

## 地铁保护项目监测技术确认表

杭政储出【2023】163号银湖野生动物园东站文化创意产业园项目							
项目名称							
报送单位	联系人及电话						
建设单位	联系人及电话						
影响区域	野生动物园东站至银湖站区间下行线、野生动物园东站上、下行及A、B出入口						
项目情况（包含地质条件、基坑深度等）	<p><b>6号线</b></p> <p><b>本项目概况：</b>银湖野生动物园东站文化创意产业园项目一期，位于杭州市富阳区银湖街道地铁野生动物园东站北侧，南临320国道，项目东靠金都富春山居小区，西侧为规划二路。本工程总用地面积14884m<sup>2</sup>，总建筑面积39133m<sup>2</sup>，其中地上建筑面积18900m<sup>2</sup>，地下建筑面积20233m<sup>2</sup>，主要由多层商业综合楼组成。涉及拟建（构）筑物为5幢3~4层联体商业综合楼，框架结构，基础形式拟采用桩基础或筏板基础。基坑的设计开挖深度为7.90m~12.60m，基坑采用钻孔灌注桩加内支撑，TRD或三轴水泥搅拌桩作止水帷幕的内撑式排桩墙围护。</p> <p><b>地质条件：</b>“银湖野生动物园东站文化创意产业园项目一期”主体基坑开挖范围内土层有1杂填土、2含砾粉质黏土、4含粉质黏土碎石、10-2强风化粉砂岩、10-3中风化粉砂岩；银湖文化创意产业园项目影响范围内的地铁6号线野生动物园东站主体及附属结构穿越的地层主要以1杂填土、2含砾粉质黏土、4含粉质黏土碎石、10-2强风化粉砂岩为主。</p>						
与地铁相对位置关系	<p>主体基坑距离地铁6号线野生动物园东站主体结构最近48.3米、距离盾构隧道最近48.6米，距离B出入口及2号风亭组最近12.4米、距离A出入口最近9.9米；野生动物园东站附属A、B出入口设2个连接通道，距离出入口最小水平净距为0米，距离车站主体结构最小距离为38.2米。</p>						
正影响区	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; text-align: center;">建议外延长度（单侧）</td> <td style="width: 50%; text-align: center;">50米</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">有无曲线</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">无</td> </tr> </table>	建议外延长度（单侧）	50米	有无曲线		无	
建议外延长度（单侧）	50米						
有无曲线							
无							
隧道现状	<p>野生动物园站202米；野生动物园东站~银湖站下行线50米；野生动物园站A、B出入口。</p> <p>长期运营数据累计变化量较小，野生动物园东站站道沉降累计变化最大值为-0.8mm，盾构区间道床沉降累计变化最大值为-1.1mm，盾构区间管片收敛累计变化最大值为-1.1mm，隧道三维扫描最大水平直径收敛值为65.9mm，病害调查共发现3处渗水、1处漏水、24个裂缝；附属结构现状较为良好，未发现渗漏情况。</p>						

