

新会区大泽镇新开公路沿线候车亭改造工程

BUS STOP DESIGN

设计单位: 广东名都设计有限公司

日期: 2025-07



公交车站提升任务

DESIGN TASKS



公交站台是专门为候车市民建设的公共设施，它提供人们候车场所，为市民候车亭提供方便。

公交站台应该充分体现以人为本的设计理念。设计应包含乘客的候车平台、顶棚、站牌、区域地图、智能化、广告、照明系统以及站台前公交专用道路。

在美观功能方面，沿线站点风格尽可能统一协调。

结构

公交车站造型与当地文化相结合，具有独特的风格。合理结构保证公交站台的功能一应俱全，必须保证安全。

风格

公交站台的设计独特，能够具有与众不同之处，采用不同的材料进行搭配，适当的加入艺术元素。

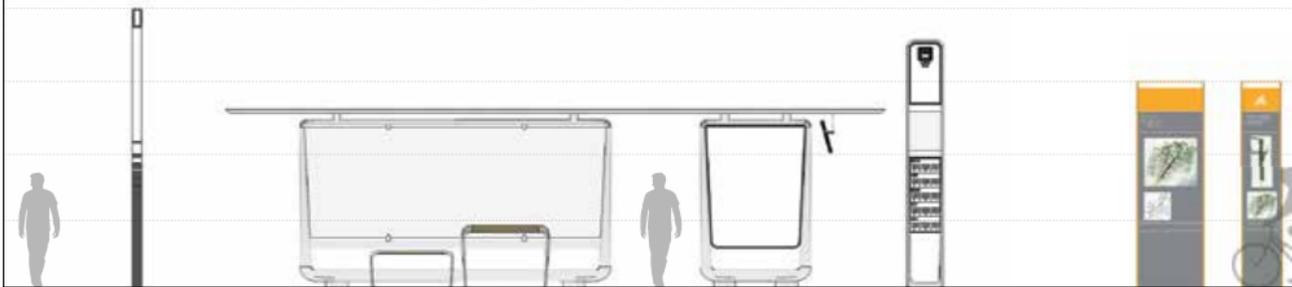
颜色

公交站台的颜色不过于刺眼，做到足够醒目，采用较中性化色彩，能够被更多人接受。提示信息颜色与建筑颜色分开，使出行更加容易注意到。

材料

选择材料基本原则必须保证安全，其次是成本。只有尽量的降低成本，才能保证方案能够顺利实施。

风格统一标准化



安全 / 秩序 / 醒目



公交站落地愿景

DESIGN VISION



打造满足候车全要素，融合人文 / 安全 / 美观 / 乡土感觉；



人行空间

人行空间指的是道路中用路缘石、护栏设施加以分隔的专供行人道行的部分。进入公交候车站，应有便捷的人行空间衔接。

非机动车空间

非机动车空间是指专供自行车、平板车、三轮车、电动车等车辆行驶的道路。尽可能与公交站间隔开，避免“落车刹”。

车行空间

各种车辆混合行驶路段。有条件位置设置港湾式，未够条件位置设置减速带 / 标识，以满足安全性，保证车辆连续同行。

过街设施

主要保障行人安全穿越街道的设施。主要包括人行渔道横道线、过街天桥、地下道、行人过街信号灯、标志。

市政设施

城市交通、给排水、燃气、园林绿化、道路照明、国防等地下的设施，施工期间不得影响，或减到最小。避免因新建的冲突。

静态化设计

