

浙江省公路水路工程施工招标文件备案书

(适用于资格后审)

G2531 杭州至上饶高速公路（杭淳开高速公路）杭州中
环至浙赣界工程（杭州段） 工程的初步设计已由 中华人民共
和国交通运输部 以 交公路函[2025]341号 文批复，现已进入
施工招投标工作阶段。根据《招标投标法》、《招标投标法实施条
例》和《浙江省招标投标条例》等有关规定，本工程的施工招标
文件已编制完成。请予审查备案。

项目名称	G2531 杭州至上饶高速公路（杭淳开高速公路）杭州中环至浙赣界工程（杭州段）
工程建设规模及主要技术标准	项目起点位于杭州市富阳区在建中环与金桥北路交叉处，设六家山枢纽互通与杭州中环 G320、彩虹快速路进行交通转换，路线经富阳区银湖街道、富春街道、春建乡、永昌镇、新登镇、胥口镇、桐庐县瑶琳镇、分水镇、百江镇、淳安县临歧镇、文昌镇、左口乡、梓桐镇、姜家镇、汾口镇等，终于淳安县汾口镇与开化县大溪乡交界处，设淳开隧道顺接 G2531 杭州至上饶高速公路（杭淳开高速公路）杭州中环至浙赣界（衢州段），主线全长 171.905km(不含先行标段 11.237km、上跨湖杭高铁立交段 0.200km、上跨杭昌高铁立交段 1.070km)，其中新建段长 151.122km(富阳段 32.132km、桐庐段 42.983km、淳安段 76.007km)，利用 G4012 溧阳至宁德高速公路(千黄高速)共线段长 20.783km。 主线共设桥梁 58892m/124 座(含互通区主线桥)，其中特大桥 24830m/11 座，大桥 32697m/97 座，中小桥 1365m/16 座；隧道 46115m/45.5 座（淳开隧道按 0.5 座计），其中特长隧道 15185m/4.5 座，长隧道 17948m/10 座，中短隧道 12982m/31 座；互通式立交 14 处，其中枢纽互通式立交 5 处，一般互通式立交 9 处，服务区 4 处，主线收费站 1 处，匝道收费站 10 处，监控通信分中心 1 处，养护工区 2 处，隧道管理站 4 处，以及配置必要的交通辅助管理用房和设施。 同步建设 7 条互通连接线共 7.505km，其中公望街互通连接线 1.165km，春建互通连接线 0.501km，新登互通连接线 1.450km，分水西互通连接线 0.984km，百江互通连接线 1.295km，姜家

	互通连接线 1.337km，汾口互通连接线 0.773km；恢复建设富阳城区段高架下地面道路（G320）7.881km 及公望街 1.380km。批复总概算为 454.25 亿元(含建设期利息)，其中概算建安费 326.86 亿元。 2.2 技术标准: 项目起点至左口枢纽（千黄高速公路）段（起讫桩号 YK0+000~YK112+923.327）采用双向六车道高速公路标准，设计速度 100km/h，路基宽度 33.5m；左口枢纽至宋村枢纽段（即与千黄高速公路共线段）（起讫桩号 YK112+923.327~YK134+100）采用双向四车道高速公路标准，设计速度 80km/h，路基宽度 25.5m；宋村枢纽至终点段（YK134+100~YK184+577.021）采用双向四车道高速公路标准，设计速度 100km/h，路基宽度 26m；公望街互通连接线采用双向四车道一级公路标准，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 19.0 米；春建互通连接线、新登互通连接线、分水西互通连接线、百江互通连接线、姜家互通连接线、汾口互通连接线均采用双向两车道二级公路标准，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 12.0 米。桥涵设计汽车荷载等级为公路-I 级，其它各项技术指标按照国家及行业的有关现行标准、规范的规定执行。		
标段划分情况	第 TJ01~TJ03、TJ05~TJ14 标段		
招标人	浙江杭州杭淳开高速公路有限公司	招标方式	招标公告
开标时间		总投资 （万元）	4540000
		本次招标 施工图预算 （万元）	2600000
主管部门意见	准予受理 (盖章) 2025 年 08 月 01 日		