

标志设置一览表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

序号	桩号	标志名称 (类型)	设置位置			形式及数量				标志内容	工 程 数 量				备注
			道路	左	右	版面尺寸 (cm)	支撑形式	标志编号 (国标编号)	反光要求		新建 (架)	更换标志板 (块)	更换反光膜 (块)	利用 (架)	
1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	K245+550	限制速度			右侧	D=80	单柱式	禁38	IV类						白底, 红圈, 红杠, 黑图案, 图案压杠
2	K245+600	上陡坡			右侧	A=90	单柱式	警5	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
3	K246+050	交叉路口(e)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
4	K246+100	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
5	K246+150	交叉路口(d)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
6	K246+200	交叉路口(c)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
7	K246+250	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
8	K246+300	交叉路口(f)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
9	K246+324	交叉路口(f)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
10	K246+350	下陡坡		左侧		A=90	单柱式	警5	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
11	K246+374	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
12	K246+424	交叉路口(c)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形

编制: 董亮亮

复核: 刘光清

审核: 付强

标志设置一览表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

序号	桩号	标志名称 (类型)	设置位置			形式及数量				标志内容	工 程 数 量				备注
			道路	左	右	版面尺寸 (cm)	支撑形式	标志编号 (国标编号)	反光要求		新建 (架)	更换标志板 (块)	更换反光膜 (块)	利用 (架)	
1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
13	K246+980	交叉路口(e)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
14	K247+030	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
15	K247+080	交叉路口(d)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
16	K247+764	交叉路口(b)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
17	K247+814	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
18	K247+854	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
19	K247+900	下陡坡			右侧	A=90	单柱式	警5	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
20	K247+904	交叉路口(b)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
21	K248+750	交叉路口(e)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
22	K248+800	上陡坡		左侧		A=90	单柱式	警5	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
23	K248+800	上陡坡		左侧		A=90	单柱式	警5	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
24	K248+800	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字

编制: 董亮亮

复核: 刘光清

审核: 付强

标志设置一览表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

序号	桩号	标志名称 (类型)	设置位置			形式及数量				标志内容	工 程 数 量				备注
			道路	左	右	版面尺寸 (cm)	支撑形式	标志编号 (国标编号)	反光要求		新建 (架)	更换标志板 (块)	更换反光膜 (块)	利用 (架)	
1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
25	K248+850	交叉路口(d)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
26	K249+580	急弯路(a)			右侧	A=90	单柱式	警2	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
27	K249+610	交叉路口(d)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
28	K249+660	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
29	K249+710	交叉路口(e)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
30	K249+786	交叉路口(a)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
31	K249+800	下陡坡		左侧		A=90	单柱式	警5	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
32	K249+836	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
33	K249+836	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
34	K249+886	交叉路口(a)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
35	K249+930	急弯路(b)		左侧		A=90	单柱式	警2	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
36	K250+410	交叉路口(b)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形

编制: 董亮亮

复核: 刘光清

审核: 付强

标志设置一览表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

序号	桩号	标志名称 (类型)	设置位置			形式及数量				标志内容	工 程 数 量				备注
			道路	左	右	版面尺寸 (cm)	支撑形式	标志编号 (国标编号)	反光要求		新建 (架)	更换标志板 (块)	更换反光膜 (块)	利用 (架)	
1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
37	K250+440	急弯路(a)			右侧	A=90	单柱式	警2	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
38	K250+460	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
39	K250+522	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
40	K250+572	交叉路口(b)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
41	K250+610	急弯路(b)		左侧		A=90	单柱式	警2	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
42	K250+685	交叉路口(b)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
43	K250+735	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
44	K250+778	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
45	K250+828	交叉路口(b)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
46	K251+003	交叉路口(c)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
47	K251+053	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
48	K251+103	交叉路口(f)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形

