

广东省
国道G234线德庆冲口至垌表段路面预防养护
及功能性修复养护工程（施工）

评标报告

招 标 人： 德庆县公路事务中心

招标代理： 广东长昇项目管理有限公司

二〇二六年三月二十七日

广东省 国道G234线德庆冲口至垌表段路面预防养护及功能性 修复养护工程（施工）

评标报告

一、项目基本情况

（一）工程概况

1、本次招标项目的建设地点：肇庆市德庆县

2、招标方式：公开招标。

3、资金来源：向省申请普通国道粤境段路面预防养护及功能性修复养护工程专项投资补助计划。其余不足资金，由地方自筹。

4、工期（交货期）：180日历天。

5、最高投标限价：11715221.00元

6、工程规模：

线路总体呈由东北往西南走向。路段分为两段，其中，第一段起点位于德庆县高良镇冲口村附近(桩号K3036+406)，经高良镇区，终点位于广佛肇高速高良收费站连接线交叉口附近(桩号K3042+000)，长5.594km；第二段起点位于官圩镇谢村(桩号 K3057+000)，终点位于垌表村(桩号K3063+572)，长6.572km；预防养护全长12.166km。主要对旧水泥路面进行修复处治，水泥混凝土路面加铺罩面，平面交叉及道口接顺，恢复公路标线等。

7、招标范围：

本项目里程范围内的路面工程、路基工程、排水工程、桥梁工程、涵洞工程、交通安全设施、绿化工程的施工准备阶段、施工阶段以及工程保修期内缺陷修复、工程项目管理等工程交（竣）工验收、备案、移交，完成并配合相关部门结（决）算、审计、工程保修等工作，具体工作内容见图纸和工程量清单。

（二）招标公告发布情况

本项目于2026年03月06日00时00分至2026年03月27日09时30分在广东省公共资源交易平台、广东省招标投标监管网和德庆县人民政府网等法定媒体上发布招标公告。

(三) 招标文件澄清与补遗

本项目有招标文件澄清（详见澄清文件01）。

二、 开标过程

本项目于2026年03月27日09时30分在肇庆市公共资源交易中心307室举行开标会，开标会全过程在招标人代表、德庆县交通运输局、肇庆市交通运输局、肇庆市公共资源交易中心德庆分中心代表和广东长昇项目管理有限公司见证下进行。

(一) 投标文件的递交

至招标文件规定的递交投标文件截止时间2026年03月27日09时30分(北京时间)止，本项目共有 10 家投标单位成功递交投标文件，分别是：

1、弘岳路桥工程集团有限公司；2、哈尔滨市公路工程集团有限公司；3、深圳市长和交通工程有限公司；4、中铁十二局集团有限公司；5、青岛交科建设集团有限公司；6、广州通辉工程有限公司；7、广东建业建设工程管理有限公司；8、大连力和公路工程集团有限公司；9、西北交通建设集团有限公司；10、宜春市交通公路工程建设有限公司。所有投标单位均在投标截止时间前按照招标文件要求在肇庆市公共资源交易平台递交了电子投标文件，并在规定的解密时间内成功解密。

(二) 开标情况

1、第一信封（商务及技术文件）：

第一信封开标会于2026年03月27日09：30 在肇庆市公共资源交易中心三楼307室进行，各投标单位登陆肇庆市公共资源交易平台进行不见面开标大厅参加开标，招标代理按照招标文件上的开标程序严格有序地进行开标工作。

