证明机构名称（证明专用章）

证明日期：2026年01月14日

第 1 页，共 1 页

九、其他材料

1、提供“九-1、使用广东省信用评价等级的申请承诺书”；

后附：“九-1、使用广东省信用评价等级的申请承诺书”；

2、提供“九-2、投标人的自评分表”；

后附：“九-2、投标人的自评分表”；

3、提供最新年度广东省公路工程从业单位（施工单位）信用评价等级（若有），并标识单位所在位置；

我公司最新年度广东省公路工程从业单位（施工单位）信用评价等级为AA级，后附证明材料；

4、初次进入广东省的，但在最新年度的全国综合评价结果为C级或D级的，提供最新年度的全国综合评价结果单位查询所在页；

我公司最新年度广东省公路工程从业单位（施工单位）信用评价等级为AA级，我公司最新年度的全国综合评价结果为AA级，后附证明材料；

5、如上一年度有信用评价而最新年度在广东省无信用等级的需提供上一年度的信用评价（若有），并标识单位所在位置。

我公司最新年度广东省公路工程从业单位（施工单位）信用评价等级为AA级，后附证明材料；

6、详细说明投标人自2024年12月1日至投标文件递交截止日期间因公路工程（含附属设施）质量、安全、履约问题或招标投标问题等原因被交通运输部行政处罚、广东省交通运输厅行政处罚或正式约谈、茂名市交通运输局行政处罚的文件。

我公司自2024年12月1日至投标文件递交截止日期间不存在因公路工程（含附属设施）质量、安全、履约问题或招标投标问题等原因被交通运输部行政处罚、广东省交通运输厅行政处罚或正式约谈、茂名市交通运输局行政处罚的情况。

7、投标人认为需要的其它内容（如体现技术能力的相关证明材料）。

后附：

1、财务要求证明材料

2、承诺书

九-1、使用广东省信用评价等级的申请承诺书

致招标人：高州市公路事务中心

按相关要求，现我单位对使用信用等级申请如下：

一、我单位在省道 S282 线高州石鼓至金山段改建工程(金石大道)施工招标 (A类路基桥涵工程/一个合同段 标类/标段)的招标中，不使用（填使用或不适用）广东省交通运输局发布的2024年度信用评价AA等级结果和对应等级分值。

二、我单位承诺，在递交本次申请后，我单位将失去一次使用/等级结果（不使用时上述填“/”）参与投标的机会。当累计使用超过规定的次数，我单位同意按降低一个信用等级对应分值来认定参与投标评审。

三、如果我单位发生违反规定使用信用等级结果的情形，自愿接受省级交通运输主管部门的处理。

附件：中交路桥建设有限公司单位使用 2024 年度广东省公路工程从业单位信用等级情况汇总表

特此承诺



- 注：1、AA、A 级信用等级企业必须填写此申请承诺书；选择“使用”时需和附表（单位使用年度广东省公路工程从业单位信用等级情况汇总表）一起编入投标文件中。
2、AA、A 级信用等级企业应区分标段、分别填写并提交此申请承诺书；如同时对多个标段选择“使用”时，使用次数应按标段累加（即各个标段申请承诺书的使用次数应不一致）。如同时对多个标段选择“使用”而多个标段所附申请承诺书的使用次数为同一次时，多个标段均视为未正确填报申请承诺书，均按不承诺使用对应的信用等级处理。
3、中标候选人公示中，将对所有承诺使用最新年度 AA、A 级投标人的年度信用等级使用情况进行公开。
4、以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写。

附表：

中交路桥建设有限公司单位使用 2024 年度广东省公路工程从业单位
信用等级情况汇总表

序号	招标人名称	标类或（标段）名称	递交文件时间（年月日）	使用信用等级（AA/A）	备注
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
...					

