

中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司

乌铁建函〔2025〕43号

中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司关于报送 《格尔木至库尔勒铁路（新疆段）扩能 改造工程初步验收报告》的函

国铁集团建设管理部：

格尔木至库尔勒铁路（新疆段）扩能改造工程已初步验收合格，根据《铁路建设项目竣工验收交接办法》（铁建设〔2008〕23号）、《中国铁路总公司关于进一步规范铁路基建大中型项目竣工验收工作的通知》（铁总建设〔2014〕91号）等文件要求，现将《格尔木至库尔勒铁路（新疆段）扩能改造工程初步验收报告》上报，请予以核备。

中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司

2025年1月17日

格尔木至库尔勒铁路（新疆段）扩能改造工程



初步验收报告

格尔木至库尔勒铁路（新疆段）扩能改造工程

验收委员会

二〇二五年一月



一、前言

（一）地理位置及规模

格尔木至库尔勒铁路位于青海省西部与新疆维吾尔自治区东南部，地处青海省海西蒙古族藏族自治州、新疆巴音郭楞蒙古族自治州境内。线路东起青海省格尔木市，进入新疆境内之后线路穿越阿尔金山，先后经过巴什考供、米兰、若羌、铁干里克、库尔木依、尉犁，西抵库尔勒市，格尔木至库尔勒铁路起于青藏线格尔木站，至南疆线库尔勒站，正线长 1213.7 公里，其中青海段 505.6 公里，新疆段 708.1 公里。

格尔木至库尔勒铁路（新疆段）扩能改造工程（以下简称格库扩能改造工程）增开格尔木至库尔勒铁路新疆维吾尔自治区境内预留条件望阿站等 28 处会让站，库尔勒地区新建吐库铁路至格库铁路货场联络线 9.30 单线公里，改建库东疏解线，改造库尔勒站与库尔勒东站。初步设计概算 20.95 亿元，建设总工期 1.5 年。

（二）修建意义

格库铁路扩能改造工程的实施是积极应对若和铁路时序调整引起的运量增长，有效提高格库铁路运输能力，满足客货运输的需要；是提高出疆通道整体水平，满足西部地区经济社会发展和能源安全保障，开辟疆煤外运备选通道，形成疆煤外运多通道路网格局的需要；是提升陆桥辅助运输通道能力，保障在自然灾害、市场变化等突发事件下陆桥通道连通性、可靠性、机动灵活性的需要，项目建设对于促进沿线国土资源开发、加快地方经济发展、

增强区域路网机动灵活性具有重要的意义和作用。

二、建设依据

1. 2023年3月14日，巴州自然资源局、第二师自然资源和规划局《建设项目用地预审与选址意见书》(用字第652800202300017号)
2. 2023年3月24日，新疆巴音郭楞蒙古自治州生态环境局《关于格尔木至库尔勒线扩能改造工程（新疆段）建设项目环境影响报告表的批复》(巴环评价函〔2023〕48号)。
3. 2023年4月24日，中国国家铁路集团有限公司《国铁集团新疆维吾尔自治区人民政府关于格尔木至库尔勒铁路（新疆段段）扩能改造工程可行性研究报告的批复》(铁发改函〔2023〕144号)。
4. 2023年5月24日，新疆维吾尔自治区水利厅《关于改建铁路格尔木至库尔勒线扩能改造工程（新疆段）水土保持方案的批复》(新水办〔2023〕223号)。
5. 2023年5月31日，新疆维吾尔自治区水利厅《关于〈格尔木至库尔勒铁路（新疆段）扩能改造工程洪水影响评价报告〉的批复》(新水办〔2023〕225号)。
6. 2023年7月17日，中国国家铁路集团有限公司《国铁集团关于格尔木至库尔勒铁路（新疆段）扩能改造工程初步设计的批复》(铁鉴函〔2023〕257号)。
7. 2023年8月15日，中国国家铁路集团有限公司工程管理中心《国铁集团工程管理中心关于格尔木至库尔勒铁路（新疆段）



扩能改造工程施工图审核报告审查意见的函》(工管设函〔2023〕
47号)。

8. 2023年12月31日，新疆维吾尔自治区自然资源厅《关于格尔木至库尔勒铁路(新疆段)扩能改造工程建设用地的批复》(新自然资用地〔2023〕1020号)。

三、项目概况

(一) 线路走向。

格尔木至库尔勒铁路东起青海省格尔木市，沿昆仑山北麓、柴达木盆地南缘西行，与省道S303、国道G315伴行，经乌图美仁、甘森、花土沟至茫崖石棉矿，进入新疆境内，之后线路穿越阿尔金山，先后经过巴什考供、米兰、若羌、铁干里克、库尔木依、尉犁，西抵库尔勒市。