即谨过系统的硬设施及软设施降低机动车对居民环境质量及环境的负效应，改变鲁莽驾驶为人性化驾驶行为，改变行人及非机动车环境。

现状分析

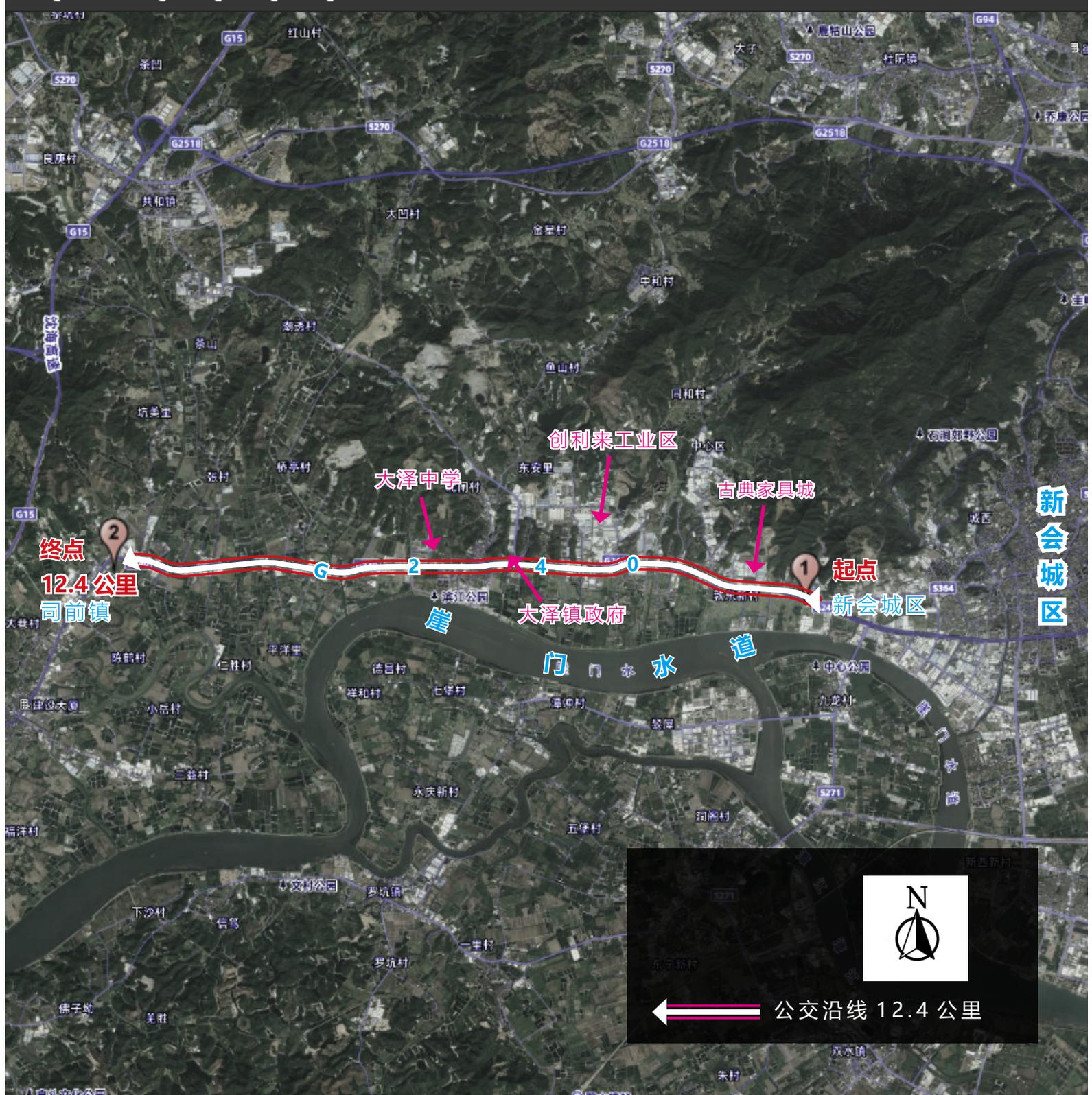
LOCATION ANALYSIS

本项目为江门市新会区大泽镇新开公路沿线候车亭改造工程项目，实施路段桩号为K2656+579 ~ K2668+981，设计里程12.402公里，起点接会城街道，由东往西经莲塘村、李苑村、五和村、小泽村、大泽村、牛勒村、北洋村、张村村、田金村、沿江村、沙冲村等，终点接司前镇。

路线整体呈东西走向，是国家及广东省的重要通道之一。现状公路技术等级一级集散公路，设计速度60km/h，穿村镇路段多，交通流量大，事故较多。

一、本次专题的设计范围

1. 起点会城街道至终点司前镇 45 座公交站的品质提升；



线路现有站点分布

DESIGN VISION



莲塘至沙冲 (上行)



大同里站

站亭

设施较为完善



小泽站

立式站牌

现场需重建站台并更改行车线



响水桥站

立式站牌

现场需重建站台并更改行车线



创利来工业园

立式站牌

现场需重建站台并更改行车线



五和工业区

立式站牌

现场需重建站台并更改行车线



五和一

立式站牌

现场需重建站台并更改行车线



李苑站

立式站牌

现场需重建站台并更改行车线



莲塘站

站亭

设施较为完善



古典家具城

站亭

设施较为完善



大同里站

站亭

设施较为完善

小泽站

站亭

设施较为完善

响水桥站

站亭

设施较为完善

创利来工业园

立式站牌

现场尺寸不足，需要拓宽，移动树木

五和工业园

立式站牌

现场需重建站台并更改行车线

五和二

站亭

设施较为完善

五和一

立式站牌

现场尺寸不足，需要拓宽，移动树木

李苑站

立式站牌

现场尺寸不足，需要拓宽，移动树木

莲塘站

站亭

设施较为完善

古典家具城

立式站牌

现场尺寸不足，需要拓宽，移动树木



● 上行站点 ● 下行站点

沙冲至莲塘 (下行)