编制: 董亮亮

复核: 刘光清

审核: 付强

标志设置一览表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

序号	桩号	标志名称 (类型)	设置位置			形式及数量				标志内容	工 程 数 量				备注
			道路	左	右	版面尺寸 (cm)	支撑形式	标志编号 (国标编号)	反光要求		新建 (架)	更换标志板 (块)	更换反光膜 (块)	利用 (架)	
1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
49	K251+270	交叉路口(h)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
50	K251+319	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
51	K251+369	交叉路口(i)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
52	K251+475	交叉路口(h)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
53	K251+525	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
54	K251+575	交叉路口(i)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
55	K251+700	急弯路(b)			右侧	A=90	单柱式	警2	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
56	K251+850	急弯路(a)		左侧		A=90	单柱式	警2	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
57	K251+915	交叉路口(e)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
58	K251+965	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
59	K252+015	交叉路口(d)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
60	K252+370	交叉路口(a)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形

编制: 董亮亮

复核: 刘光清

审核: 付强

标志设置一览表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

序号	桩号	标志名称 (类型)	设置位置			形式及数量				标志内容	工 程 数 量				备注
			道路	左	右	版面尺寸 (cm)	支撑形式	标志编号 (国标编号)	反光要求		新建 (架)	更换标志板 (块)	更换反光膜 (块)	利用 (架)	
1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
61	K252+420	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
62	K252+420	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
63	K252+470	交叉路口(a)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
64	K252+588	交叉路口(f)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
65	K252+638	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
66	K252+688	交叉路口(c)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
67	K252+965	交叉路口(a)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
68	K253+015	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
69	K253+015	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
70	K253+065	交叉路口(a)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
71	K253+254	交叉路口(b)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
72	K253+304	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字

编制：董亮亮

复核：刘光清

审核：付强

标志设置一览表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

序号	桩号	标志名称 (类型)	设置位置			形式及数量				标志内容	工 程 数 量				备注
			道路	左	右	版面尺寸 (cm)	支撑形式	标志编号 (国标编号)	反光要求		新建 (架)	更换标志板 (块)	更换反光膜 (块)	利用 (架)	
1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
73	K253+348	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
74	K253+398	交叉路口(b)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
75	K253+800	下陡坡			右侧	A=90	单柱式	警5	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
76	K254+514	交叉路口(i)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
77	K254+564	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
78	K254+614	交叉路口(h)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
79	K254+723	交叉路口(c)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
80	K254+773	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
81	K254+823	交叉路口(f)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
82	K254+850	交叉路口(d)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
83	K254+900	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
84	K254+950	交叉路口(e)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形

编制：董亮亮

复核：刘光清

审核：付强

标志设置一览表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

序号	桩号	标志名称 (类型)	设置位置			形式及数量				标志内容	工 程 数 量				备注
			道路	左	右	版面尺寸 (cm)	支撑形式	标志编号 (国标编号)	反光要求		新建 (架)	更换标志板 (块)	更换反光膜 (块)	利用 (架)	
1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
85	K255+000	上陡坡		左侧		A=90	单柱式	警5	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
86	K255+209	交叉路口(e)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
87	K255+250	急弯路(b)			右侧	A=90	单柱式	警2	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
88	K255+259	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
89	K255+309	交叉路口(d)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
90	K255+480	急弯路(a)		左侧		A=90	单柱式	警2	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
91	K255+717	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
92	K255+760	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
93	K255+865	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
94	K256+000	交叉路口(h)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
95	K256+050	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
96	K256+100	交叉路口(i)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形

编制: 董亮亮

复核: 刘光清

审核: 付强

标志设置一览表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

序号	桩号	标志名称 (类型)	设置位置			形式及数量				标志内容	工 程 数 量				备注
			道路	左	右	版面尺寸 (cm)	支撑形式	标志编号 (国标编号)	反光要求		新建 (架)	更换标志板 (块)	更换反光膜 (块)	利用 (架)	
1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
97	K256+397	交叉路口(a)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
98	K256+447	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
99	K256+447	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
100	K256+497	交叉路口(a)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
101	K256+791	交叉路口(f)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
102	K256+841	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
103	K256+891	交叉路口(c)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
104	K256+950	交叉路口(f)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
105	K257+000	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
106	K257+050	交叉路口(c)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
107	K257+400	交叉路口(i)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
108	K257+450	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字

