

沪昆铁路贵阳至昆明段改造工程施工图审核

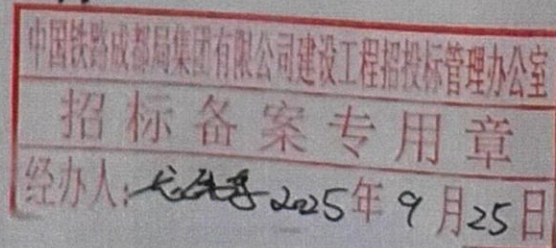
招标文件

招标编号：TF-2025-39



招标人：沪昆铁路客运专线贵州有限公司

2025 年 9 月





第一章 招标公告

沪昆铁路贵阳至昆明段改造工程施工图审核招标公告

招标编号: TF-2025-39

招标备案专用章

经办人: 龙其 2025年9月25日

1. 招标条件

本招标项目沪昆铁路贵阳至昆明段改造工程,已由中国国家铁路集团有限公司以《国铁集团关于沪昆铁路贵阳至昆明段改造工程可行性研究报告的批复》(铁发改函(2025)333号)批准建设,建设资金来自中央预算内投资、超长期特别国债、使用自筹资金等,招标人为沪昆铁路客运专线贵州有限公司。本次招标项目沪昆铁路贵阳至昆明段改造工程施工图审核已具备招标条件,现进行公开招标,特邀请有兴趣的潜在投标人(以下简称投标人)参与投标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 项目概况

沪昆铁路是连接上海市和云南省昆明市的东西向铁路干线,全长为2690km,为I级、双线、电气化铁路。本次改造工程涉及的成都局、昆明局管内线路位于贵州省、云南省境内,线路呈东西走向,既有线长916.893km。其中成都局管段为大龙(含)~凤凰山(不含),线路长675.307km。

2.2 主要技术标准

线路主要技术标准原则维持既有,改线段结合改建及区段情况适当提高标准。采用国铁I级,双线,改线段最小曲线半径一般800米、困难地段维持既有,限制坡度13‰,电力牵引,牵引质量4000吨,到发线有效长度850米系列,自动闭塞。

2.3 主要工程内容

新建双线23.972km,新建单线19.940km;土石方113.16万方,新建桥梁10座/3.24km,新建隧道14座/32.89km,铺轨66.0km。原位整治路基病害329处、桥梁病害14处、隧道病害72处;改造长途干线光缆625公里、改造无线通信650公里、改造信号室内外设备3站、改造信号区间设备40公里、改造手动隔离开关73台。

2.4 计划工期:54个月(1622日历天),计划开工时间:2025年11月1日,计划竣工时间2030年4月30日。

2.5 招标范围及工作内容

本次招标范围为沪昆铁路贵阳至昆明段改造工程(成都局管段内)的施工图审核工作。

主要工作内容为:初步设计文件初审,现场核对,审核施工图设计原则、施工图文件及图纸、施工图预算,参与重大设计方案调整的论证评审,审核变更设计文件及图纸,合同生效至项目竣工验收合格期间的其他配合工作,包括但不限于《国铁集团关于印发铁路建设项目施工图审核管理办法的通知》(铁建设(2022)159号)、《铁路建设工程施工图设计文件审查管理办法》(国铁工程

监规〔2020〕51号）规定的全部施工图审核、施工图审查全部内容。

2.6 标段划分：本目标段划分为一个标段，标段名称：施工图审核，标段编号：SGTSH。

3. 投标人资格要求

3.1 资质要求

中华人民共和国境内依法注册的独立法人。具有工程设计综合甲级资质或铁路工程咨询甲级资质或同时具有工程设计铁道行业甲级资质和工程设计建筑行业甲级资质。并具备《铁路建设工程施工图设计文件审查管理办法》（国铁工程监规〔2020〕51号）规定的施工图审查能力。从事过铁路设计或施工图审核工作。

3.2 财务要求

1. 近三年平均营业收入不应小于 600 万元；
2. 近三年财务状况良好（连续三年未亏损），具有良好的银行资信和商业信誉；
3. 企业未处于被责令停业、财产被接管或冻结状态。

注：投标人可根据自身实际情况出具近三年（2021 年～2023 年或 2022 年～2024 年）财务状况表。

3.3 业绩要求

近五年（2020 年 9 月至今）承担过或正在承担 2 项速度目标值为 120km 及以上铁路项目的设计或施工图审核业绩，业绩以合同签订时间为准。（提供合同关键页复印件或建设单位的证明材料）。