(二) 主要地质情况及特点。

格尔木至库尔勒铁路新疆段位于新疆维吾尔自治区东南部巴音郭勒蒙古自治州境内，沿线经过阿尔金低中山区和塔里木盆地两个一级地貌单元，总体地势为东高西低。沿线出露的地层主要为第四系黏性土、砂类土、碎石类土，上第三系泥岩、砂岩，阿尔金山山区分布元古界蓟县系千枚岩、片岩、片麻岩等，库尔勒附近局部出露元古界闪长岩。沿线地表水、地下水水质较差，具有氯盐腐蚀性、硫酸盐侵蚀性。不良地质主要为风沙和地震液化，特殊岩土主要有盐渍土、软弱地基土和膨胀岩。

(三) 主要技术标准。

1. 正线标准:

- (1) 铁路等级: I级。
- (2) 旅客列车设计速度: 120km/h。
- (3) 正线数目: 单线。
- (4) 最小曲线半径: 一般1200m, 困难800m。
- (5) 限制坡度: 6‰, 茫崖湖至米兰段双机16‰。
- (6) 牵引种类: 电力。
- (7) 牵引质量: 4000t普超5000t。
- (8) 到发线有效长度: 850m, 双机地段880m。
- (9) 闭塞类型: 自动站间闭塞。

2. 新建吐库至格库货车联络线:

- (1) 铁路等级: 国铁 II 级。
- (2) 设计速度: 80km/h。
- (3) 正线数目: 单线。
- (4) 最小曲线半径: 一般600m, 困难500m。
- (5) 限制坡度: 13‰。
- (6) 牵引种类: 电力。
- (7) 牵引质量: 5000t。
- (8) 闭塞类型: 自动站间闭塞。

(四) 主要工程数量如下。

项目名称			单位	数量
路基	区间路	C组填料	万立方米	18.14
	基土石	AB组填料	万立方米	16.19



站场土石方	渗水土	万立方米	32.7		
	路桥过渡段	万立方米	4.27		
	路涵过渡段	万立方米	0.985		
	土方	万立方米	104.86		
	AB组填料	万立方米	55.48		
	石方	万立方米	9.27		
	路涵过渡段	万立方米	4.67		
	挡土墙混凝土	万圬工方	0.095		
	拆除圬工	万圬工方	0.93		
	重型碾压	万平方米	12.2		
区间路基附属	边坡土工格栅	万平方米	38.89		
	铲除盐壳	万立方米	3.77		
	换填C组填料	万立方米	3.77		
	护坡及冲刷	万立方米	4.8		
	沟渠	万圬工方	0.37		
	防护栅栏	新建	单侧公里	11.53	
		拆除	单侧公里	8.1	
站场路基附属工程	挡土墙混凝土	万圬工方	0.75		
	拆除圬工	万立方米	5.83		
	碎石桩	万米	10.51		
	土工合成材料	万平方米	90.52		
	护坡及冲刷	万圬工方	6.76		
	重型碾压	万平方米	31.73		
	铲除盐壳	万立方米	12.56		
	换填C组填料	万立方米	12.56		
	防护栅栏	新建	单侧公里	41.12	
		拆除	单侧公里	46.26	
桥涵	桥梁	特大桥	延长米/座	2328.71/3	
		大桥	延长米/座	209.79/1	
		中小桥	延长米/座	90.4/1	
		道路桥	延长米/座	125.12/1	
		框架桥	新建	顶平米/座	188.15/1
			改建	顶平米/座	672.52/5
	涵洞	盖板涵	新建	横延米/座	88.13/2

