**第三章 技术、服务及其他要求**

（注：本章的技术、服务及其他要求中，带“★”的要求为实质性要求。采购人、代理机构应当根据项目实际要求合理设定，并在第五章符合性审查中明确响应要求。）

**3.1.采购内容**

采购包1：

采购包预算金额（元）: 940,800.00

采购包最高限价（元）: 940,800.00

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 采购品目名称 | 标的名称 | 数量(计量单位) | 标的金额 （元） | 所属行业 | 是否涉及核心产品 | 是否涉及采购进口产品 | 是否涉及强制采购节能产品 | 是否涉及优先采购节能产品 | 是否涉及优先采购环境标志产品 |
| 1 | A02370200 交通管理设备 | 详见3.2技术要求序号4标的名称 | 1.00（批） | 940,800.00 | 工业 | 是 | 否 | 否 | 否 | 是 |

**报价要求**

采购包1：

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 报价内容 | 数量（计量单位） | 最高限价 | 价款形式 | 报价说明 |
| 1 | 详见采购清单技术参数 | 1.00（批） | 940,800.00 | 总价 | 无 |

★注：供应商响应产品应当明确品牌和规格型号并指向唯一产品，不能指向唯一产品的，应通过报价表唯一产品说明栏补充说明。

**本项目涉及核心产品：**

采购包1：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 采购品目名称 | 标的名称 | 产品名称 |
| 1 | A02370200 交通管理设备 | 详见3.2技术要求序号4标的名称 | 交通信号控制机 |

注：涉及核心产品的，具体评审规定见第五章

**本项目涉及采购进口产品：**

采购包1：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 采购品目名称 | 标的名称 | 产品名称 |
| 不涉及 |

★注：不涉及采购进口产品时，供应商不得提供进口产品进行响应；涉及采购进口产品时，如国产产品满足采购需求，也可提供国产产品进行响应。

**本项目涉及强制采购节能产品：**

采购包1：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 采购品目名称 | 标的名称 | 产品名称 |
| 不涉及 |

★注：响应产品属于《节能产品政府采购品目清单》中政府强制采购的产品，供应商应当提供由国家确定的认证机构出具的、处于有效期之内的节能产品认证证书的原件扫描件或“全国认证认可信息公共服务平台”（http://cx.cnca.cn）的认证信息截图，否则作无效响应处理。具体要求详见第五章符合性审查表。

**本项目涉及优先采购节能产品：**

采购包1：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 采购品目名称 | 标的名称 | 产品名称 |
| 不涉及 |

注：响应产品属于《节能产品政府采购品目清单》中优先采购的产品，供应商提供由国家确定的认证机构出具的、处于有效期之内的节能产品认证证书的原件扫描件或“全国认证认可信息公共服务平台”（http://cx.cnca.cn）的认证信息截图，可以享受优先采购政策。具体要求详见第五章规定。

**本项目涉及优先采购环境标志产品：**

采购包1：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 采购品目名称 | 标的名称 | 产品名称 |
| 1 | A02370200 交通管理设备 | 详见3.2技术要求序号4标的名称 | 碳素波纹管Ф50 |

注：响应产品属于《环境标志产品政府采购品目清单》中的产品，供应商提供由国家确定的认证机构出具的、处于有效期之内的环境标志产品认证证书的原件扫描件或“全国认证认可信息公共服务平台”（http://cx.cnca.cn）的认证信息截图，可以享受优先采购政策。具体要求详见第五章规定。

