

G80 广昆高速公路（粤境）马安至河口段改扩建  
工程交通工程施工招标

# 评标报告

评标委员会

2025 年 08 月 15 日

# 目 录

一、项目概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

五、评标附表

六、评标附件

# G80 广昆高速公路（粤境）马安至河口段改扩建工程交通工程施工招标委员会 评标报告

## 一、项目概述

### 1、招标条件

本招标项目 G80 广昆高速公路（粤境）马安至河口段改扩建工程交通工程施工（以下称“本项目”）由 广东省发展和改革委员会 以 《广东省发展改革委关于 G80 广昆高速公路（粤境）马安至河口段改扩建工程项目核准的批复（粤发改核准〔2023〕16 号）》 批准建设，项目业主为 云浮市广云高速公路有限公司（以下简称“招标人”或“发包人”），建设资金来自 企业自筹及银行贷款 项目出资比例为 企业自筹 35%、银行贷款 65%，招标人为 云浮市广云高速公路有限公司。项目已具备招标条件。

### 2、项目概况与招标范围

#### 2.1 项目概况与招标范围

##### 2.1.1 项目概况

G80 广昆高速公路（粤境）马安至河口段改扩建工程（下称“广云扩项目”）项目改扩建采用双向八车道高速公路标准建设，项目路线全长 37.305km，改扩建后主线桥梁共 6833.01m/68 座，特大桥 3319.54m/2 座、大桥 2075.97m/9 座、中桥 964m/16 座、小桥 473.50m/41 座，涵洞 55 道，通道 46 道，天桥 4 座。改扩建马安、白诸、思劳（原思劳互通东移）、夏洞（枢纽）、云浮东互通立交 5 处，移址新建安塘服务区 1 处，新建养护工区 1 处。

##### 2.1.2 建设地点

广云扩项目工程地点位于广东省肇庆市、云浮市，项目建设管理机构为云浮市广云高速公路有限公司改扩建管理处（简称“广云扩管理处”）。本次招标由云浮市广云高速公路有限公司改扩建管理处牵头组织。

##### 2.1.3 招标范围

本次招标范围为广云扩项目全线范围内的机电工程和交通安全设施（含声屏障）工程施工。

##### 2.1.4 计划工期

合同计划工期 28 个月，计划开工日期：2025 年 9 月，具体施工开工日期以监理人签发的开工令为准。

## 2.2 标段划分

本次招标共分 1 个标类 1 个标段。主要工程内容如下表所示。

标段类别	标段	起讫桩号	长度(km)	主要工程项目
I 类机电工程	GYJT 标	K52+373~ K89+677.7 62	37.305	(1) 全线收费系统、监控系统、通信系统、智慧高速, 通信管道、全线供配电(含外供电)、道路照明等专业的施工及缺陷修复工作, 包括以上工程的施工方案、工艺设计, 设备材料制造(或供货)、运输、检测、试验, 工程安装、调试、测试、开通、试运转、培训、施工及竣工文件等的施工准备期、施工期及 24 个月缺陷责任期全套服务。  (2) 交通标志、交通标线、护栏、隔离栅、视线诱导设施、防眩设施、防抛网、里程碑、百米标等交通安全设施和声屏障(含隔声窗)施工、施工方案、设备材料制造(或供货)、运输、检测试验、抽样送检、仓储保管、交付、安装、施工及竣工文件等的施工准备期、施工期及 24 个月缺陷责任期全部服务。

注: 具体工程数量以招标文件工程量清单为准。

### 3、本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用: 双信封的合理低价法。

## 二、招标过程

### 1、招标组织形式和招标方式

招标组织形式为自行招标。云浮市广云高速公路有限公司作为本项目的招标人, 对本项目进行国内公开招标, 本次招标采用资格后审的方式进行。

## 2、招标公告发布及投标登记情况

本项目招标文件经广东省交通运输厅核备后，招标人按核备意见修改完善招标文件。在广州公共资源交易中心、广东省招标投标监管网发布招标公告。并于2025年07月20日至2025年07月25日在广州公共资源交易中心网站交易平台公开接受投标登记。

在招标公告规定的时间内，GYJT 标段共有12家投标人投标登记。

## 3、澄清情况

G80广昆高速公路（粤境）马安至河口段改扩建工程交通工程施工招标文件补遗书（第1号）

## 4、递交投标文件情况

2025-08-14 10:00:00前，招标人共接收了 GYJT 标段8家投标人的投标文件，详见评标附表《表1 投标文件递交情况表》。

## 5、开标情况

### 5.1、第一个信封（商务及技术文件）开标情况

2025-08-14 10:00:00，招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。投标人解密第一个信封（商务及技术文件）开始时间为2025-08-14 10:02:56，解密结束时间为2025-08-14 10:18:50。在规定时间内，GYJT 标段0家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为无效投标，余下的8家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。详见评标附表《表2 第一个信封（商务及技术文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