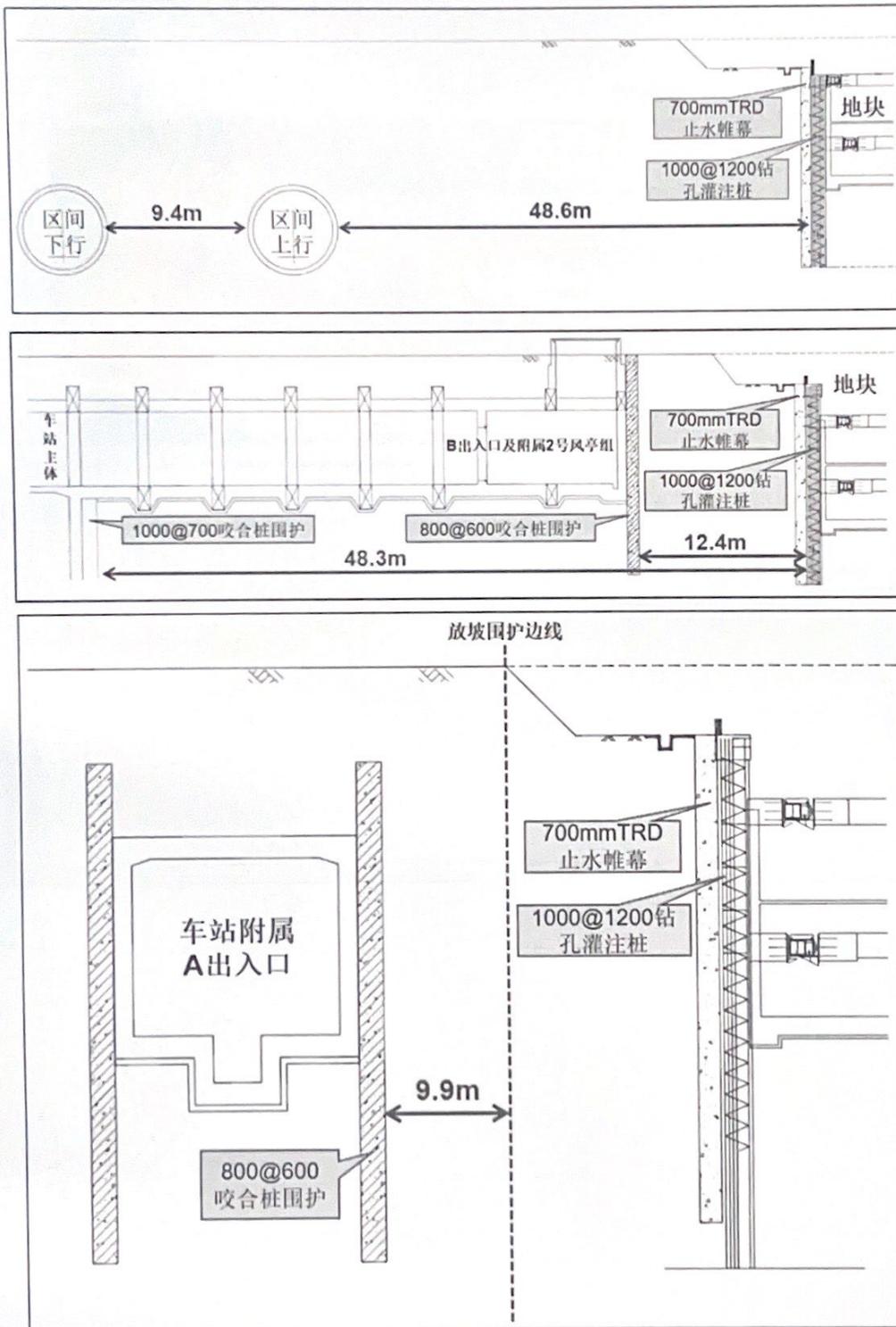


监测频率	<p>1、围护结构施工阶段：车站主体及盾构区间监测频率按1次/1~2周，附属结构2次/周；</p> <p>2、基坑开挖阶段：车站主体及盾构区间监测频率按1次/3~7天，附属结构监测频率不少于1次/天；</p> <p>3、地下结构施工阶段：车站主体及盾构区间监测频率按1次/周，附属结构2~3次/周；</p> <p>4、连接通道施工期间：车站主体及盾构区间监测频率参照1、2、3执行；附属结构监测频率在1、2、3基础上适当提高。</p> <p>5、工后观察期监测频率按1次/月；</p> <p>6、以上各阶段若出现监测数据异常、报警等情况，频率适当加密。具体监测频率还应满足专家评审意见。</p>	建议仪器数量(台)	0
主要监测内容	竖向位移、区间隧道收敛、附属结构水平位移、车站与区间交界处差异沉降、附属与车站主体差异沉降		
监测周期	监测从外部作业实施前不小于1周开始，至外部作业完成且监测数据趋于稳定停止。	实地踏勘情况	□是 □否
安全评估单位意见	HANGZHOU METRO		
运营单位意见			
安监部意见	同意。附属接缝位置应在侧墙和底板同步布点，同步完成初始值采集。		
备注：	<p>1、名录中监测单位在收到建设单位询价后按照本表内容收集相关资料，并填写完成，经运营单位和安监部审核后同意后进行报价。</p> <p>2、报送资料包括本表、项目与地铁相对位置关系图、项目相关资料等。</p> <p>3、若监测区域存在曲线段或者单条线监测仪器超过3台（不含）的，由运营单位组织各单位现场踏勘，确定投入仪器数量。</p> <p>4、安全评估单位已委托的，由安评单位先出具意见后报我司审核。未委托或者不需要安评的由监测单位直接报我司审核。</p> <p>5、确认单填写完成后发送至邮箱 187191200@qq.com。</p>		