编制：董亮亮

复核：刘光清

审核：付强

标志设置一览表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

序号	桩号	标志名称 (类型)	设置位置			形式及数量				标志内容	工 程 数 量				备注
			道路	左	右	版面尺寸 (cm)	支撑形式	标志编号 (国标编号)	反光要求		新建 (架)	更换标志板 (块)	更换反光膜 (块)	利用 (架)	
1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
109	K257+500	交叉路口(h)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
110	K257+966	交叉路口(d)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
111	K258+004	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
112	K258+066	交叉路口(e)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
113	K258+526	交叉路口(b)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
114	K258+576	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
115	K258+643	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
116	K258+693	交叉路口(b)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
117	K259+017	交叉路口(c)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
118	K259+067	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
119	K259+117	交叉路口(f)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
120	K259+270	交叉路口(a)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形

编制: 董亮亮

复核: 刘光清

审核: 付强

标志设置一览表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

序号	桩号	标志名称 (类型)	设置位置			形式及数量				标志内容	工 程 数 量				备注
			道路	左	右	版面尺寸 (cm)	支撑形式	标志编号 (国标编号)	反光要求		新建 (架)	更换标志板 (块)	更换反光膜 (块)	利用 (架)	
1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
121	K259+320	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
122	K259+320	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
123	K259+370	交叉路口(a)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
124	K259+919	交叉路口(c)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
125	K259+969	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
126	K260+019	交叉路口(f)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
127	K260+062	交叉路口(f)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
128	K260+112	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
129	K260+162	交叉路口(c)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
130	K260+175	交叉路口(c)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
131	K260+225	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
132	K260+275	交叉路口(f)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形

编制：董亮亮

复核：刘光清

审核：付强

标志设置一览表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

序号	桩号	标志名称 (类型)	设置位置			形式及数量				标志内容	工 程 数 量				备注
			道路	左	右	版面尺寸 (cm)	支撑形式	标志编号 (国标编号)	反光要求		新建 (架)	更换标志板 (块)	更换反光膜 (块)	利用 (架)	
1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
133	K260+545	交叉路口(h)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
134	K260+595	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
135	K260+645	交叉路口(i)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
136	K260+910	交叉路口(c)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
137	K260+960	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
138	K261+010	交叉路口(f)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
139	K261+287	交叉路口(d)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
140	K261+337	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
141	K261+387	交叉路口(e)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
142	K261+433	交叉路口(i)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
143	K261+483	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
144	K261+533	交叉路口(h)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形

编制: 董亮亮

复核: 刘光清

审核: 付强

标志设置一览表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

序号	桩号	标志名称 (类型)	设置位置			形式及数量				标志内容	工 程 数 量				备注
			道路	左	右	版面尺寸 (cm)	支撑形式	标志编号 (国标编号)	反光要求		新建 (架)	更换标志板 (块)	更换反光膜 (块)	利用 (架)	
1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
145	K261+573	交叉路口(d)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
146	K261+623	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
147	K261+667	交叉路口(d)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
148	K261+673	交叉路口(e)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
149	K261+717	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
150	K261+767	交叉路口(e)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
151	K261+861	交叉路口(c)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
152	K261+911	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
153	K261+961	交叉路口(f)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
154	K262+030	交叉路口(a)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
155	K262+080	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
156	K262+080	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字