			改建	横延米/座	181.22/18
		框架涵	新建	横延米/座	312/2
			改建	横延米/座	360.84/54
		圆涵	改建	横延米/座	66.87/15
轨道	正线		铺标准轨	公里	0.3
			铺长钢轨	公里	9.6
			铺道床	万立方米	0.68
			改建	公里	3.65
	站线		铺标准轨	公里	0.3
			铺长钢轨	公里	47.75
			铺道床	万立方米	18.45
			铺道岔	组	106
通信、信号、信息及灾害监测	通信	通信线路	公里	393.51	
	信号	道岔联锁	组	106	
	信息	货检门架安装	架	1	
		视频监控摄像机	个	1	
电力及牵引供电	电力		高压线路	公里	23.44
			低压线路	公里	32.56
			电源线路	公里	93
			高压变电所	座	2
			低压变电所	座	29
			箱式变电站	座	5
	牵引供电		接触悬挂导线	公里	110.17
			牵引变电所	处	11
			网上开关站	处	26
			电力调度所	处	1
房屋	房屋	其他房屋	平方米	26949.57	
其他运营生产设备及建筑物	给水	管道	公里	1.265	
	排水	管道	公里	1.753	
	站场		站台墙	米	1500
			站台面	平方米	27000
			道路	平方米	23392
			排水沟	米	8965



大型临时设施	大型临时设施	汽车运输便道	公里	56.42
		临时电力线	公里	2
		材料厂	处	2
		混凝土拌合站	处	2

（五）建设用地情况。

1. 建设用地审批情况。

2023年12月31日，新疆维吾尔自治区自然资源厅《关于格尔木至库尔勒铁路（新疆段）扩能改造工程建设用地的批复》（新自然资用地〔2023〕1020号），批复工程建设用地，同意将库尔勒市、尉犁县、若羌县和第二师31团、33团、34团国有农用地13.1815公顷（耕地0.1027公顷）、未利用地26.9289公顷转为建设用地，同时使用国有建设用地0.3213公顷，共计批准建设用地40.4317公顷。

2. 建设项目征地情况。

目前现场征地拆迁工作已结束，属地人民政府及兵团相关团场建设用地已提供，征地程序规范，符合国家有关法律法规要求，手续依法合规，征地补偿严格执行自治区有关文件规定和标准。

四、验收范围

格库铁路扩能改造工程设计文件（含变更）所含全部内容。主要包括全线路基、桥涵、轨道、电力、接触网、牵引供电、信号、通信、信息、车辆、房建、给排水、暖通、消防、环水保等工程。

五、建设经过

(一) 参建单位及任务划分。

格库扩能改造工程建设管理工作由库尔勒铁路建设指挥部（以下简称库尔勒指挥部）承担。

设计工作由中铁第一勘察设计院集团有限公司（以下简称设计院）完成。

施工图审核由武汉铁四院工程咨询有限公司完成。

格库扩能改造工程共划分施工标段6个，具体如下：

1. S1标中标单位：中铁十五局集团有限公司。

任务包括：K499+081.22～K741+266段拆迁及征地、路基工程及站场路基附属工程、桥涵工程、轨道工程、房屋工程、其他运营生产设备及建筑物及大型临时设施和过渡工程。

2. S2标中标单位：中铁二十一局集团有限公司。

任务包括：K741+266～K976+920段拆迁及征地、路基工程及站场路基附属工程、桥涵工程、轨道工程、房屋工程、其他运营生产设备及建筑物及大型临时设施和过渡工程。

3. S3标中标单位：中铁一局集团有限公司。

任务包括：K976+920～南疆线K456+896段拆迁及征地、路基工程及站场路基附属工程、桥涵工程、轨道工程、房屋工程、其他运营生产设备及建筑物及大型临时设施和过渡工程。

4. SLLX标中标单位：中铁三局集团有限公司。

任务包括：新建吐库至格库货车联络线（含跨南疆铁路立交特大桥和联络线铺架工程）、吐库线路所、库尔勒东站改造、库尔

勒站的改造工程的拆迁及征地、路基工程及站场路基附属工程、桥涵工程、轨道工程、房屋工程、其他运营生产设备及建筑物及大型临时设施和过渡工程。

5. SQD标中标单位：中铁建电气化局集团第一工程有限公司。

任务包括：K499+081.22~南疆线K456+896全线新建28个站，新疆段牵引供电与电力配套工程、库尔勒站改、库尔勒东站改造、新建吐库至格库货车联络线、新建吐库线路所、生产生活设施补强的拆迁及征地、电力及牵引供电工程、大型临时设施和过渡工程。

6. SRD标中标单位：中国铁路通信信号上海工程局集团有限公司。

任务包括：K499+081.22~南疆线K456+896全线新建28个站，新疆段牵引供电与电力配套工程、库尔勒站改、库尔勒东站改造、新建吐库至格库货车联络线、新建吐库线路所、生产生活设施补强、路局调度设备补强的通信、信号工程、房屋工程中通风空调设备、路局调度补强相关设备、大型临时设施和过渡工程。