**3.2.技术要求**

采购包1：

标的名称：详见3.2技术要求序号4标的名称

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 符号标识 | 技术要求名称 | 技术参数与性能指标 |
| 1 | ★ | 一、采购清单参数要求 |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 商品名称 | 技术参数 | 单位 | 数量 | 备注 |
| 1 | 交通安全指示牌 | 标志牌采用不小于3mm厚的3003铝板制作，滑动槽和角铝采用2024铝制作，面规格不小于120cm\*80cm，立柱规格不小于89\*3500，（反光膜为II类超工程级） | 套 | 26 |  |
| 2 | 圆形防撞桶 | 尺寸（±1cm）：60cm\*80cm、重量不低于5kg、II类超工程级反光膜 | 套 | 60 |  |
| 3 | 爆闪灯双面4闪 | 尺寸不小于470mm\*165mm\*90mm、立柱规格不小于89mm\*3500mm，双面，每格42颗LED太阳能版20W，10AH电池 | 套 | 26 |  |
| 4 | 中央隔离波形护栏双面 | 规格型号波板：4320mm\*310mm\*85mm\*3mm，立柱尺寸（±3mm）：1200mm\*140mm\*4.5mm，GR-B-2E。端头反光膜尺寸（±3mm）：580mm\*610mm，立柱反光膜尺寸（±3mm）：500mm\*400mm，（反光膜为II类超工程级，黄黑相间）。所有钢材组件均应进行热镀锌处理，波板、立柱镀锌量为600g/㎡，其它紧固件镀锌量为350g/㎡，所有钢构件均采用Q235钢制作。 | 米 | 1800 |  |
| 5 | 热熔震荡反光标线 | 标线厚度不少于5mm，宽度30mm，亮度因数≥0.27，施工时撒布玻璃珠于热熔涂料上。 | 平方 | 180 |  |
| 6 | 行人信号灯支架 | 立柱Φ114,厚度≥3mm,高3.5米（±3cm），材质Q235,含预埋件、防雷接地。 | 根 | 4 |  |
| 7 | 信号灯/摄像机立杆6.5\*5 | 八菱型悬臂式L杆，高6.5米（±3cm），臂长5米（±3cm）、材质Q235钢板整体热浸锌；立柱口径175-215mm,厚≥6mm；八棱扁横臂口径100\*80-150\*130mm，厚≥3mm；镙丝：不锈钢；立杆和横臂表面处理：静电喷塑）。 | 套 | 1 |  |
| 8 | 信号灯/摄像机立杆6.5\*7 | 八菱型悬臂式L杆，高6.5米（±3cm），臂长7米（±3cm）、材质Q235钢板整体热浸锌；立柱口径175-215mm,厚≥6mm；八棱扁横臂口径100\*80-175\*150mm，厚≥3.5mm；镙丝：不锈钢；立杆和横臂表面处理：静电喷塑）。 | 套 | 2 |  |
| 9 | 信号灯/摄像机立杆6.5\*9 | 八菱型悬臂式L杆，高6.5米（±3cm），臂长9米（±3cm）、材质Q235钢板整体热浸锌；立柱口径240-280mm,厚≥6mm；八棱扁横臂口径100\*80-200\*170mm，厚≥4mm；镙丝：不锈钢；立杆和横臂表面处理：静电喷塑）。 | 套 | 2 |  |
| 10 | 机动车信号灯 | 1.LED发光二极管为四元素晶；2.交通信号灯电源采用一种智能节能型的信号灯控制电路；3.额定功率：Ø400mm单灯额定功率≤24W；额定电压：AC145～265V，50HZ±2HZ；4.可视距离Ø400mm信号灯≥400m；发光分布：符合GB14887-2011标准；5.光源寿命：≥10万小时，中心波长：红625nm绿505nm黄590nm6.可视角度：≥30°防尘、抗振动、工作温度-40℃~+80℃：符合GB14887-2011标准；7.防护等级≥IP55。8.发光单元尺寸和角度：发光单元安装孔直径Ø390mm，发光单元出光面直径Ø365mm，相邻发光单元中心距450mm，遮沿侧夹角60度、遮沿包角290度，功率及功率因数红0.97，黄0.97，绿0.97，启动瞬间电流0.52A，启动响应时间97ms,关闭响应时间58ms；9.灯具采用一种无工具化便捷组装道路交通信号灯及其组合件，灯盘插卡式道路交通信号灯；10.灯壳为圆形模具成型，避免信号灯歪斜及减轻灯杆悬臂压力，灯具采用无装饰边设计减少风阻；11.光学性能：基准轴向下左右0°时：红540cd、黄638cd、绿998cd；12.显示画面：红满屏、黄满屏、绿满屏分别显示；13.适应湿度：≤95%； | 组 | 4 |  |
| 11 | 机动车倒计时 | 1.倒计时器外框尺寸（±3mm）:600mm×800mm,壳体采用PC聚碳轻型材料模具注塑成型，不变型不退色≥10年；2.倒计时器耐温等级为A级；3.倒计时器需至少具有通讯式、跟随式、触发式二个及以上功能；4.倒计时器显示为双位红、黄、绿三色独立显示，亮度性能红色≥9263cd/㎡、黄色≥8058cd/㎡、绿色≥8676cd/㎡；6.倒计时全套设备重量不能超过9.5公斤；7.额定功率:倒计时额定功率≤25W；额定电压：AC175～264V，50HZ±2HZ；可视距离：≥400m；发光分布：符合GA/T508-2014标准；8.光源寿命：≥10万小时；中心波长：红625nm黄590nm，绿505nm；可视角度：≥30°；防尘：符合GA/T508-2014标准；9.工作温度-40℃~+70℃；10.防护等级≥IP53。 | 组 | 4 |  |
| 12 | 行人信号灯 | 1.LED光学性能在基准轴左右0度时,红色亮度≥281CD，绿色≥348CD；2.交通信号灯电源采用一种智能节能型的信号灯控制电路；3.工作温度-40℃~+80℃；4.光源寿命：≥10万小时，中心波长：红625nm绿505nm可视角度：≥30°防尘、抗振动：符合GB14887-2011标准；5.防护等级≥IP55；6.出光面300mm,发光单元尺寸和角度：发光单元安装孔直径：Ø290mm，发光单元出光面直径：Ø275mm，相邻发光单元中心距390mm，遮沿侧夹角64度、遮沿包角302度;7.功率及功率因数：红0.95，绿0.92；8.光学性能：基准轴向下左右0°时：红398cd、绿397cd；9.启动瞬间电流及启动响应时间关闭时间：启动瞬间电流0.46A，启动响应时间96ms;关闭响应时间77ms;10.灯具采用一种无工具化便捷组装道路交通信号灯及其组合件，灯盘插卡式道路交通信号灯；11.灯壳为圆形模具成型，灯具采用无装饰边设计减少风阻； | 组 | 4 |  |
| 13 | 交通信号控制机 | 1. 道路交通信号控制机包含：控制主机、配电单元、机柜、无线遥控器、GPS。2.不少于16相位；灯控输出≥44路输出，单通道负载800W；网络接口：≥1个RJ45接口、≥1个RS232接口、≥2个RS485接口，≥1个USB接口3.支持无线遥控；内置卫星定位授时(北斗/GPS)模块，支持后台中心校时功能；4.交通信号控制机须满足《道路交通信号控制机与车辆检测器间的通信协议》（GA/T920-2010）协议标准。5.交通信号控制机通信协议应遵循《道路交通信号控制机GB25280-2016》附录A相关标准。6.可实时远程监视交通信号控制机灯组、相位、阶段和检测器状态数据等。7.控制功能达到C类机要求，至少应具备手动控制、多时段控制、行人过街控制、行人过街自适应控制功能、感应控制、无电缆协调控制、单点优化控制、优先信号控制、可变车道控制、多路口控制、感应式绿波、降级控制、黄闪控制、全红控制、关灯控制、拥堵控制、联网优化控制、溢出控制等功能。8.支持接入电子警察，实时接收电子警察采集到的到达离开时间、车型、车牌、统计车道级和转向级交通流量数据，并应用于信号机协调控制；9.支持无缆线绿波协调控制功能，可利用信号机自身的时钟、通过设定相位差实现不同路口之间的离线协调，且支持自动按照时间段切换协调方案；
2. 10.支持通过平台软件图形化配置路口方案、检测器、信号灯连接关系、配时方案与时段信息等；
3. 11.工作电压：AC220V±44V，50Hz±2Hz；温度：-40℃～+70℃；功耗：35W；绝缘强度：＞500MΩ；防护等级：≥IP54;
 | 套 | 1 |  |
| 14 | 雷视一体机 | 1. 雷达+视频复合型交通信息采集设备，支持双向8车道的多个移动目标进行检测跟踪，支持检测≥250米处的机动车，不小于1/1.8星光级传感器，支持H.265、H.264、M-JPEG，支持2688×1520@25fps视频图像输出；采用高频段毫米波雷达，频率≥70GHz，支持全天候环境下工作，不受雨雪、雾、大风、灰尘、光照等影响；2.内置深度学习算法，支持智能识别功能，支持车牌识别及目标全结构化，支持雷达检测与视频分析融合处理；3.支持联动雷达数据功能，支持在预览画面中实时显示雷达检测车辆的红色目标框、雷达测速信息等；