编制: 董亮亮

复核: 刘光清

审核: 付强

标志设置一览表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

序号	桩号	标志名称 (类型)	设置位置			形式及数量				标志内容	工 程 数 量				备注
			道路	左	右	版面尺寸 (cm)	支撑形式	标志编号 (国标编号)	反光要求		新建 (架)	更换标志板 (块)	更换反光膜 (块)	利用 (架)	
1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
157	K262+130	交叉路口(a)		左侧		A=90	单柱式	警1	Ⅳ类						黄底, 黑边, 黑图形
158	K262+525	交叉路口(h)			右侧	A=90	单柱式	警1	Ⅳ类						黄底, 黑边, 黑图形
159	K262+560	村庄			右侧	A=90	单柱式	警20	Ⅳ类						黄底, 黑边, 黑图形
160	K262+575	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	Ⅳ类						红底、白边框、白字
161	K262+625	交叉路口(i)		左侧		A=90	单柱式	警1	Ⅳ类						黄底, 黑边, 黑图形
162	K262+670	限制速度			右侧	D=80	单柱式	禁38	Ⅳ类						白底, 红圈, 红杠, 黑图案, 图案压杠
163	K262+700	限制速度		左侧		D=80	单柱式	禁38	Ⅳ类						白底, 红圈, 红杠, 黑图案, 图案压杠
164	K262+700	地名			右侧	180×90	单柱式	路17	Ⅳ类						蓝色衬边、白色边框、蓝色底、白色字
165	K263+084	限制速度			右侧	D=80	单柱式	禁38	Ⅳ类						白底, 红圈, 红杠, 黑图案, 图案压杠
166	K263+100	地名		左侧		180×90	单柱式	路17	Ⅳ类						蓝色衬边、白色边框、蓝色底、白色字
167	K263+114	交叉路口(a)			右侧	A=90	单柱式	警1	Ⅳ类						黄底, 黑边, 黑图形
168	K263+130	限制速度		左侧		D=80	单柱式	禁38	Ⅳ类						白底, 红圈, 红杠, 黑图案, 图案压杠

编制：董亮亮

复核：刘光清

审核：付强

标志设置一览表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

序号	桩号	标志名称 (类型)	设置位置			形式及数量				标志内容	工 程 数 量				备注
			道路	左	右	版面尺寸 (cm)	支撑形式	标志编号 (国标编号)	反光要求		新建 (架)	更换标志板 (块)	更换反光膜 (块)	利用 (架)	
1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
169	K263+164	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
170	K263+164	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
171	K263+214	交叉路口(a)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
172	K263+245	村庄		左侧		A=90	单柱式	警20	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
173	K263+658	交叉路口(e)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
174	K263+708	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
175	K263+758	交叉路口(d)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
176	K264+260	交叉路口(a)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
177	K264+310	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
178	K264+310	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
179	K264+360	交叉路口(a)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
180	K264+412	交叉路口(d)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形

编制：董亮亮

复核：刘光清

审核：付强

标志设置一览表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

序号	桩号	标志名称 (类型)	设置位置			形式及数量				标志内容	工 程 数 量				备注
			道路	左	右	版面尺寸 (cm)	支撑形式	标志编号 (国标编号)	反光要求		新建 (架)	更换标志板 (块)	更换反光膜 (块)	利用 (架)	
1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
181	K264+462	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
182	K264+512	交叉路口(e)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
183	K264+743	交叉路口(e)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
184	K264+793	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
185	K264+842	交叉路口(d)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
186	K264+843	交叉路口(d)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
187	K264+892	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
188	K264+942	交叉路口(e)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
189	K265+943	交叉路口(b)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
190	K265+993	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
191	K266+025	停车让行			右侧	D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
192	K266+075	交叉路口(b)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形

编制：董亮亮

复核：刘光清

审核：付强

标志设置一览表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

序号	桩号	标志名称 (类型)	设置位置			形式及数量				标志内容	工 程 数 量				备注
			道路	左	右	版面尺寸 (cm)	支撑形式	标志编号 (国标编号)	反光要求		新建 (架)	更换标志板 (块)	更换反光膜 (块)	利用 (架)	
1	2	3	4			5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
193	K267+456	交叉路口(c)			右侧	A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
194	K267+506	停车让行		左侧		D=80	单柱式	禁1	IV类						红底、白边框、白字
195	K267+556	交叉路口(f)		左侧		A=90	单柱式	警1	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
196	K267+940	村庄			右侧	A=90	单柱式	警20	IV类						黄底, 黑边, 黑图形
197	K267+970	限制速度			右侧	D=80	单柱式	禁38	IV类						白底, 红圈, 红杠, 黑图案, 图案压杠
198	K267+970	限制速度		左侧		D=80	单柱式	禁38	IV类						白底, 红圈, 红杠, 黑图案, 图案压杠
199	K268+000	地名			右侧	180×90	单柱式	路17	IV类						蓝色衬边、白色边框、蓝色底、白色字