在投标文件第一个信封（商务及技术文件）开标现场，投标文件第二个信封（报价文件）不予解密。在评标委员会完成第一个信封评审后，才组织第二个信封(报价文件)的开标。

2、第二信封（报价文件）：

第二个信封开标会于 2026年03月27日14：06 在肇庆市公共资源交易中心三楼307室进行，各投标单位登陆肇庆市公共资源交易平台进行不见面开标大厅参加开标。

然后，宣布通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人名单，接着对第二信封进行开标。

三、 评标情况

本项目于2026年03月27日在肇庆市公共资源交易中心四楼407室和云浮市公共资源交易中心郁南分中心评标室（副会场）进行评标。具体评标情况如下：

（一） 评标标准、评标办法

本项目评标采用“双信封的技术评分最低标价法”，评标工作根据本项目招标文件中所规定的评标标准、评标办法依法进行。

（二） 评标委员会组成

评标委员会由 9 人单数组成，其中 3 人为招标人委托代表，其余 6 人依法从省综合评标专家库中随机抽取，评标委员会组长由评标小组成员推荐产生。本次评标委员会成员分别是___；由评标委员会成员推荐___担任本项目评标委员会组长，并组织本次评标工作。

（三） 评审方式

本项目采用远程异地评标。

（四） 评标程序

评标时，评标委员会对本项目投标人依次进行评审，评审具体过程如下：

1、 第一个信封评审情况

（1） 第一个信封初步评审

评标委员会根据招标文件规定的评标程序和标准，对所有投标文件进行第一个信封的资格评审、形式评审与响应性评审，经评审，9家投标人通过第一个信封初步评审，分别是：①弘岳路桥工程集团有限公司；②哈尔滨市公路工程集团有限公司；③深圳市长和交通工程有限公司；④中铁十二局集团有限公司；⑤青岛文科建设集团有限公司；⑥广州通辉工程有限公司；⑦大连力和公路工程有限公司；⑧西北交通建设集团有限公司；⑨宜春市交通公路工程建设有限公司。

（2） 第一个信封详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素等分别评审打分。

评标委员会按照投标人的商务和技术得分，由高到低进行排名，排名在招标文件规定数量前5名（不少于3名但不足5名的，按全部实际数量）的投标人，其投标文件第一信封（商务及技术文件）通过详细评审。

第一信封前5名排名如下：

排名	投标人名称	综合得分
1	中铁十二局集团有限公司	92.95
2	哈尔滨市公路工程集团有限公司	92.77
3	青岛交科建设集团有限公司	92.15
4	大连力和公路工程有限公司	91.90
5	西北交通建设集团有限公司	91.75

2、第二个信封评审情况

（1）第二个信封初步评审

首先，评标委员会对通过第一个信封详细评审的投标人进行第二个信封报价文件的形式评审与响应性评审。经评审，上述4家（中铁十二局集团有限公司、哈尔滨市公路工程集团有限公司、大连力和公路工程有限公司、西北交通建设集团有限公司）投标人均通过第二个信封报价文件的形式评审与响应性评审。

（2）第二个信封详细评审

按评标办法规定按照第二信封的评标价由低到高的顺序推荐中标候选人，编写评标报告。

3、废标情况说明

在第一信封初步评审中，经评审，投标人广东建业建设工程管理有限公司没有提供项目负责人在“信用中国（广东）”网站有关失信被执行人的网页查询结果截图，不符合招标文件第三章评标办法第2.1.2条资格评审标准第（8）项的要求，故评标委员会否决其投标。

在第二信封初步评审中，经评审，投标人青岛交科建设集团有限公司的工程量固化清单中的投标总报价和投标函大写金额报价不一致，不符合招标文件第二章投标人须知第3.2.1条第（2）项要求，故评标委员会否决其投标。

4、投标文件相关信息的核查

本次评标过程中评标委员会未发现投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为。

5、投标文件澄清和补正

本项目评标委员会未提出投标文件的澄清要求。

6、中标候选人推荐名单

根据招标文件评审办法，按照第二信封的评标价由低到高的顺序推荐前3名中标候选人，中标候选人如下：

中标候选顺序	中标候选人名称	综合得分	投标报价（元）
第一中标候选人	中铁十二局集团有限公司	92.95	11705664.33
第二中标候选人	哈尔滨市公路工程集团有限公司	92.77	11711093.00
第三中标候选人	大连力和公路工程有限公司	91.90	11711562.67

广东省国道G234线德庆冲口至垌表段路面预防养护及功能性修复养护工程
(施工) 评标委员会

评标日期：2026年03月27日