4.支持≥8个检测断面的交通信息（速度、流量、时间占有率等）进行检测并显示，支持显示排队区域内一定统计时间内的排队长度、各车道车辆数、平均排队时间、周期停车次数等信息；5.设备支持按照标准协议或路口控制机所提供的协议对接，将断面交通信息数据与路口智能信号机推送，实现配时感应控制。6.支持通过雷达数据列表显示编号、位置坐标、车道号、速度、航向角、经纬度、角度等；支持对雷达参数进行设置，包括：检测速度、原点坐标、车道数、车道宽度、方向、架设高度、距离修正参数、角度修正参数等；7.支持目标轨迹跟踪和显示，可在监控界面显示目标的实时轨迹，视频预览画面内可叠加车辆跟踪框，实时显示每个目标的运行情况，包含车牌号码、速度、车型、位置坐标等；8.具有≥2个1000M网口，≥1个RS-485接口，≥1路补光灯控制接口，≥1个存储卡接口；防护等级不低于IP66，工作温度范围不低于-30℃~70℃。 | 台 | 1 |  |
| 15 | 900W环保电警抓拍单元 | 1. 包含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、相机内置网络信号防雷器、电源适配器等2、内置两个图像传感器，可分别输出黑白及彩色图像，设备可对视频图像和抓拍图片进行融合输出3、支持主码流同时输出不少于30路4096×2160、2Mbps的25帧/s图像以提供客户端浏览4、最大图像尺寸：≥4096×2160像素；字符叠加时最大可支持4096×28005、支持车牌识别功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的识别准确率均≥99%6、支持对不按导向行驶的车辆进行违法检测抓拍，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的捕获率准确均≥98%，白天和晚上的识别准确率均≥98%7、支持闯红灯抓拍功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上闯红灯的捕获率均≥99%8、支持车辆子品牌识别功能，通过车头可识别≥7100种，通过车尾可识别≥3800种，全天识别准确率不低于≥99%