格库扩能改造工程监理标段 1个，中标单位为乌鲁木齐铁建工程咨询有限公司。

任务包括：全线监理工作。

中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司工程质量安全监督站（以下简称监督站）对格库扩能改造工程建设实施全过程进行了监督。

（二）建设组织管理基本情况及特点。

格库扩能改造工程建设管理工作由库尔勒指挥部负责，指挥部下设综合管理部、计划财务部、安全质量部、工程管理部。项目开工以来，指挥部牢固树立“安全第一”的指导思想和创建精品工程的工作理念，严格落实主体责任，依法合规建设管理，主动协调、积极沟通，以确保稳定和建设标准化管理为抓手，以安全质量风险管理为载体，精心组织，统筹安排，保证了格库扩能改造工程有序推进。

（三）勘察设计完成过程。

1. 可行性研究。

2023年4月24日，《国铁集团 新疆维吾尔自治区人民政府关于格尔木至库尔勒铁路(新疆段)扩能改造工程可行性研究报告的批》(铁发改函〔2023〕144号)。

2. 初步设计。

2023年7月17日，《国铁集团关于格尔木至库尔勒铁路(新疆段)扩能改造工程初步设计的批复》(铁鉴函〔2023〕257号)。

3. 施工图设计。

2023年7月20日，中铁第一勘察设计院集团有限公司完成了格库扩能改造工程施工图设计。施工图设计文件经过第三方咨询单位武汉铁四院工程咨询有限公司审核，所有咨询意见全部闭合。

2023年8月15日，《国铁集团工程管理中心关于格尔木至库尔勒铁路(新疆段)扩能改造工程施工图审核报告审查意见的函》(工管设函〔2023〕47号)。

审核通过的格库铁路扩能改造工程施工图共239册，其中施工图总说明1册，地质专业2册，线路专业4册，轨道专业2册，路基专业6册，桥涵专业5册，站场专业32册，车辆专业21册，通信专业7册，信号专业32册，信息及灾害监测专业4册，牵引供电专业42册，电力专业47册，给排水专业10册，房建及基础设施专业16册，消防专业1册，环境工程专业2册，迁改工程2册，施工安全风险防范1册，重点大型临时设施与总概算2册。

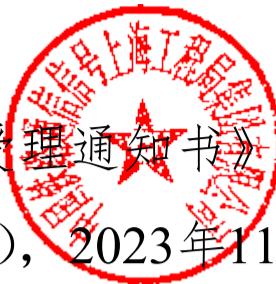
（四）工程开竣工情况。

格库铁路扩能改造工程2023年9月20日开工建设，全线按“建成一段，投产一段”的原则验收开通，28处预留站分批次开通，其中2023年开通西尼尔、罗布庄等7站，2024年开通西尼尔北、阿尔金山北、望阿（金雁山）、阿卡腾能（乌尊哨）等21站。

2024年10月15日施工单位完成了格库扩能改造工程的建设，单位工程自验，监理单位完成了质量评估，库尔勒指挥部申请了项目竣工验收。

（五）安全质量监督情况。

根据《铁路建设工程质量安全监督管理规定》（交通运输部〔2015〕2号）、《中国铁路总公司铁路建设工程质量安全内部监督工作规定》（铁总建设〔2016〕160号）、《铁路建设项目受托行政监督和内部监督同步实施管理办法》（铁建设〔2020〕2号）有关规定，2023年10月25日，库尔勒指挥部申请办理格库扩能改造工程监督手续，并按要求提供了所需各项资料。2023年11月2日，监



督站按规定办理了质量安全监督手续，出具《~~监督受理通知书~~》（编号：乌鲁木齐站〔2023〕（受字）格库扩能01号），2023年11月3日，抽调专业人员成立了监督组，编制了详细的工程质量安全监督计划书（铁质安监督乌鲁木齐站〔2023〕格库扩能01号），2023年11月13日，组织各参建单位召开首次质量安全监督交底会议。

监督站对格库扩能改造工程建设施工质量安全实施全过程监督。该项目建设期间未发现违规行为，全线工程质量符合设计及验标要求，施工中未发生安全事故。

（六）建设项目通过静态验收、动态验收情况和时间。

2023年11月21日，集团公司印发《关于做好格尔木至库尔勒铁路（新疆段）扩能改造工程新增站开站及吐库至格库货车联络线验收开通工作的通知》（建工电〔2023〕26号），安排格库扩能改造工程新增站开站及联络线验收开通工作。