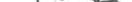
注：1、应如实填报信用评价等级使用情况。
2、以联合体形式投标的，联合体各成员应分别填写。

九-2、投标人的自评分表

(适用于双信封的综合评分法、双信封的技术评分最低标价法)

序号	评分因素	满分	评分标准	自评分	评分情况说明	页码索引
1	施工组织设计	7分	与评标办法一致	7分	<p>总体施工组织布置及规划:对项目的基本情况了解全面、准确,施工总体布置规划、施工进度计划科学合理、可操作性强,按《广东省公路工程施工标准化指南》及《广东省高速公路工程施工安全标准化指南》《公路工程施工安全防护设施技术指南》执行;</p> <p>重点、难点和关键工程的施工方案与技术措施:对项目重点、难点和关键工程认识分析透彻,能充分发挥自身优势,积极采用“四新”技术,制定的施工方案与技术措施针对性和可操作性强,重点突出,按《广东省公路工程施工标准化指南》及《广东省高速公路工程施工安全标准化指南》《公路工程施工安全防护设施技术指南》执行;</p> <p>工期、质量、安全、环保水保、文明施工保证措施:能够准确预判分析工期、质量、安全、环保、水保、文明施工目标实现的主要影响因素,拟采取预防保证措施针对性强、科学有效,重点突出,按《广东省公路工程施工标准化指南》及《广东省高速公路工程施工安全标准化指南》《公路工程施工安全防护设施技术指南》执行。</p>	P13-P13
2	业绩	3分	与评标办法一致	3分	我公司业绩满足“资格审查条件(业绩最低要求)”,本次投标提供类似工程业绩10项,累计路基桥涵里程312.236公里,累计路面路程355.176公里,桥长不小于300m且主跨大于30m的特大桥11座。	P35-P74
3	履约信誉	10分	与评标办法一致	9.75分	<p>我公司广东省最新年度信用评价等级为AA级,本次投标不使用对应等级及分值;</p> <p>投标文件递交截止日前1年内,我公司不存在因公路工程(含附属设施)质量、安全、履约或招标投标问题等原因被交通运输部行政处罚、广东省交通运输厅行政处罚、茂名市交通运输局行政处罚、广东省交通运输厅正式约谈、茂名市交通运输局正式约谈的情况。</p>	P98-P113
合计		20分	-	19.75分	-	

投标人：中交路桥建设有限公司（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：  (签字)

广东省交通运输厅文件

粤交基〔2025〕250号

广东省交通运输厅关于公布2024年度广东省 公路工程从业单位信用评价结果 (第一批)的通知

各地级以上市交通运输局、公路事务中心，省公路事务中心，省交通集团：

按照《交通运输部办公厅关于做好2024年度公路建设市场信用评价工作的通知》(交办公路函〔2024〕2170号)、《广东省交通运输厅关于组织开展2024年度公路工程从业单位信用评价工作的通知》(粤交基建字〔2025〕5号)有关工作部署，结合《广东省交通运输厅关于印发交通建设市场信用管理办法的通知》(粤

— 1 —

交〔2022〕1号)、《广东省交通运输厅关于印发公路工程从业单位信用评价实施细则的通知》(粤交〔2021〕20号)有关规定,我厅组织对2024年度广东省在建公路工程建设项目建设管理行为以及设计、施工、监理、试验检测、材料供应、工程咨询等从业单位开展信用评价,并按规定对综合评价结果进行公示。现将公示无异议并经审定后的2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果予以公布(见附件),并提出如下要求,请各有关单位贯彻落实。

一、各有关单位要严格按照《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564号)要求落实好信用评价结果的应用工作。

二、为便于新旧年度信用评价结果的应用衔接,自2025年4月27日0时起,在招标评标过程中应用2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果,在此时间之前已递交投标文件的招标项目仍应用2023年度广东省公路工程从业单位信用评价结果。

三、无2024年度广东省公路工程从业单位信用评价结果的单位可延续使用其2023年度信用评价结果(信用等级为C、D级的除外),但在递交资审文件(采用资格后审招标时为投标文件)时承诺使用AA或A级信用等级的使用次数,应按照2023年度公布的信用评价结果顺延2023年度的使用次数,使用次数按《广东省交通运输厅关于进一步贯彻广东省公路水运工程从业企业信用评价管理办法的实施意见的通知》(粤交基〔2014〕564号)要求执行。