9、支持大型货车闯红灯抓拍功能，包括拖车、挂车、罐车、平板货车、集装箱牵引车、渣土车等货车类型10、具有抓拍黄牌车、蓝牌车、绿牌车、渐变绿牌车、黑牌车、白牌车、黄绿双拼牌车和不启用抓拍八个设置选项。可对蓝色、黄色、绿色、渐变绿色、黑色、白色、黄绿双拼色以及其他不同颜色车牌的车辆进行选择抓拍。 | 台 | 2 |  |
| 16 | 环保补光灯1 | 1. 不少于16颗大功率暖光LED频闪灯，单车道抓拍补光；
2. 补光距离16m～25m，响应时间≤20us，支持远程控制20级亮度等级，控制补光灯点亮和熄灭；
3. 3.频率0-250HZ可调；支持通过调整占空比1%~39%进行亮度调节；

4.支持远程显示补光灯故障、正常、开启、关闭等工作状态，支持通过RS485对补光灯升级程序；**（供应商承诺（成交）后在签订合同时提供第三方检测机构出具满足参数要求带CMA标识的检测报告复印件证明）**5.工作温度：-40℃～+70℃，防护等级≥IP65。 | 台 | 4 |  |
| 17 | 900W环保卡口抓拍单元 | 1. 包含高清一体化嵌入式摄像机、高清镜头、室外防护罩、电源适配器等2、设备的镜头和两个sensor一体化设计，具有独立三角分光棱镜分光结构装置，分别接收可见光和红外光。3、抓拍支持输出三张同时刻目标图片，包括可见光路图片（全彩），红外路图片（黑白）和融合图片（全彩），三张图片抓拍时间为同一时刻，抓拍运动目标，三张图片中目标位置相同无位移。4、支持同时预览两路sensor视频，设备场景中放置红外LED常亮灯，朝向摄像机镜头，可见光路视频图像中补光灯灯珠完全无光，同时红外路视频图像补光灯可清晰看到灯珠亮光。5、最大图像尺寸：≥4096×2160像素；字符叠加时最大可支持4096×28006、支持车前窗挂坠、年检标识、抽烟、驾驶员人脸识别、驾驶室人脸抠图、遮阳板识别等检测功能7、支持车牌识别功能，在天气晴朗无雾，号牌无遮挡、无污损，白天环境光照度不低于200lx，晚上辅助光照度不高于30lx的条件下测试，白天和晚上的识别准确率均≥99%8、支持车辆子品牌识别功能，通过车头可识别≥7100种，通过车尾可识别≥3800种，全天识别准确率不低于99%