### 5.2、下浮率确定及第二个信封（报价文件）开标情况

2025-08-15 11:15:15，招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围8.5%~11.5%中（含界值），招标人通过摇珠确定 GYJT 标段最高投标限价下浮率为9.433%。详见评标附表《表10 最高投标限价下浮率值摇取记录表》。

在确定了各个合同段的下浮率之后，对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。第二个信封（报价文件）解密开始时间为2025-08-15 11:21:06，解密结束时间为2025-08-15 11:31:27。在规定时间内，GYJT 标段0家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，

视为无效投标，余下的7家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。详见评标附表《表 11 第二个信封（报价文件）-开标情况记录表》。参加开标会议的有招标人代表和各投标单位的代表，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标现场投标人未提出异议。

### 三、评标工作

#### （一）评标组织

##### 1、评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

##### 2、评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共9人，由招标人代表3名和从国家重点公路工程项目评标专家库中随机抽取专家6人组成，成员分别为    、    、    、    、    、    、    、    、    。评标委员会通过民主选举推选    为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的见证下进行。

##### 3、评标原则

评标活动遵循公开、公平、公正、择优和诚实信用的原则。

#### （二）评标程序

##### 1、第一个信封（商务及技术文件）的评审：

（1）初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；

（2）详细评审：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的其他因素（信用等级、履约情况）得分评审与确认。

##### 2、第二个信封（报价文件）的评审：

（1）初步评审：只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；

（2）详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分。

##### 3、投标文件相关信息的核查。

##### 4、投标文件的澄清和说明(如有)。

##### 5、按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

#### （三）评标过程

### 1、第一个信封（商务及技术文件）初步评审

评标委员会对 GYJT 标段下的 8 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查，1 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）不通过初步评审；余下的 7 家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。详见评标附表《表 3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》《表 5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表》《表 6 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表》。

### 2、第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的设备选型、其他因素（履约信誉）得分进行评审与确认。详见《表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表》《表 8 第一个信封（商务及技术文件）设备选型算术平均值计算表》《表 9 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表》。

3、澄清：无。

4、投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段：GYJT 标

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	北京交科网 智科技有限 公司	投标人提供的业绩不满足资格审查最低条件，不满足评标办法前附表 2.1.2 “(4) 投标人的类似项目业绩符合招标文件规定”的要求。	投标人的类似项目业绩符合招标文件规定；

### 5、第二个信封（报价文件）初步评审

评标委员会对 GYJT 标段下的 7 家通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查，0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过初步评审，余下的 7 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。详见评标附表《表 12 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审汇总表》《表 13 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表》。

#### 6、第二个信封（报价文件）详细评审

评标委员会根据开标结果对最高评标限价进行了计算和确定，经审查，GYJT 标段下的 0 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）不通过详细评审，余下的 7 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过详细评审。

评标委员会对评标基准价及评标价得分进行了计算，最后按综合得分从高到低进行排名（详见评标附表《表 14 评标基准价计算表》《表 15 评标价得分情况一览表》《表 16 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表》）。

7、澄清和说明： 无

8、投标文件第二个信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

标段：GYJT 标

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	无	无	无

#### 9、串通投标情形的评审情况说明：

评标委员会根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第三十九条、第四十条、第四十一条的有关规定进行评审，在评标过程中未发现投标人与投标人之间、投标人与招标人之间存在串通投标的情形。

### 四、评标结果

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐的前三名中标候选人情况如下：

标段：GYJT 标

中标候选人	投标单位名称	评标价（元）
第一中标候选人	广东新粤交通投资有限公司	评标价：¥ 247534403
第二中标候选人	(主)广东飞达交通工程有限公司, (成)广东省交通发展有限公司	评标价：¥ 249196968
第三中标候选人	(主)广东诚泰交通科技发展有限公司, (成)广州市公路实业发展有限公司	评标价：¥ 247997147

2025 年 08 月 15 日

## 五、评标附表

表 1 投标文件递交情况表

表 2 第一个信封（商务及技术文件）-开标情况记录表

表 3 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审汇总表

表 4 第一个信封（商务及技术文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表

表 5 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审汇总表

表 6 第一个信封（商务及技术文件）-资格评审不通过原因汇总表

表 7 第一个信封（商务及技术文件）商务文件评分表

表 8 第一个信封（商务及技术文件）设备选型算术平均值计算表

表 9 第一个信封（商务及技术文件）得分汇总表

表 10 最高投标限价下浮率值摇取记录表

表 11 第二个信封（报价文件）-开标情况记录表

表 12 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审汇总表

表 13 第二个信封（报价文件）-形式评审与响应性评审不通过原因汇总表

表 14 评标基准价计算表

表 15 评标价得分情况一览表

表 16 投标文件综合得分排名及推荐中标候选人情况一览表

表 17 评标委员会签到表

## 六、评标附件

1、评标办法

2、G80 广昆高速公路（粤境）马安至河口段改扩建工程交通工程施工招标文件补遗书（第 1 号）

3、授权委托书

4、协助工作组成员名单