编制：董亮亮

复核：刘光清

审核：付强

标志工程数量表

S2-11

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

第1页 共1页

[illegible]

编制: 董亮亮

复核: 刘光清

审核: 付强

标线设置一览表

S2-12

第 1 页 共 1 页

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

序 号	起 讫 桩 号	布 置 型 式	长度	数量(m ²)	备 注
1	K245+500 ~ K245+935	型式 I	435	156.7	
2	K245+935 ~ K246+119	型式 I	184	66.2	
3	K246+119 ~ K246+863	型式 I	744	267.9	
4	K246+863 ~ K247+078	型式 I	215	77.2	
5	K247+078 ~ K247+508	型式 I	430	154.7	
6	K247+508 ~ K248+459	型式 II	951	428.1	
7	K248+459 ~ K248+882	型式 I	423	152.5	
8	K248+882 ~ K249+330	型式 II	448	201.4	
9	K249+330 ~ K249+572	型式 I	242	87.1	
10	K249+572 ~ K249+981	型式 II	409	184.0	
11	K249+981 ~ K250+432	型式 I	451	162.5	
12	K250+432 ~ K250+659	型式 II	227	102.3	
13	K250+659 ~ K251+670	型式 I	1010	363.7	
14	K251+670 ~ K251+859	型式 II	189	85.2	
15	K251+859 ~ K253+204	型式 I	1345	484.0	
16	K253+204 ~ K253+452	型式 II	249	111.9	
17	K253+452 ~ K253+945	型式 I	493	177.5	
18	K253+945 ~ K254+430	型式 II	485	218.3	
19	K254+430 ~ K255+227	型式 I	797	286.8	
20	K255+227 ~ K255+558	型式 II	331	149.1	
21	K255+558 ~ K256+107	型式 I	549	197.6	
22	K256+107 ~ K256+289	型式 II	181	81.6	
23	K256+289 ~ K256+459	型式 I	170	61.2	
24	K256+459 ~ K257+213	型式 II	754	339.2	
25	K257+213 ~ K258+297	型式 I	1084	390.4	
26	K258+297 ~ K258+553	型式 II	256	115.3	
27	K258+553 ~ K258+693	型式 I	140	50.2	
28	K258+693 ~ K259+121	型式 II	429	192.9	
29	K259+121 ~ K259+567	型式 I	446	160.5	
30	K259+567 ~ K259+837	型式 II	270	121.5	
31	K259+837 ~ K260+138	型式 I	797	108.2	
32	K260+138 ~ K260+601	型式 II	331	149.1	
小计				5885	

[illegible]

编制: 董高亮

复核: 刘光清

审核：付强

护栏设置一览表

S2-13 .