9、具有车灯去红光设置选项，开启后可去除车灯附近产生的红光。10、支持识别改装牛眼灯的大货车的车牌。 | 台 | 2 |  |
| 18 | 环保闪光灯2 | 铝合金灯体，鳍片式散热结构，面罩采用特殊工艺的耐高温的PC材料，透光效果好采用24颗原装进口高亮度LED芯片，寿命长，稳定性好，发光效率高带LED格栅，有效减少周边光污染气体灯发光均匀，目标光斑显明，有效减少光污采用步进电机功能，实现红外滤片的切换LED控制采用恒流驱动技术，电流控制准确、稳定，有效减少光衰气体光源回电时间小于67ms，支持超速连拍，气体补光控制具有峰值抑制功能支持LED灯频闪、白光气体爆闪，红外气体爆闪；支持相机误触发保护功能，触发信号输入异常时自动保护、且自动恢复灯体。工作温度：温度-30℃~70℃电源：220VAC±10%工作湿度：湿度5%~95%@41℃，无凝结 | 台 | 4 |  |
| 19 | 结构化双摄球机 | 1. 全景枪球一体化摄像机，具有全景和细节2个镜头，全景镜头可随细节镜头一起水平、垂直旋转，保证画面同步，支持水平及垂直电动旋转，支持水平360°连续旋转，垂直旋转范围≥-15°~90°，支持自动翻转；2）全景和细节画面最大分辨率和帧率均≥2560×1440@50fps，支持H.265、H.264编码；全景镜头靶面尺寸≥1/1.9英寸，焦距≤5mm，水平视场角≥90°，光圈大小不低于F1.0（即光圈F值≤1），最低照度彩色≤0.0005lx，黑白≤0.0001lx；细节镜头靶面尺寸≥1/1.9英寸，≥25倍光学变倍，最大焦距≥155mm，最低照度彩色≤0.0005lx，黑白≤0.0001lx；3）支持车牌识别、车型、车身颜色、车牌颜色识别，支持混行检测；4）当设备外壳受到外力撞击时，镜头可自动旋转至撞击位置进行监控；防抖模式支持光学防抖+电子防抖、光学防抖+陀螺仪防抖、陀螺仪防抖+电子防抖及关闭；5）支持对镜头前盖玻璃加热，去除玻璃上的冰状和水状附着物；6）支持视频输出模式设置，包括单路模式及双路模式，单路模式下，设备双镜头可实现单通道倍率拼接，在双路模式下，设备全景通道和细节通道可单独预览监控画面，单路及双路模式下，设备水平视场角均可达到≥90°；7）支持倍率切换功能，双镜头从最小倍率至最大倍率或最大倍率至最小倍率的变倍过程中视频图像不间断；
2. 支持具有3D定位联动功能，可通过IE浏览器框选全景通道预览画面中的任意区域，在旋转角度范围允许的条件下，设备全景通道预览画面可将该区域处于屏幕中心位置，同时联动细节通道预览画面对该区域进行放大或缩小并且聚焦；

9）具有≥1对音频输入/输出接口、≥5路报警输入、≥2路报警输出、≥1个RS485接口、≥1个存储卡接口，内置红外补光灯，补光距离≥240m，工作温度范围≥-30℃-65℃，防水防尘等级≥IP67。 | 台 | 1 |  |
| 20 | 智能交通终端 | 1. 嵌入式操作系统；高性能处理器；内存≥2G；2.标配不少于1块3.5寸4T硬盘，能够满足接入设备的7天视频存储及30万张图片存储要求；3.设备不少于2个RS-232接口、2个RS-485接口、1个USB3.0接口、2路报警输入接口、2路报警输出接口、1个音频输入/输出接口、4个SATA接口、4个状态指示灯、1个GPS天线接口；4.设备内的录像、图片文件无法直接删除或者修改，只能通过循环覆盖和硬盘格式化操作；5.最多可添加12路IP摄像机，进行录像与图片的实时预览和存储并可将IP摄像机的视频图像通过网络传输至客户端。；6.可通过USB外接存储介质进行数据备份，备份数据类型、存储目录及文件命名可配置;