线路现有站点分布

DESIGN VISION



莲塘至沙冲（上行）



田金

站亭

现场需重建站
台并更改行车
线



北洋

立式站牌

现场需要移动
树木



牛勒桥

立式站牌

现场尺寸不满
足，需要拓宽，
移动位置



牛勒

站亭

现场需重建站
台并更改行车
线



大泽中学

站亭

设施较为完善



大泽生态公园

立式站牌

现场尺寸不满
足，需要拓宽，
移动树木



大泽车站

立式站牌

现场尺寸不满
足，需要拓宽，
移动树木



大泽站

站亭

设施较为完善



大泽镇政府

站亭

设施较为完善



田金

站亭

现场需重建站
台并更改行车
线

北洋

站亭

现场需重建站
台并更改行车
线

牛勒

站亭

现场需重建站
台并更改行车
线

大泽中学

站亭

设施较为完善

大泽生态公园

站亭

设施较为完善

大泽车站

站亭

设施较为完善

大泽

站亭

设施较为完善



● 上行站点 ● 下行站点

沙冲至莲塘（下行）

线路现有站点分布

DESIGN VISION



莲塘至沙冲 (上行)



沙冲

站亭

现场需重建站
台并更改行车
线



大泽潮江里

站亭

现场需重建站
台并更改行车
线



仁和里

站亭

现场需重建站
台并更改行车
线



张村

站亭

现场需重建站
台并更改行车
线



西冲

站亭

现场需重建站
台并更改行车
线



沙冲

站亭

故敷重需必
辛改更并台
类



大泽潮江里

站亭

现场需重建站
台并更改行车
线



仁和里

站亭

现场需重建站
台并更改行车
线



张村

站亭

现场需重建站
台并更改行车
线



大泽

站亭

现场需重建站
台并更改行车
线



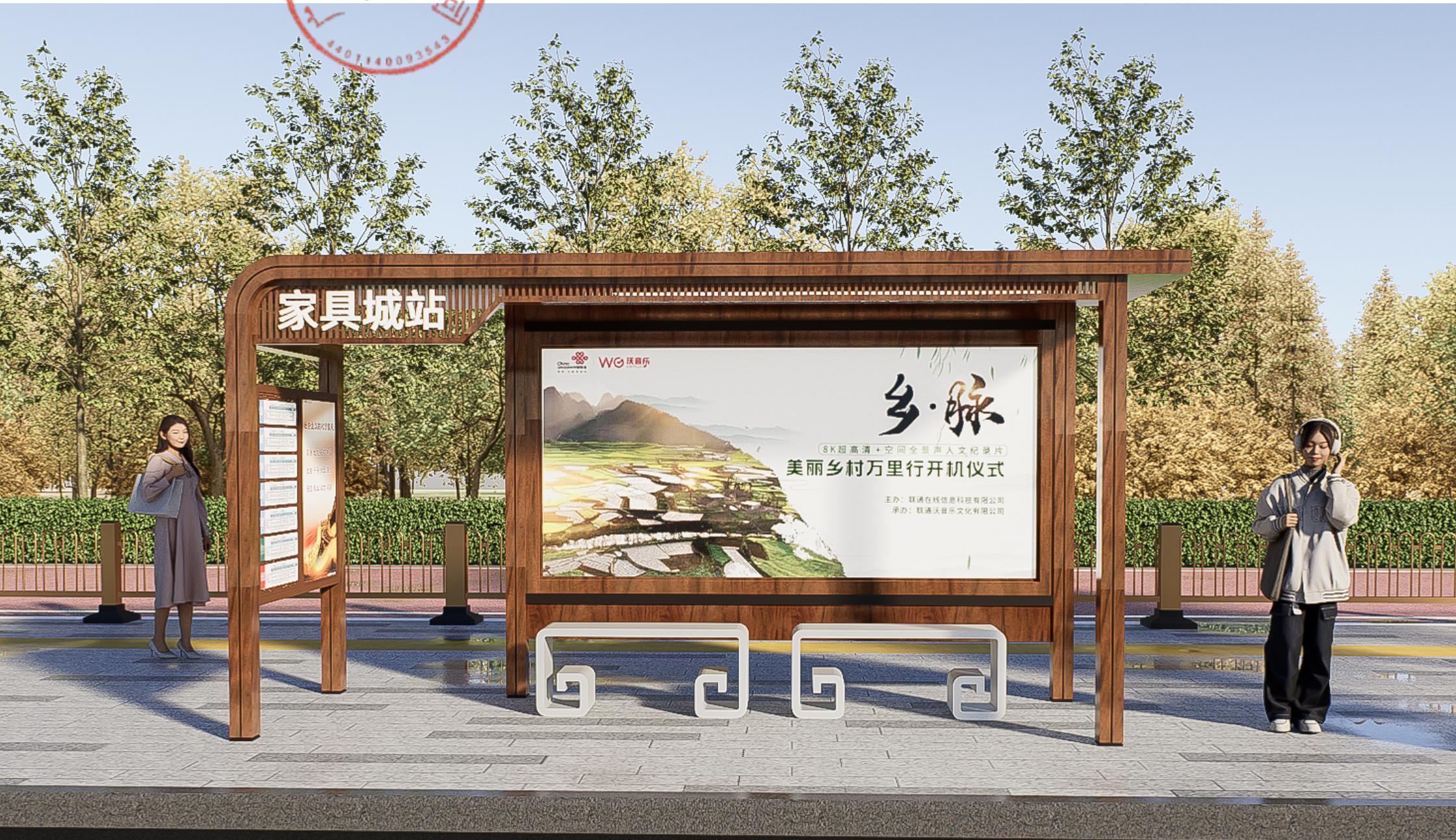
● 上行站点

● 下行站点

沙冲至莲塘 (下行)

公交站设计方案

DESIGN VISION



家具城站

中国联通 沃音乐

乡·脉

8K超高清+空间全音频人文纪录片

美丽乡村万里行开机仪式

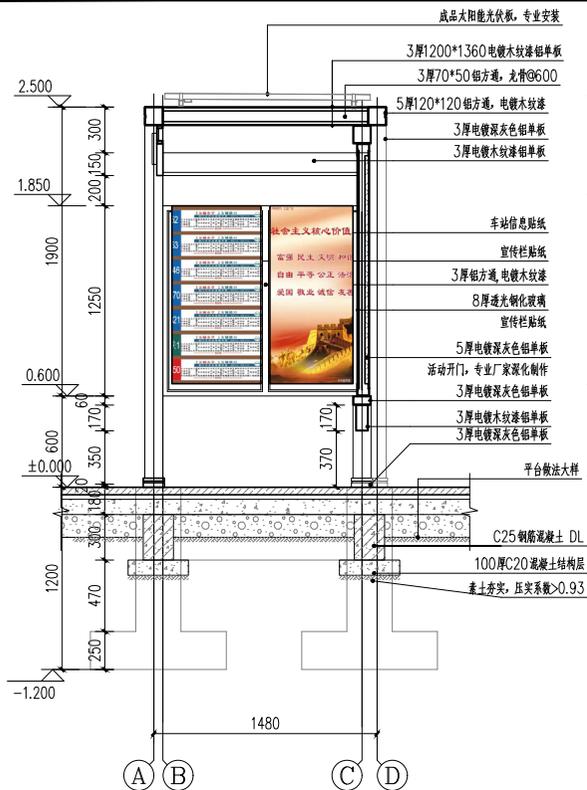
主办：联通在线信息科技有限公司
承办：联通沃音乐文化有限公司



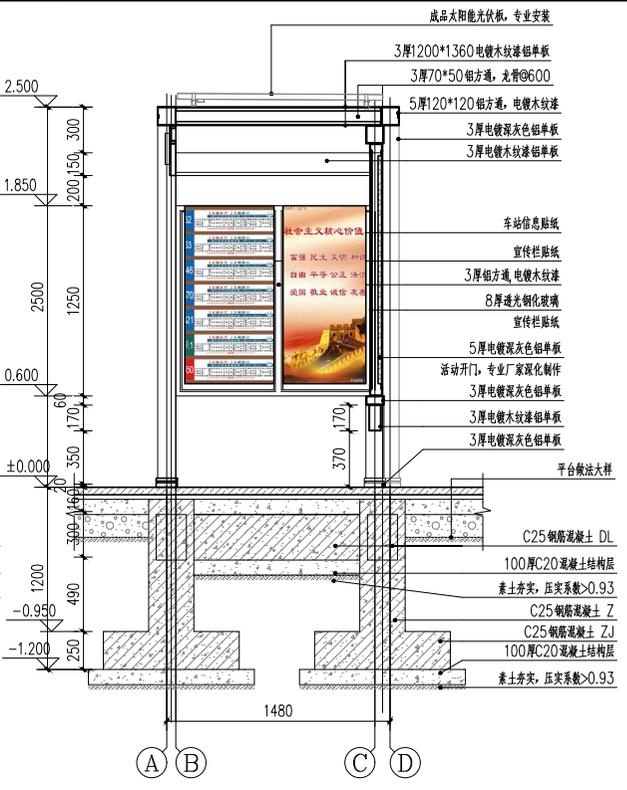
公交站设计方案 (夜景)