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

第 1 页 共 1 页

序号	起讫桩号	长度 (米)	形式	说明	立柱 总根数 (根)	端头数 (个)			备注
						上游	下游	桥头	
主线左侧									
1	K248+388.00 ~ K248+790.00	402.00	Gr-A-2E	高填方路段	205	1	1		
2	K248+810.00 ~ K248+880.00	70.00	Gr-A-2E	高填方路段	45	1	3		
3	K249+550.00 ~ K249+756.00	206.00	Gr-A-2E	高填方路段	107	1	1		
4	K251+750.00 ~ K251+956.00	206.00	Gr-A-2E	高填方路段	107	1	1		
5	K251+975.00 ~ K252+051.00	76.00	Gr-A-2E	高填方路段	42	1	1		
6	K252+435.00 ~ K252+757.00	322.00	Gr-A-2E	高填方路段	165	1	1		
7	K253+150.00 ~ K253+294.00	144.00	Gr-A-2E	高填方路段	76	1	1		
8	K253+314.00 ~ K253+538.00	224.00	Gr-A-2E	高填方路段	116	1	1		
9	K253+843.00 ~ K254+763.00	920.00	Gr-A-2E	高填方路段	464	1	1		
10	K254+783.00 ~ K255+257.00	474.00	Gr-A-2E	高填方路段	241	1	1		
11	K255+277.00 ~ K255+569.00	292.00	Gr-A-2E	高填方路段	150	1	1		
12	K256+614.00 ~ K257+208.00	594.00	Gr-A-2E	高填方路段	301	1	1		
13	K258+261.00 ~ K258+563.00	302.00	Gr-A-2E	高填方路段	155	1	1		
14	K258+584.00 ~ K258+888.00	304.00	Gr-A-2E	高填方路段	156	1	1		
15	K260+333.00 ~ K260+585.00	252.00	Gr-A-2E	高填方路段	130	1	1		
16	K260+605.00 ~ K260+665.00	60.00	Gr-A-2E	高填方路段	34	1	1		
17	K267+118.00 ~ K267+488.00	370.00	Gr-A-2E	高填方路段	189	1	1		
18	K267+519.00 ~ K267+669.00	150.00	Gr-A-2E	高填方路段	79	1	1		
19	K268+552.00 ~ K268+668.00	116.00	Gr-A-2E	高填方路段	62	1	1		
20	K268+679.00 ~ K268+757.00	78.00	Gr-A-2E	高填方路段	43	1	1		
21	K268+771.00 ~ K269+163.00	392.00	Gr-A-2E	高填方路段	200	1	1		
主线右侧									
1	K247+584.00 ~ K247+684.00	100.00	Gr-A-2E	高填方路段	54	1	1		
2	K248+388.00 ~ K248+880.00	492.00	Gr-A-2E	高填方路段	250	1	1		
3	K250+350.00 ~ K250+512.00	162.00	Gr-A-2E	高填方路段	85	1	1		
4	K250+532.00 ~ K250+686.00	154.00	Gr-A-2E	高填方路段	81	1	1		
5	K251+100.00 ~ K251+260.00	160.00	Gr-A-2E	高填方路段	84	1	1		
小计		7022.00	Gr-A-2E		3615	26	28		

序号	起讫桩号		长度 (米)	形式	说明	立柱 总根数 (根)	端头数 (个)			备注
							上游	下游	桥头	
6	K251+650.00	K252+050.00	400.00	Gr-A-2E	高填方路段	204	1	1		
7	K252+480.00	K252+636.00	156.00	Gr-A-2E	高填方路段	82	1	1		
8	K252+655.00	K252+757.00	102.00	Gr-A-2E	高填方路段	55	1	1		
9	K253+150.00	K253+338.00	188.00	Gr-A-2E	高填方路段	98	1	1		
10	K253+358.00	K253+538.00	180.00	Gr-A-2E	高填方路段	94	1	1		
11	K254+250.00	K254+554.00	304.00	Gr-A-2E	高填方路段	156	1	1		
12	K254+574.00	K254+656.00	82.00	Gr-A-2E	高填方路段	45	1	1		
13	K256+614.00 ~ K257+208.00		574.00	Gr-A-2E	高填方路段	303	1	5		扣除交叉20
14	K260+825.00	K261+137.00	312.00	Gr-A-2E	高填方路段	160	1	1		
15	K261+795.00	K262+077.00	282.00	Gr-A-2E	高填方路段	145	1	1		
16	K267+275.00	K267+583.00	308.00	Gr-A-2E	高填方路段	158	1	1		
小计			2888.00	Gr-A-2E		1497	11	15		
合计			9910.00	Gr-A-2E		5112	37	43		