四、为规范信用等级的使用管理，各招标人在评标结束后，除在中标候选人公示中将信用等级使用情况公开外，须公示所有承诺使用AA、A级投标人的年度信用等级使用情况。如发现投标人承诺使用次数与实际使用次数不符的，按有关规定处理，并记入该企业信用档案。

五、各项目建设单位及其上级管理单位、各地级以上市交通运输局要进一步加强从业单位的信用管理，按照信用评价管理办法和有关要求，在招投标工作和项目日常管理工作过程中，安排专人做好从业单位的信誉情况台帐工作，并加强信用管理工作人员的业务培训，如实、客观、公正地记录和评价从业单位信用情况。同时做好从业单位信用评价动态管理工作，对符合信用等级动态降级条件的从业单位应及时上报。

联系人及电话：黄进阳，020-83730213。

附件：1.2024 年度广东省高速公路工程建设管理行为信用评价结果

2.2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果



— 3 —

公开方式：主动公开

抄送：省交通运输工程造价事务中心、省交通运输政务服务和应急指挥中心、省交通运输规划研究中心、省交通运输建设工程质量事务中心、港珠澳大桥管理局，省南粤交通投资建设有限公司、省高速公路有限公司、省公路建设有限公司、省路桥建设发展有限公司、广东交通实业投资有限公司、广州市交通投资集团有限公司、深圳高速公路集团股份有限公司、珠海交通控股集团有限公司、佛山市交通投资集团有限公司、惠州市交通投资集团有限公司、东莞市交通投资集团有限公司。

广东省交通运输厅办公室

2025 年 4 月 25 日印发

附件 2

2024 年度广东省公路工程从业单位信用评价结果
(按单位名称拼音排序)

一、AA 级单位 (共 68 家)

序号	从业单位名称	备注
一、设计单位 (9 家)		
1	北京交科公路勘察设计研究院有限公司	
2	广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司	
3	湖南省交通规划勘察设计院有限公司	
4	华设设计集团股份有限公司	
5	中国公路工程咨询集团有限公司	
6	中交第二公路勘察设计研究院有限公司	
7	中交第一公路勘察设计研究院有限公司	
8	中铁大桥勘测设计院集团有限公司	
9	中铁二院工程集团有限责任公司	
二、施工单位 (28 家)		
(一) 土建工程施工单位 (20 家)		
1	保利长大工程有限公司	
2	广州公路工程集团有限公司	
3	中电建路桥集团有限公司	
4	中国铁建港航局集团有限公司	
5	中交第二公路工程局有限公司	
6	中交第二航务工程局有限公司	
7	中交第四航务工程局有限公司	
8	中交第一航务工程局有限公司	
9	中交二公局第三工程有限公司	
10	中交路桥建设有限公司	
11	中交中南工程局有限公司	
12	中铁大桥局集团有限公司	
13	中铁七局集团有限公司	
14	中铁十二局集团有限公司	
15	中铁十七局集团有限公司	
16	中铁十四局集团有限公司	
17	中铁十一局集团有限公司	
18	中铁四局集团有限公司	
19	中铁隧道局集团有限公司	
20	中铁一局集团有限公司	
(二) 机电工程施工单位 (5 家)		
21	北京公科飞达交通工程发展有限公司	
22	甘肃紫光智能交通与控制技术有限公司	
23	广东诚泰交通科技发展有限公司	

“全国公路建设市场监督管理系统”2023年度广东省信用评价查询截图 1/1

全国公路建设市场监督管理系统

人无信不立 业无信不兴

施工 从业单位名称或统一社会信用代码查询

请输入您要搜索的单位名称

Q 搜索

用户登录

中交路桥建设有限公司

基本信息 资质信息 人员信息 业绩信息 奖惩记录 全国综合评价 企业在各地的信用等级 企业变更历史 企业转移历史记录

评价年度: 2023

企业信用等级				
序号	评价省份	评价年份	等级	举报
1	新疆维吾尔自治区	2023	AA	举报
2	宁夏回族自治区	2023	A	举报
3	青海省	2023	AA	举报
4	甘肃省	2023	A	举报
5	陕西省	2023	AA	举报
6	西藏自治区	2023	A	举报
7	云南省	2023	AA	举报
8	贵州省	2023	AA	举报
9	四川省	2023	AA	举报
10	重庆市	2023	AA	举报
11	海南省	2023	AA	举报
12	广西壮族自治区	2023	AA	举报
13	广东省	2023	AA	举报
14	湖南省	2023	AA	举报
15	湖北省	2023	AA	举报