DESIGN VISION

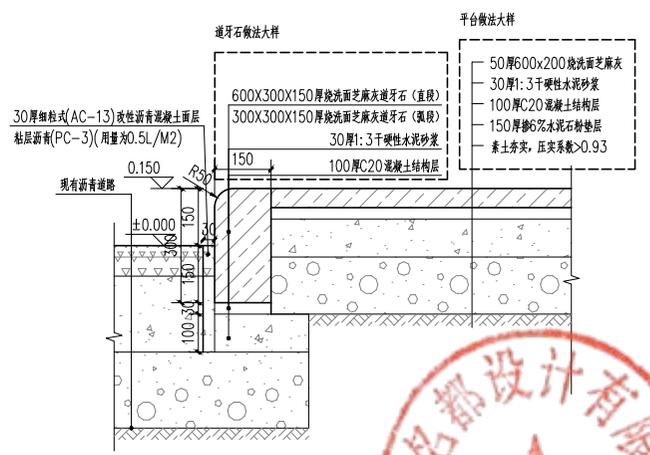




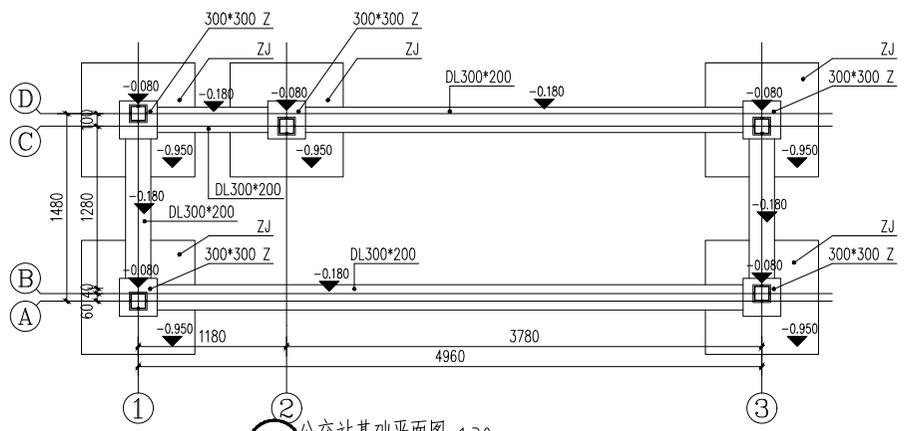
1 公交站1-1剖面图 1:25



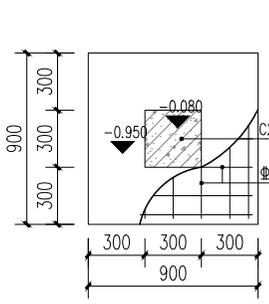
2 公交站2-2剖面图 1:25



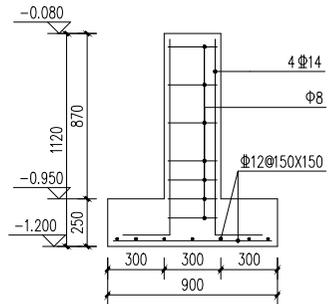
3 道牙石、平台做法大样 1:10



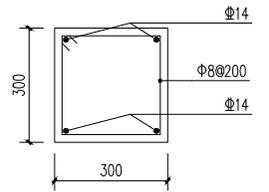
4 公交站基础平面图 1:30



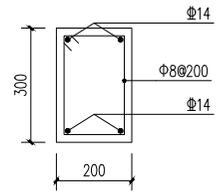
5 柱基平面图 1:20



6 柱基剖面图 1:20



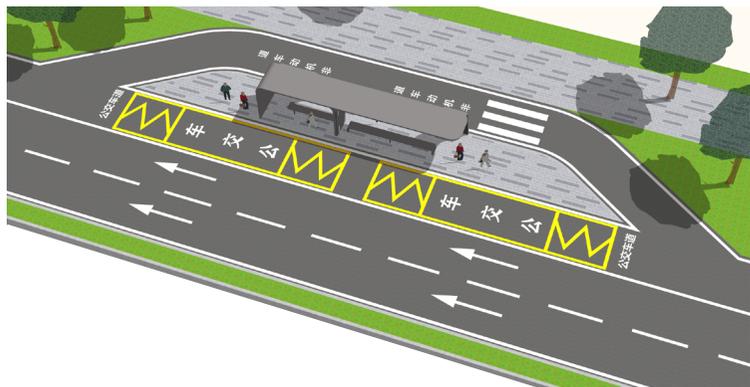
7 Z 配筋图 1:10



8 DL 配筋图 1:10

公交停靠站选择类型

DESIGN STRATEGY



一、港湾式停靠站（机非分离）：

港湾式公交站台人，机车，非机动车分离通行，包含减速段、停车区、加速段三主要部分。设计考虑场地、道路等综合因素较高，成本较高。人、机安全性最好，舒适度最高。机动车连续通行顺畅。