7.可实时显示车流量、平均车速、平均车道时间占有率、平均车头时距等数据；支持存储采集到的车流量信息,可对全部卡口或单个卡口按天或按小时实时统计过车流量,并能够按照时间、通道、车道等条件查询,支持柱状图、折线图、表格形式展示,可将数据上传至平台；8.当数据库文件由于断电等原因损坏后，可以通过网页手动控制数据库修复，恢复过车数据査询功能。9.工作环境温度：-40℃-+70℃。 | 台 | 2 |  |
| 21 | 终端存储硬盘 | 硬盘尺寸：3.5英寸转速：7200rpm容量：4TB接口：SATA接口 | 块 | 2 |  |
| 22 | 交通技术监控机柜 | 1. 设备具有≥5路AC220V强电输入接口、6路AC220V强电输出接口、2路DC12V供电输出接口、8个模拟量接口、2路标准BNC模拟视频接口、1个10M/100M自适应RJ45接口、3个RS-232接口、2个RS-485接口、4路报警输入接口、4路报警输出接口、1个音频输入接口、1个音频输出接口2、当外部供电中断时，设备支持≥10S以上短时断电续航，并支持实时将断电信息回传中心平台进行报警

3、内置的监测仪具有6个AC220V供电控制模块，可通过平台或WEB远程控制任意模块上电或下电，实现远程断电重启前端设备的功能4、可实时监测6个供电模块的电压与电流数据，数据可通过平台或WEB进行展示5、机柜内置温湿度探测器，可对机柜内部的温湿度数据进行检测，并在平台和WEB上进行实时展示，温湿度传感器器的温度检测范围为-45~130℃，湿度检测范围为0%~100%。6、当机柜内部温度超过设定值时，风扇自动开启；低于设定值时，风扇自动关闭7、设备内置LCD显示，可实时显示时间信息、温湿度信息、供电模块通断信息、电压与电流数据8、内置的监测仪具有2路DC12V供电输出，可给接入的摄像机、传感器等设备供电，设备外部供电中断时，具有短时供电输出功能9、当机柜内电压、电流、温湿度等数据超出设定正常范围时，可联动报警，报警方式有声音报警、上传中心平台、短信报警10、当机柜门开启时，将发出报警信息，可关联声音报警、上传中心平台、短信报警 | 个 | 1 |  |
| 23 | 信号灯检测器 | 1、具有6路RS485、16路AC220V信号灯输入接口、16路信号状态指示灯，1路RS485数据收发状态指示灯、1个5位拨码开关、1路5V电源输出接口2、检测信号灯电压范围AC110V~274V；信号灯输入端口有信号输入时，RS485端口会上传该端口的状态信息3、当有电压信号输入时，对应通道的状态指示灯点亮4、设备功耗小于3W5、工作温度－40℃～80℃6、设备在正常工作条件下，连续工作168h不应出现电、机械或操作系统的故障 | 台 | 1 |  |
| 24 | 工业级数据传输器 | 1、4路千兆电口+1路千兆FX光口工业级以太网交换机，支持4个100Base-T/1000Base-TX电口和1个1000Base-X光口2、采用光电一体化模块3、支持全双工或半双工模式，并带有自动协商能力4、网口支持全自动交叉识别5、内带存储转发机制，支持多种协议6、符合电信级运营标准，平均无故障工作在5万小时以上7、工作电源：DC12-48V提供反接保护8、使用SC光纤接口（可选ST、FC、SFP接口）9、雷击浪涌冲击防护(电源)：5000V(8/20μs)10、工作温度：-30℃～70℃ | 个 | 2 |  |
| 25 | 机动车灯信号线KVV22-16×1.5mm2 | 规格：KVV22-16×1.5mm²，含线缆布放、接头制作等 | 米 | 300 |  |
| 26 | 人行灯信号线KVV22-4×1.5mm2 | 规格：KVV22-4×1.5mm²，含线缆布放、接头制作等 | 米 | 200 |  |
| 27 | 光纤12芯 | 12芯室外单模（终端盒、尾纤、跳线、熔接等） | 米 | 300 |  |
| 28 | 网线超五类 | 室外阻水数据线，UTP超五类8\*0.5mm² | 米 | 100 |  |
| 29 | 电源线YJV22/2\*2.5mm2 | 规格：YJV22/2\*2.5mm²，含线缆布放、接头制作等 | 米 | 300 |  |
| 30 | 电源线YJV22/2×6mm2 | 规格：YJV22/2×6mm²，含线缆布放、接头制作等 | 米 | 200 |  |
| 31 | 管网建设绿化带 | 含开挖手续办理及相关费用、开挖补偿、打围、绿化带路面人工开挖（宽≥30cm，深≥40cm）、渣土转运至弃场 | 米 | 200 |  |
| 32 | 碳素波纹管Ф50 | Ф50碳素波纹管 | 米 | 200 |  |
| 33 | 检修手孔井 | 含高分子复合材料井盖、井圈、手井开挖、渣土转运至弃场、井圈固定、路面恢复等，尺寸≥500mm\*500mm\*500mm. | 个 | 10 |  |
| 34 | 立杆基础1200x1200x1200mm | 基坑尺寸≥1200mmx1200mmx1200mm，含打围、基坑人工开挖、渣土转运、C25砼土浇灌、配筋及法兰盘制作、路面恢复以及开挖手续办理、开挖补偿等。 | 个 | 5 |  |
| 35 | 行人信号灯基础500x500x500mm | 基坑尺寸≥500mmx500mmx500mm，含打围、基坑人工开挖、渣土转运、C25砼土浇灌、配筋及法兰盘制作、路面恢复以及开挖手续办理、开挖补偿等。 | 个 | 4 |  |
| 36 | 交通信号控制机基础800\*800\*200mm | 现场制作，尺寸≥长800mm\*宽800mm\*高200mm，外围砖砌，C25砼土浇筑；表面使用与周围地面环境相似的外砖。 | 个 | 1 |  |
| 37 | 监控机柜基础800\*800\*200mm | 现场制作，尺寸≥长800mm\*宽800mm\*高200mm，外围砖砌，C25砼土浇筑；表面使用与周围地面环境相似的外砖。 | 个 | 1 |  |
| 38 | 防雷接地 | 含40角钢、40镀锌扁铁、降阻剂、现场焊接等，接地电阻R≤10Ω。 | 处 | 5 |  |
| 39 | 室外抱杆箱 | 1.材质：201不锈钢。2.主要参数：隔热、恒温，尺寸(±3mm)：500mm\*400mm\*250mm。 | 个 | 2 |  |
| 40 | 提示牌 | 电子警察标志牌(±3mm)：1000mm\*400mm、附着式（横臂） | 块 | 2 |  |
| 41 | 电子警察系统调试 | 第三方咨询机构编制合格的论证报告 | 套 | 1 |  |
| 42 | 信控管理系统平台接入 | ≤500点，含平台授权、数据接入等（软件类） | 系统 | 1 |  |
| 43 | 抓拍平台接入及授权 | 含数据接入调试、平台扩容受权等 | 项 | 1 |  |
| 44 | 路口通讯传输 | 一年通讯费及维护费用 | 项 | 1 |  |
| 45 | 外场引电 | 计量电表、开户费用等相关手续由供应商负责（不含电费） | 处 | 1 |  |