1 2 下一页 到第 页 确定 共27条

“全国公路建设市场监督管理系统”2023年全国综合评价结果 1/1

The screenshot shows the homepage of the National Highway Construction Market Supervision System. The top navigation bar includes links for '首页' (Home), '政策法规' (Policy and Regulations), '工作动态' (Work Dynamics), '从业企业' (Firms), '从业人员' (Personnel), and '用户登录' (User Login). A search bar is present with the placeholder '请输入您要搜索的单位名称' (Enter the name of the unit you want to search for) and a '搜索' (Search) button. The main content area features a large blue banner with the text '人无信不立 业无信不兴' (A person without credibility does not stand, a business without credibility does not flourish) and a bridge illustration. Below the banner, a table lists evaluation results for '中交路桥建设有限公司' (China Communications Construction Co., Ltd.). The table includes columns for '基本信息' (Basic Information), '资质信息' (Qualification Information), '人员信息' (Personnel Information), '业绩信息' (Performance Information), '奖惩记录' (Reward and Punishment Record), '全国综合评价' (National Comprehensive Evaluation), '企业在各地的信用等级' (Credit Rating in Various Locations), '企业变更历史' (Change History), and '企业转移历史记录' (Record of Enterprise Transfer). The '全国综合评价' column shows the result 'AA'. The '评价年度' (Evaluation Year) is set to '2023'. A red arrow points from the '评价年份' (Evaluation Year) column to the '评价年份' (Evaluation Year) column in the table.

企业信用等级								
序号	企业类型	评价年份	等级	得分	备注			
1	施工	2023	AA	96.5258				

近年财务状况表

项目或指标	单位	2022年	2023年	2024年
一、注册资本	万元	397393.05	397393.05	397393.05
二、净资产	万元	2118289	2443128	2625038
三、总资产	万元	7623590	8926247	10506576
四、固定资产	万元	68405	67310	78230
五、流动资产	万元	2991974	3314589	3639587
六、流动负债	万元	2579917	2909764	3236120
七、负债合计	万元	5505301	6483119	7881538
八、营业收入	万元	5324398	5506803	5763608
九、净利润	万元	205270	250261	237821
十、现金流量净额	万元	64445	-141766	105642
十一、主要财务指标				
1. 净资产收益率	%	10.41	10.97	9.38
2. 总资产报酬率	%	4.78	4.17	3.69
3. 主营业务利润率	%	12.15	10.41	11.34
4. 资产负债率	%	72.21	72.63	75.02
5. 流动比率	%	115.97	113.91	112.47
6. 速动比率	%	109.20	109.25	107.87



全国公路建设市场监督管理系统

基本信息		资质信息		企业信息		系统管理	
施工单位	当前位置: 财务信息	新增	资质审核状态...	查看详情	清空条件	操作	
年份		营业收入 (万元)		公路工程总收入 (万元)		净资产 (万元)	

年份	营业收入 (万元)	公路工程总收入 (万元)	净资产 (万元)	审核状态	操作
2024	5763608	3770900	2625038	审核通过	查看详情 申请变更 变更记录 查看流程 意见
2023	5506803	3631100	2443128	审核通过	查看详情 申请变更 变更记录 查看流程 意见
2022	5324398	305100	2112289	审核通过	查看详情 申请变更 变更记录 查看流程 意见
2021	500657	3128300	1824975	审核通过	查看详情 申请变更 变更记录 查看流程 意见
2020	4122410	2848800	1385736	审核通过	查看详情 申请变更 变更记录 查看流程 意见
2019	3738308	3738308	1505812	审核通过	查看详情 申请变更 变更记录 查看流程 意见
2018	3228435	3228435	1275629	审核通过	查看详情 申请变更 变更记录 查看流程 意见
2017	2704132	2704132	1067789	审核通过	查看详情 申请变更 变更记录 查看流程 意见
2016	2124277	2124277	860974	审核通过	查看详情 申请变更 变更记录 查看流程 意见
2015	2131374	2131374	782340	审核通过	查看详情 申请变更 变更记录 查看流程 意见
2014	1934705	1934704	843411	审核通过	查看详情 申请变更 变更记录 查看流程 意见
2013	1466812	1466812	472618	审核通过	查看详情 申请变更 变更记录 查看流程 意见
2012	1350807	1350807	464763	审核通过	查看详情 申请变更 变更记录 查看流程 意见
2011	1305117	1305117	354351	审核通过	查看详情 申请变更 变更记录 查看流程 意见
2010	1034345	1034345	324030	审核通过	查看详情 申请变更 变更记录 查看流程 意见
2009	957599	957599	246623	审核通过	查看详情 申请变更 变更记录 查看流程 意见
2008	676227	676227	203399	审核通过	查看详情 申请变更 变更记录 查看流程 意见