占地： 占地面积较广，常规：10m*70m 至 90m 之间；

二、港湾式中途停靠站：

浅港湾式公交站台人，机车，非机动车分离通行。设计考虑场地、道路等综合因素较高，成本较高。乘客候车安全性较高。机动车连续通行顺畅。

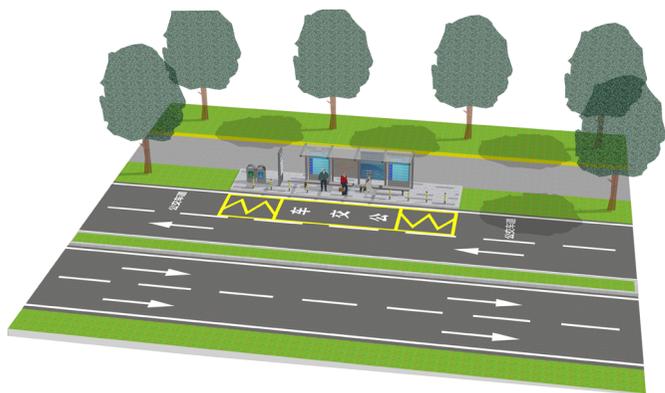
占地： 常规：6.5m*15m （未含加、减速区域）；

三、直线式中途停靠站：

直列式公交停靠站是传统的公交停靠站设置方式，公交车辆停靠时需要占据一个机动车道或占据非机动车道，影响其他车辆或非机动车的通行。

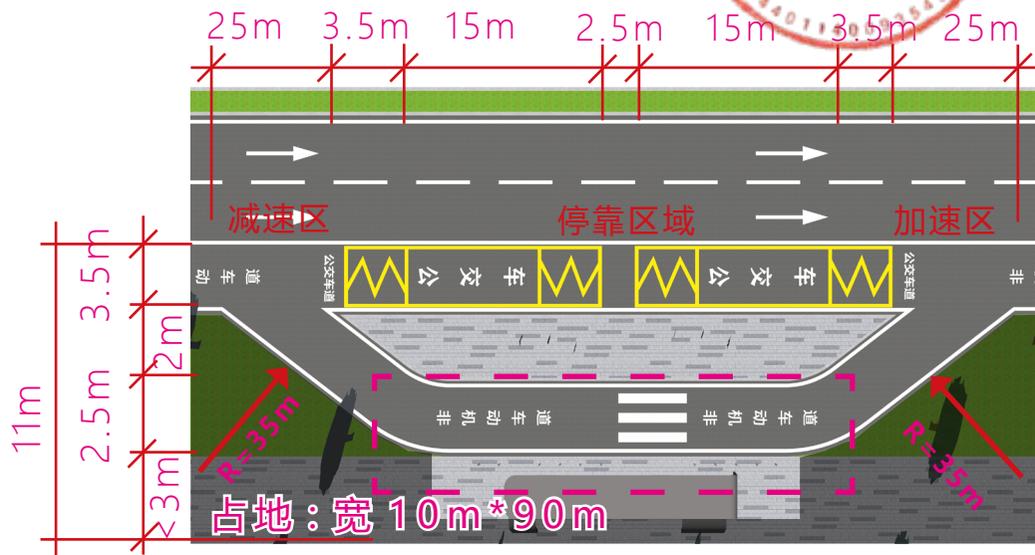
建设成本最低，周期短基本即到即安装。但便民舒适性较低。

占地： 常规：3m*15m

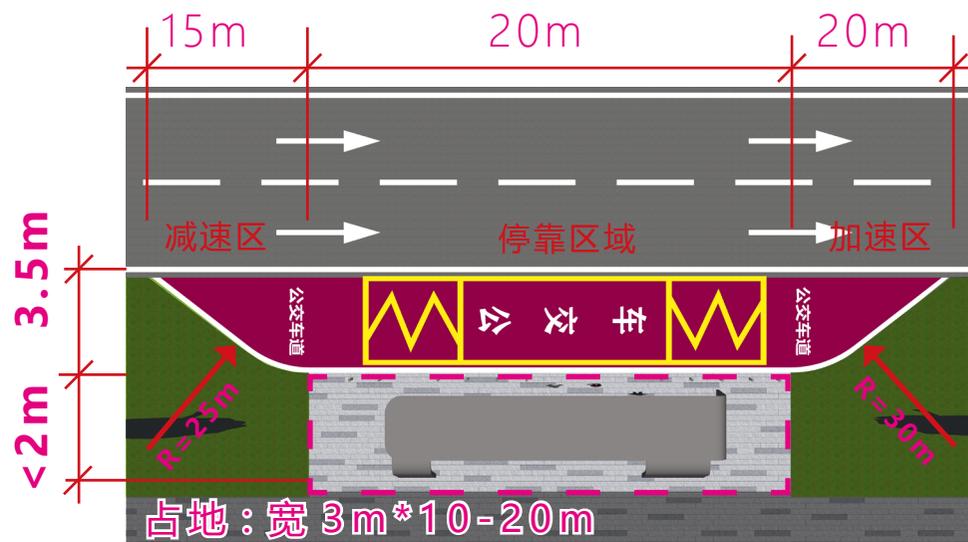


公交停靠站规格设置条件