 |
| 2 | ★ | 二、质量要求： | 1.供应商须提供全新的货物(含使用说明书等)，表面无划伤无碰撞痕迹，且权属清楚，不得侵害他人的知识产权，不得以次充好，产品来源渠道必须合法，同时应根据国家有关规定厂家服务承诺及采购人的要求做好售后服务工作。2.供应商提供的产品必须符合或优于国家标准行业标准地方标准等标准规范，以及采购文件的质量要求和技术指标与出厂标准。3.货物制造质量出现问题，供应商应负责三包(包修包换包退)，费用由供应商负担，采购人有权到产品生产厂家生产场地检查货物质量和生产进度。 4.货到现场交付完成后由于采购人保管不当造成的质量问题，供应商亦应负责更换，但费用由采购人负担。 5.本项目采购的产品涉及3C认证的，交货时须提供3C认证的证明材料(供应商须在响应文件中单独提供承诺函)。 6.如涉及到固定尺寸、容积、重量等量化参数在无具体偏差要求时则以国家标准允许的偏差为准。 |
| 3 | ★ | 三、安装要求： | 根据现场布局，所购置的设备需按采购人的要求进行安装或调试，最终达到正常使用状态。供应商参与谈判时，响应文件中须提供针对本项目的安装方案，方案内容包括但不限于：①项目分析；②安装调试工作流程；③安装调试人员、机具设备配置；④安装进度计划与措施；⑤应急处置措施等5项内容。供应商未提供安装方案、方案内容缺项、内容违反相关法律法规强制性规范等任一情形均作无效投标处理。 |
| 4 | ★ | 标的名称 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **序号** | **标的****名称** | **单位** | **数量** | **所属行业** | **是否属于核心产品** | **是否允许进口产品** | **是否属于节能产品** | **是否属于环境标志产品** |
| 1 | 交通安全指示牌 | 套 | 26 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 2 | 圆形防撞桶 | 套 | 60 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 3 | 爆闪灯双面4闪 | 套 | 26 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 4 | 中央隔离波形护栏双面 | 米 | 1800 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 5 | 热熔震荡反光标线 | 平方 | 180 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 是 |
| 6 | 行人信号灯支架 | 根 | 4 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 7 | 信号灯/摄像机立杆6.5\*5 | 套 | 1 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 8 | 信号灯/摄像机立杆6.5\*7 | 套 | 2 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 9 | 信号灯/摄像机立杆6.5\*9 | 套 | 2 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 10 | 机动车信号灯 | 组 | 4 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 11 | 机动车倒计时 | 组 | 4 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 12 | 行人信号灯 | 组 | 4 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 13 | 交通信号控制机 | 套 | 1 | 工业 | **是** | 否 | 否 | 否 |
| 14 | 雷视一体机 | 台 | 1 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 15 | 900W环保电警抓拍单元 | 台 | 2 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 16 | 环保补光灯1 | 台 | 4 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 17 | 900W环保卡口抓拍单元 | 台 | 2 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 18 | 环保闪光灯2 | 台 | 4 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 19 | 结构化双摄球机 | 台 | 1 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 20 | 智能交通终端 | 台 | 2 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 21 | 终端存储硬盘 | 块 | 2 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 22 | 交通技术监控机柜 | 个 | 1 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 23 | 信号灯检测器 | 台 | 1 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 24 | 工业级数据传输器 | 个 | 2 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 25 | 机动车灯信号线KVV22-16×1.5mm2 | 米 | 300 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 26 | 人行灯信号线KVV22-4×1.5mm2 | 米 | 200 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 27 | 光纤12芯 | 米 | 300 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 28 | 网线超五类 | 米 | 100 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 29 | 电源线YJV22/2\*2.5mm2 | 米 | 300 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 30 | 电源线YJV22/2×6mm2 | 米 | 200 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 否 |
| 31 | 碳素波纹管Ф50 | 米 | 200 | 工业 | 否 | 否 | 否 | 是 |