1 / 17 共 17 行

“全国公路建设市场监督管理系统” 2024 年度财务信息截图 1/1

全国公路建设市场监管系统

当前位置： 则沟信 新增

编辑企业财务信息

施工企业		统计年份:	2024	净资产 (万元):	2625038
基本信息	注册资本 (万元):	397393.05	固定资产 (万元):	78230	
资质信息	总资产 (万元):	10506576	流动负债 (万元):	3236120	
人员信息	流动资产 (万元):	3633587	营业收入 (万元):	5763608	
财务信息	负债合计 (万元):	7881538	现金流量净额 (万元):	105642	
近三年业绩	净利润 (万元):	237821	银行存款余额 (万元):	3770900	
业绩项目 (2025.1.1前)	实收资本 (万元):		上缴增值税 (万元):		
业绩项目 (2025.1.1后)	建筑业总产值 (万元):		建筑业增加值 (万元):		
监理工程师	工程结算收入 (万元):		公路工程总收入 (万元):		
企业重组分立申请	银行授信情况:		1. 净资产收益率 (%):	9.38	
企业信用转申请			2. 总资产报酬率 (%):	3.69	
			3. 主营业务利润率 (%):	11.34	
			4. 资产负债率 (%):	75.02	
			5. 流动比率 (%):	112.47	
			6. 道路比率 (%):	107.87	
			2024年财务审计报告.pdf	6.2 MB	
			说明.pdf	569 KB	
			附件:		

主要财务指标:

设计企业

取消

1 17 共 17 行

“全国公路建设市场监督管理系统” 2023 年度财务信息截图 1/1

“全国公路建设市场监督管理系统” 2022 年度财务信息截图 1/1

全国公路建设市场监督管理系统

中交路桥建设...

编辑企业财务信息

施工企业	统计年份：	2022	
注册资本（万元）：	397393.05	净资产（万元）：	2118289
总资产（万元）：	7623590	固定资产（万元）：	68405
流动资产（万元）：	2991974	流动负债（万元）：	2579917
负债合计（万元）：	5505301	营业收入（万元）：	5324398
净利润（万元）：	205270	现金流量净额（万元）：	64445
实收资本（万元）：		银行授信额度（万元）：	
建筑业总产值（万元）：		上缴建筑营业税（万元）：	
工程结算收入（万元）：		建筑业增加值（万元）：	
银行授信等级：		公路工程总收入（万元）：	3035100
		1.净资产收益率（%）：	10.41
		2.总资产报酬率（%）：	4.78
主要财务指标：		3.主营业务利润率（%）：	12.15
		4.资产负债率（%）：	72.21
		5.流动比率（%）：	115.97
		6.速动比率（%）：	109.2
附件：	中交路桥建设有限公司2022年度审计报告.pdf 1.7 MB	公路收入证明.pdf 255 KB	

取消

承诺书

高州市公路事务中心（招标人名称）

我公司自 2024 年 12 月 1 日至投标文件递交截止日期间不存在因公路工程（含附属设施）质量、安全、履约问题或招标投标问题等原因被交通运输部行政处罚、广东省交通运输厅行政处罚或正式约谈、茂名市交通运输局行政处罚的情况。

特此承诺。