编制: 董亮亮

复核: 刘光清

审核: 付强

路侧护栏工程材料数量表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

起 讫 桩 号	护栏形式 (型号)	布置位置	护栏材料及数量										备注
			长度	波形钢板	打入式 钢管 立柱	现浇式 钢管 立柱	端头板	防阻块	钢构件	螺栓螺母	反光膜	C30混凝土	
			(m)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(m ²)	(m ³)	
主线左侧													
K248+388.00 ~ K248+790.00	Gr-A-2E	高填方路段	402.00	10682.10	8080.00	223.30	572.54	4507.65	2644.32	610.18	10.12	3.18	
K248+810.00 ~ K248+880.00	Gr-A-2E	高填方路段	70.00	931.26	1760.00	456.90	1106.94	796.09	420.23	217.06	10.12	4.40	
K249+550.00 ~ K249+756.00	Gr-A-2E	高填方路段	206.00	5313.66	4160.00	223.30	572.54	2275.21	1322.79	335.97	10.12	3.18	
K251+750.00 ~ K251+956.00	Gr-A-2E	高填方路段	206.00	5313.66	4160.00	223.30	572.54	2275.21	1322.79	335.97	10.12	3.18	
K251+975.00 ~ K252+051.00	Gr-A-2E	高填方路段	76.00	1752.96	1560.00	223.30	572.54	794.51	446.26	154.10	10.12	3.18	
K252+435.00 ~ K252+757.00	Gr-A-2E	高填方路段	322.00	8490.90	6480.00	223.30	572.54	3596.45	2104.92	498.26	10.12	3.18	
K253+150.00 ~ K253+294.00	Gr-A-2E	高填方路段	144.00	3615.48	2920.00	223.30	572.54	1569.03	904.75	249.23	10.12	3.18	
K253+314.00 ~ K253+538.00	Gr-A-2E	高填方路段	224.00	5806.68	4520.00	223.30	572.54	2480.23	1444.15	361.15	10.12	3.18	
K253+843.00 ~ K254+763.00	Gr-A-2E	高填方路段	920.00	24870.12	18440.00	223.30	572.54	10407.67	6136.93	1334.86	10.12	3.18	
K254+783.00 ~ K255+257.00	Gr-A-2E	高填方路段	474.00	12654.18	9520.00	223.30	572.54	5327.73	3129.78	710.90	10.12	3.18	
K255+277.00 ~ K255+569.00	Gr-A-2E	高填方路段	292.00	7669.20	5880.00	223.30	572.54	3254.75	1902.64	456.29	10.12	3.18	
K256+614.00 ~ K257+208.00	Gr-A-2E	高填方路段	594.00	15940.98	11920.00	223.30	572.54	6694.53	3938.88	878.78	10.12	3.18	
K258+261.00 ~ K258+563.00	Gr-A-2E	高填方路段	302.00	7943.10	6080.00	223.30	572.54	3368.65	1970.07	470.28	10.12	3.18	
K258+584.00 ~ K258+888.00	Gr-A-2E	高填方路段	304.00	7997.88	6120.00	223.30	572.54	3391.43	1983.55	473.07	10.12	3.18	
K260+333.00 ~ K260+585.00	Gr-A-2E	高填方路段	252.00	6573.60	5080.00	223.30	572.54	2799.15	1632.94	400.33	10.12	3.18	
K260+605.00 ~ K260+665.00	Gr-A-2E	高填方路段	60.00	1314.72	1240.00	223.30	572.54	612.27	338.38	131.72	10.12	3.18	
K267+118.00 ~ K267+488.00	Gr-A-2E	高填方路段	370.00	9805.62	7440.00	223.30	572.54	4143.17	2428.56	565.41	10.12	3.18	
K267+519.00 ~ K267+669.00	Gr-A-2E	高填方路段	150.00	3779.82	3040.00	223.30	572.54	1637.37	945.21	257.63	10.12	3.18	
K268+552.00 ~ K268+668.00	Gr-A-2E	高填方路段	116.00	2848.56	2360.00	223.30	572.54	1250.11	715.96	210.06	10.12	3.18	
K268+679.00 ~ K268+757.00	Gr-A-2E	高填方路段	78.00	1807.74	1600.00	223.30	572.54	817.29	459.75	156.90	10.12	3.18	
K268+771.00 ~ K269+163.00	Gr-A-2E	高填方路段	392.00	10408.20	7880.00	223.30	572.54	4393.75	2576.89	596.19	10.12	3.18	
主线右侧													
K247+584.00 ~ K247+684.00	Gr-A-2E	高填方路段	100.00	2410.32	2040.00	223.30	572.54	1067.87	608.08	187.68	10.12	3.18	
K248+388.00 ~ K248+880.00	Gr-A-2E	高填方路段	492.00	13147.20	9880.00	223.30	572.54	5532.75	3251.14	736.09	10.12	3.18	
K250+350.00 ~ K250+512.00	Gr-A-2E	高填方路段	162.00	4108.50	3280.00	223.30	572.54	1774.05	1026.12	274.42	10.12	3.18	
K250+532.00 ~ K250+686.00	Gr-A-2E	高填方路段	154.00	3889.38	3120.00	223.30	572.54	1682.93	972.18	263.22	10.12	3.18	
K251+100.00 ~ K251+260.00	Gr-A-2E	高填方路段	160.00	4053.72	3240.00	223.30	572.54	1751.27	1012.63	271.62	10.12	3.18	
K251+650.00 ~ K252+050.00	Gr-A-2E	高填方路段	400.00	10627.32	8040.00	223.30	572.54	4484.87	2630.83	607.38	10.12	3.18	
K252+480.00 ~ K252+636.00	Gr-A-2E	高填方路段	156.00	3944.16	3160.00	223.30	572.54	1705.71	985.66	266.02	10.12	3.18	
小计		Gr-A-2E	7578.00	197701.02	153000.00	6486.00	16565.52	84391.70	49256.43	12010.76	10.12	90.23	