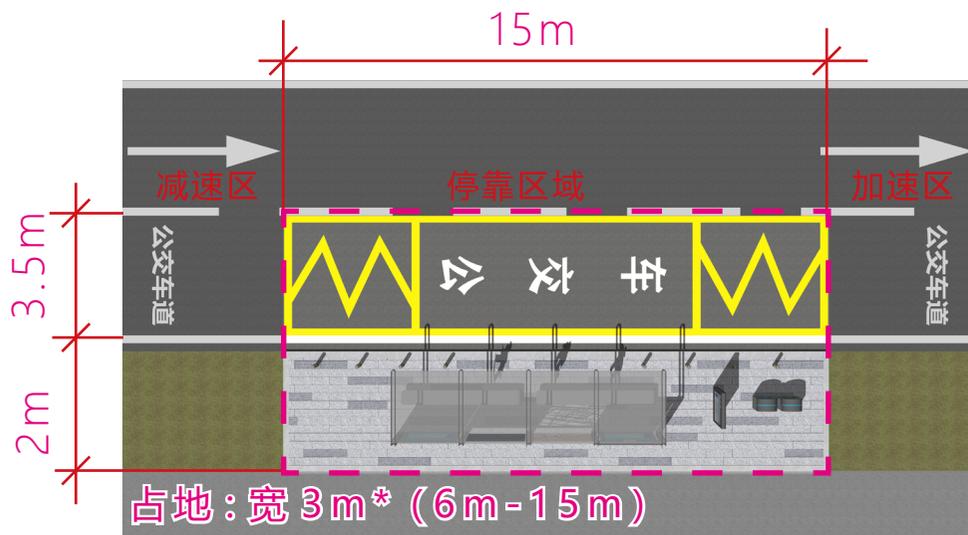
DESIGN STRATEGY



01: 港湾式中途停靠站 (机非分离)



02: 港湾式中途停靠站



03: 直线式中途停靠站

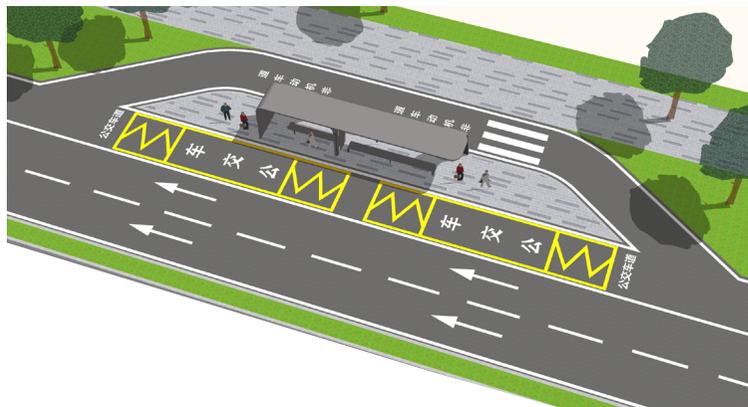
相关规范标准尺寸参考

01. 《城市道路公共交通站、场、厂工程设计规范》 (CJJ/T 15-2011) ;
02. 《道路交通标志与标线 第2部分: 道路交通标志》 (GB5768.2-2022) ;
03. 《道路交通标志与标线 第3部分: 道路交通标线》 (GB5768.3-2009) ;
04. 《道路交通标志与标线 第7部分: 非机动车和行人》 (GB5768.7-2018) ;
05. 《道路交通标志与标线 第5部分: 限制速度》 (GB5768.5-2017) ;