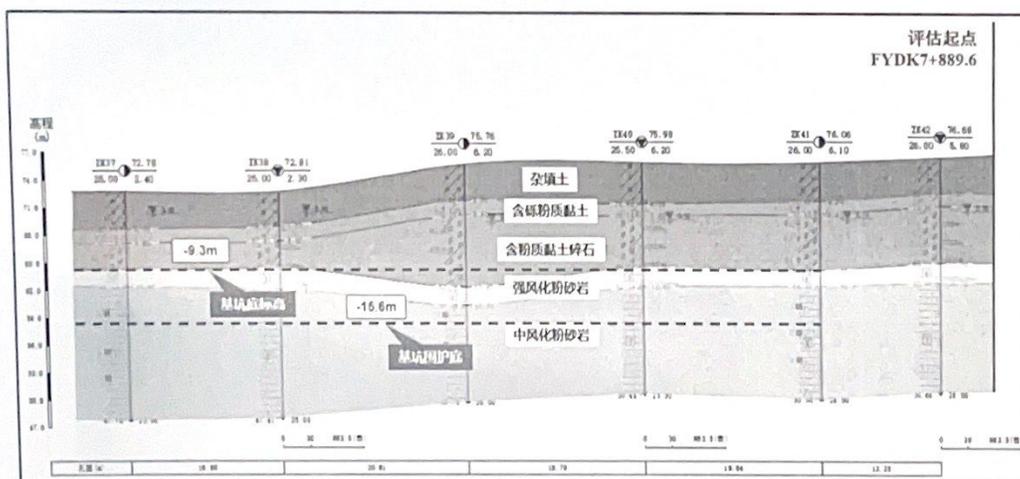
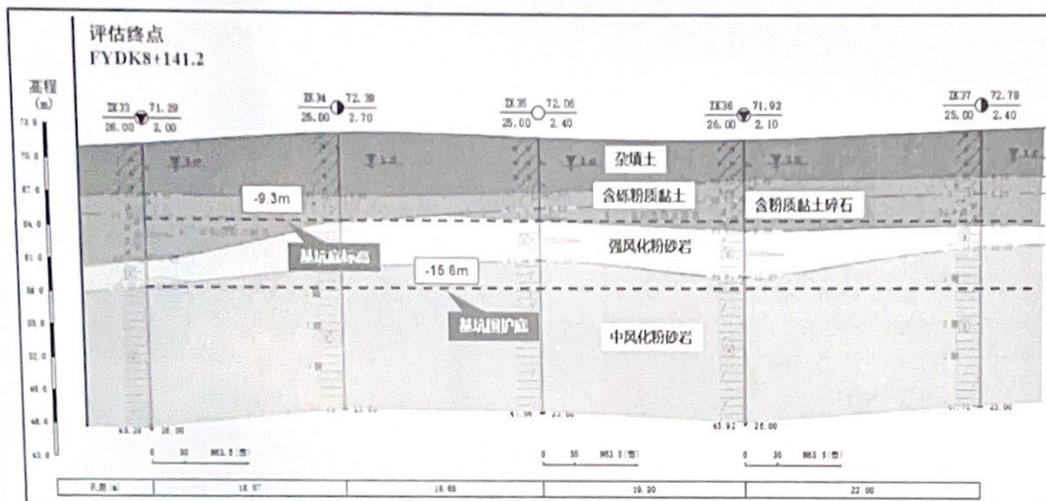




附件 2：项目剖面关系图



附加 3：地质剖面图



FYDK7+889.6