3.4 信誉要求

3.4.1 投标人不得存在下列情形之一。

- （1）在“信用中国”网站（www.creditchina.gov.cn）中被列入失信被执行人名单；
- （2）在国家企业信用信息公示系统（www.gsxt.gov.cn）中被列入严重违法失信企业名单；
- （3）投标人及其投标所列主要服务人员被列入国家铁路局《铁路工程建设失信行为认定记录公布管理办法》“黑名单”且在公布期的；
- （4）投标人及其法定代表人、拟委派的总体负责人在递交投标文件之日起前 3 年内有人民法院生效判决、裁定认定行贿犯罪记录的；
- （5）投标人处在国铁集团有关停标通报的停标期限内的；
- （6）被纳入国铁集团“黑名单”且在公布期限内的；
- （7）投标文件中所列主要服务人员处于国铁集团重大不良行为公布期的。

3.5 机构设置及人员要求

3.5.1 机构设置要求：审核人设立项目部，实行项目总体负责制，项目部对整个审核工作负责，现场设立常驻工作机构。

3.5.2 人员数量要求：人员不少于 25 人，根据设计进展配备相应专业审核人员，审核人员专业及数量配置科学、合理，能满足本项目设计咨询和施工图审核需要；路基、桥梁、隧道专业各不少于 3 人。

3.5.3 总体负责人：主持过铁路大中型建设项目的勘察设计工作；具有大学本科学历、10 年以上设计工作经历和高级工程师及以上技术职称；已实行执业注册制度的专业应具有相应专业注册工程师资格，未实行执业注册制度的专业应具有高级工程师及以上职称；具有类似工程审核经验；具有良好的职业道德，身体健康，能够胜任所承担的工作。

3.5.4 专业负责人：主持过不少于 2 项铁路大中型建设项目的专业设计工作；具有大学本科学历、10 年以上设计工作经历和高级工程师及以上技术职称；已实行执业注册制度的专业应具有相应专业注册工程师资格，未实行执业注册制度的专业应具有高级工程师及以上职称；具有类似工程审核经验；具有良好的职业道德，身体健康，能够胜任所承担的工作。

3.5.5 审核人员：具有工程师及以上职称和 6 年以上所需专业勘察、设计工作经历，主持或参与过铁路大中型建设项目的勘察设计工作；具有类似工程设计或审核经验；具有良好的职业道德，身体健康，能够胜任所承担的工作；年龄原则上不得超过 65，60 岁以上审核人员一般不超过该专业审核人员的 1/3。

3.5.6 审核人员（含总体、专业负责人）近 5 年内没有因设计或施工图设计文件审查工作违反工程建设法律法规和强制性标准而受到行政处罚或国铁集团作出的处理。

3.6 本次招标接受联合体投标申请，上限 2 家。

3.7 利益冲突：与本项目勘察设计单位存在行政隶属关系或直接利益关系。

4. 招标文件的获取

4.1 凡有意参加投标者，请于 2025 年 9 月 26 日 17 时 00 分至 2025 年 10 月 10 日 17 时 00 分（北京时间，下同），登录“全国公共资源交易平台（四川省）”（网址 <http://ggzyjy.sc.gov.cn/>），凭数字证书或注册账号和密码登录“其它类别项目系统”免费下载招标文件及其它招标资料电子版。

4.2 招标文件每套售价 0 元，售后不退。技术资料押金 0 元。

4.3 本次招标的招标文件将不采用邮购方式发售。

5. 投标文件的递交

5.1 递交投标文件的时间为：2025 年 10 月 28 日 08 时 30 分至 2025 年 10 月 28 日 09 时 00 分。投标文件递交的截止时间为：2025 年 10 月 28 日 09 时 00 分。地点：四川省政府政务服务和公共资源交易服务中心（成都市青羊区鼓楼南街 101 号丰德成达中心 7 层本项目开标室）。

5.2 逾期送达的、未送达指定地点的或者不按照招标文件要求密封的投标文件，招标人将予以拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告在《全国公共资源交易平台（四川省）》（网址：<http://ggzyjy.sc.gov.cn/>）上发布。

7. 联系方式

招标人：沪昆铁路客运专线贵州有限公司

地址：贵州省贵阳市观山湖区西二环 52 号成都局贵州铁路建设大厦

邮编：550081

联系人：王成春（技术）；陈志星（商务）

电话：0851-88429951；0851-88429870

传真：0851-88429907

电子邮件：ggrjhcwbu@163.com

2025 年 9 月 25 日