 |

**3.3.服务要求**

**3.3.1.服务内容要求**

采购包1：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  序号 |  符号标识 |  服务要求名称 |  服务要求内容 |
| 无 |

**3.3.2.商务要求**

采购包1：

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 序号 | 符号标识 | 商务要求名称 | 商务要求内容 |
| 1 | ★ | 交货时间 | 自合同签订之日起60日 |
| 2 | ★ | 交货地点 | 以采购人指定地点为准 |
| 3 | ★ | 支付方式 | 分期付款 |
| 4 | ★ | 付款进度安排 | 1、设备安装完成，经验收合格后，达到付款条件起30日内，支付合同总金额的95.00%2、试运行两年后，达到付款条件起30日内，支付合同总金额的5.00% |
| 5 | ★ | 验收、交付标准和方法 | 严格按照政府采购相关法律法规以及《财政部关于进一步加强政府采购需求和履约验收管理的指导意见》（财库〔2016〕205号）的要求及采购文件的质量要求和技术指标、响应文件及承诺、进行验收。验收过程中双方如对质量要求和技术指标的约定标准有相互抵触或异议的事项，由采购人在采购文件和响应文件中按质量要求和技术指标比较优胜的原则确定该项的约定标准进行验收。 |
| 6 | ★ | 质量保修范围和保修期 | 两年 |
| 7 | ★ | 违约责任与解决争议的方法 | ①因不可抗力造成违约的，遭受不可抗力一方应及时向对方通报不能履行或不能完全履行的理由，并在随后取得有关主管机关证明后的15日内向另一方提供不可抗力发生及持续期间的充分证据。基于以上行为，允许遭受不可抗力一方延期履行、部分履行或不履行合同，并根据情况可部分或全部免于承担违约责任。 ②政府采购合同的履行、违约责任和解决争议的方法等适用民法典。 ③如发生争议，双方协商解决,若协商解决不成，向采购人所在地人民法院提起诉讼。 |
| 8 | ★ | 包装方式及运输 | 涉及的商品包装和快递包装，均应符合《商品包装政府采购需求标准（试行）》《快递包装政府采购需求标准（试行）》的要求，包装应适应于远距离运输、防潮、防震、防锈和防野蛮装卸，以确保货物安全无损运抵指定地点。 |

**3.4.其他要求**

采购包1：

无