2024年10月22日集团公司印发《中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司关于做好格尔木至库尔勒铁路（新疆段）扩能改造工程竣工验收工作的通知》（乌铁建函〔2024〕632号），安排格库扩能改造工程竣工验收工作。

2024年10月30日，静态验收工作组根据现场实际和库尔勒指挥部递交的《库尔勒铁路建设指挥部关于申请格尔木至库尔勒铁路（新疆段）扩能改造工程静态验收的函》、《专业工程验收申请表》和监理单位《工程质量评估报告》，下发《关于开展格尔木至库尔勒铁路（新疆段）扩能改造工程静态验收工作的通知》安

排格库扩能改造工程静态验收相关工作。

2024年11月1日至11月25日，~~格库扩能改造工程静态验收~~各专业、专项验收组根据验收通知要求和分段验收~~开通情况~~，先~~后采用资料检查、现场徒步检查、设备测试等方式对工程及设备质量进行检查验收，对存在问题的整改情况进行复查。~~

2024年11月26日格库扩能改造工程静态验收工作组在各专业、专项静态验收的基础上，形成了《格尔木至库尔勒铁路（新疆段）扩能改造工程静态验收报告》（乌铁建函〔2024〕719号），静态验收结论合格。

2024年11月27日，动态验收工作组下发《关于公布格尔木至库尔勒铁路（新疆段）扩能改造工程库塔联络线动态验收工作安排的通知》（乌铁科信电〔2024〕612号），安排格库扩能改造工程库塔联络线动态验收相关工作，新开28处预留站不进行动态检测。

2024年11月28日至30日，根据静态验收工作组静态验收报告结论，动态验收工作组组织开行综合检测列车，按照60km/h、80km/h两个速度等级对格库扩能改造工程库塔联络线的轨道、信号、接触网等进行了综合检测。

2024年12月4日，动态验收工作组形成了《中国铁路乌鲁木齐局集团有限公司关于公布<格尔木至库尔勒铁路（新疆段）扩能改造工程库塔联络线动态验收报告>的通知》（乌铁科信函〔2024〕727号），动态验收结论合格。



六、工程概算及建设投资简况

1. 批复情况。

2023 年 4 月 24 日,《国铁集团、新疆维吾尔自治区人民政府关于格尔木至库尔勒铁路(新疆段)扩能改造工程可行性研究报告的批复》(铁发改函〔2023〕144 号)项目总投资 22.55 亿元。

2023 年 7 月 17 日,《国铁集团关于格尔木至库尔勒铁路(新疆段)扩能改造工程初步设计的批复》(铁鉴函〔2023〕257 号),初步设计总概算 20.95 亿元。

2. 建设资金渠道和数额。

《国铁集团、新疆维吾尔自治区人民政府关于格尔木至库尔勒铁路(新疆段)扩能改造工程可行性研究报告的批复》(铁发改函〔2023〕144 号)可研批复项目投资估算总额 22.55 亿元。其中新疆维吾尔自治区负责征地拆迁工作及费用 0.90 亿元,征地拆迁费用由地方包干使用,超出部分按铁总计统〔2017〕177 号文执行,地方出资由其按规定自筹资金安排,国铁集团出资 21.65 亿元,申请中央预算内投资、使用铁路建设债券或自筹资金安排。

3. 投资完成情况。

截至 2024 年 12 月底,格尔木至库尔勒铁路(新疆段)扩能改造工程累计完成投资 19.61 亿元,占初步设计总概算的 93.6%。

七、验收经过

(一) 初步验收组织机构及人员

主任：集团公司党委书记、董事长，总经理。

副主任：集团公司主管建设、科信副总经理。

委员：集团公司科信部、运输部、客运部、货运部、机务部、车辆部、工务部、电务部、供电部、建设部、安监室、计统部、劳卫部、财务部、土房部、经开部、物资部、保卫部、局办（档案史志室），监督站、库尔勒指挥部、设计单位等有关部门负责人及相关专家。

（二）验收经过及时间

根据《铁路建设项目竣工验收交接办法》要求，初步验收委员会在收到格尔木至库尔勒铁路（新疆段）扩能改造工程《静态验收报告》、《动态验收报告》、库尔勒指挥部《初步验收申请表》后，于 2025 年 1 月 17 日在集团公司 431 会议室组织召开格库铁路扩能改造工程初步验收会议。会上，建设部、科信部、计统部等有关部门汇报了格库铁路扩能改造工程静态、动态、专项验收和存在问题整改情况；初步验收委员会对验收结果进行了检查和确认。