公交停靠站类型一：港湾式停靠站（机非分离）

DESIGN STRATEGY



适用站台：

线路		莲塘至沙冲（上行）			
序号	公交站名	地面调整	行车线调整	乔木调整	备注
1	响水桥	√	√	√	

港湾式公交站台人，机车，非机动车分离通行，包含减速段、停车区、加速段三主要部分。设计考虑场地、道路等综合因素较高，成本较高。人、机安全性最好，适度最高。机动车连续通行顺畅。

占地： 占地面积较广，常规：10m*70m 至 90m 之间；

公交停靠站类型一： 港湾式停靠站（机非分离）效果图

DESIGN STRATEGY



公交停靠站类型一： 港湾式 停靠站（机非分离） 效果图

DESIGN STRATEGY

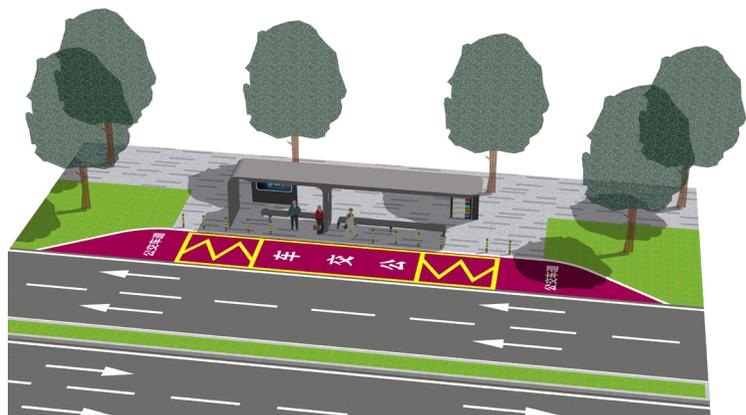


公交停靠站类型二： 港湾式中途停靠站

DESIGN STRATEGY



适用站台：



浅港湾式公交站台人，机车，非机动车分离通行。设计考虑场地、道路等综合因素较高，成本较高。乘客候车安全性较高。机动车连续通行顺畅。

占地： 常规：6.5m*15m （未含加、减速区域）；

线路	序号	公交站名	地面调整	行车线调整	乔木调整	备注
莲塘至沙冲 (上行)	1	大同里	√	√		
	2	大泽镇政府	√	√		
	3	大泽	√	√		
	4	大泽生态公园	√	√		
	5	大泽中学	√	√		
	6	田金	√	√		
沙冲至莲塘 (下行)	7	大泽车站	√	√		
	8	大泽	√	√		
	9	大同里	√	√		
	10	大泽中学	√	√		
	11	小泽	√	√		
	12	响水桥	√	√		
	13	五和工业区	√	√		

公交停靠站类型二： 港湾式中途停靠站 效果图

DESIGN STRATEGY



大泽中学

101	大泽中学	10:00
102	大泽中学	10:30
103	大泽中学	11:00
104	大泽中学	11:30
105	大泽中学	12:00
106	大泽中学	12:30
107	大泽中学	13:00
108	大泽中学	13:30
109	大泽中学	14:00
110	大泽中学	14:30
111	大泽中学	15:00
112	大泽中学	15:30
113	大泽中学	16:00
114	大泽中学	16:30
115	大泽中学	17:00
116	大泽中学	17:30
117	大泽中学	18:00
118	大泽中学	18:30
119	大泽中学	19:00
120	大泽中学	19:30

中国联通 WCD 沃音乐

乡·野

8K超高清+空间全景声人声纪录片
美丽乡村万里行开机仪式

主办：联通在线信息服务有限公司
承办：联通沃音乐

MAIN ENTRANCE MAIN ENTRANCE

POLICE



公交停靠站类型二： 港湾式中途停靠站 效果图

DESIGN STRATEGY



公交停靠站类型三：直线式中途停靠站 效果图

DESIGN STRATEGY



公交停靠站类型三：直线式中途停靠站效果图

DESIGN STRATEGY