（三）对初步验收提出问题整改情况和复查结论

无。

八、验收结论

格尔木至库尔勒铁路（新疆段）扩能改造工程在建设过程中执行了国家有关政策，铁路行业有关规定和强制性标准，工程质量、系统功能满足有关标准要求；静态、动态验收发现问题已按

要求整改、落实和复查。劳动卫生、安全设施和环水保设施已按批复和批准的设计建成；环境保护设施、水土保持设施~~土地复垦工作经相关主管部门检查合格认可；消防设施经相关部门检查~~合格，取得了《建设工程消防验收备案抽查结果通知书》、《建设工程消防验收备案凭证》；申请领取《不动产权证书》的准备工作已基本完成；建设项目档案收集、整理及编制质量基本符合初期运营需要；安全保护区设置完成。通过运行试验，格尔木至库尔勒铁路（新疆段）扩能改造工程满足设计标准，工程质量合格，工程验收程序符合规定，格库铁路正线具备设计速度120公里/小时运营条件，新建吐库至格库货车联络线具备设计速度80公里/小时运营条件。

经初步验收委员会审查，同意通过初步验收，初步验收结论合格。

九、对运营的要求和建议

1. 继续强化对有关设备的动态调整，不断提高系统的稳定性和可靠性。
2. 根据设备特点及临管运营的要求，健全完善行车组织及设备管理的有关规章制度。
3. 抓好各岗位的业务培训，进一步提高职工业务素质，熟悉掌握设备特点及管理要求。
4. 指挥部抓好验收问题的整改和遗留工程实施，及时组织问题整改情况复查、销号和遗留工程验交。

格尔木至库尔勒铁路（新疆段）扩能改造
工程初步验收委员会



主任：郭吉安	职务	集团公司 党委书记 董事 长	签名：
主任：刘 锋	职务	集团公司 总经理	签名：
副主任：马新民	职务	集团公司 副总经理	签名：
成 员：罗培新（职务）职称	建设部主任	签名：	
成 员：张立春（职务）职称	科信部副主任	签名：	
成 员：张 勇（职务）职称	安监室副主任	签名：	
成 员：高 磊（职务）职称	运输部设备科副科长	签名：	
成 员：马玉新（职务）职称	货运部副主任	签名：	
成 员：刘庭范（职务）职称	客运部副主任	签名：	
成 员：宋大伟（职务）职称	机务部设备科科长	签名：	
成 员：张 杰（职务）职称	车辆部总工	签名：	
成 员：陈晓林（职务）职称	工务部副主任	签名：	

成 员：魏贤信（职务）职称	电务部副主任	签名：魏贤信
成 员：刘 伟（职务）职称	供电部总工	签名：刘伟
成 员：余曼娜（职务）职称	房产管理所所长	签名：余曼娜
成 员：陈 晖（职务）职称	计统部副主任	签名：陈晖
成 员：高红兵（职务）职称	财务部副主任	签名：高红兵
成 员：肖艺光（职务）职称	经开部副主任	签名：肖艺光
成 员：郭 凯（职务）职称	档案史志室主任	签名：郭凯
成 员：邢 燕（职务）职称	劳卫部副主 ^任	签名：邢燕
成 员：郑建军（职务）职称	物资部副主 ^任	签名：郑建军
成 员：李卫江（职务）职称	护路办高工	签名：李卫江
成 员：张华雄（职务）职称	监督站站长	签名：张华雄
成 员：马广利（职务）职称	库尔勒指挥部指挥长	签名：马广利
成 员：周华锋（职务）职称	铁一院总体	签名：周华锋
成 员：肖志祥（职务）职称	乌铁建咨询公司总监	签名：肖志祥

抄送：国铁集团发展和改革部、财务部、科技和信息化部、运输部（总调度长室）、客运部、货运部、机辆部、工电部，工程管理中心、工程监督局、鉴定中心、运输调度指挥中心、档案史志中心，兰州铁路监督管理局，库尔勒车务段、库尔勒铁路物流中心（新疆库尔勒华力运销有限责任公司）、库尔勒机务段、库尔勒供电段、库尔勒车辆段、库尔勒工务段、库尔勒电务段、乌鲁木齐通信段、库尔勒房产公寓段、若羌基础设施段，库尔勒铁路建设指挥部，集团公司机关各职能部门。