编制：董亮亮

复核：刘光清

审核：付强

路侧护栏工程材料数量表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

起 讫 桩 号	护栏形式 (型号)	布置位置	护栏材料及数量										备注	
			长度	波形钢板	打入式 钢管 立柱	现浇式 钢管 立柱	端头板	防阻块	钢构件	螺栓螺母	反光膜	C30混凝土		
			(m)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(kg)	(m ²)	(m ³)		
主线右侧														
K252+655.00 K252+757.00	Gr-A-6E	高填方路段	102.00	2465.10	2080.00	223.30	572.54	1090.65	621.57	190.48	10.12	3.18		
K253+150.00 K253+338.00	Gr-A-2E	高填方路段	188.00	4820.64	3800.00	223.30	572.54	2070.19	1201.42	310.79	10.12	3.18		
K253+358.00 K253+538.00	Gr-A-2E	高填方路段	180.00	4601.52	3640.00	223.30	572.54	1979.07	1147.48	299.60	10.12	3.18		
K254+250.00 K254+554.00	Gr-A-2E	高填方路段	304.00	7997.88	6120.00	223.30	572.54	3391.43	1983.55	473.07	10.12	3.18		
K254+574.00 K254+656.00	Gr-A-2E	高填方路段	82.00	1917.30	1680.00	223.30	572.54	862.85	486.72	162.50	10.12	3.18		
K256+614.00 ~ K257+208.00	Gr-A-2E	高填方路段	574.00	14078.46	12160.00	690.50	1641.34	6606.57	3832.86	993.51	10.12	5.62		
K260+825.00 K261+137.00	Gr-A-2E	高填方路段	312.00	8217.00	6280.00	223.30	572.54	3482.55	2037.49	484.27	10.12	3.18		
K261+795.00 K262+077.00	Gr-A-2E	高填方路段	282.00	7395.30	5680.00	223.30	572.54	3140.85	1835.22	442.30	10.12	3.18		
K267+275.00 K267+583.00	Gr-A-2E	高填方路段	308.00	8107.44	6200.00	223.30	572.54	3436.99	2010.52	478.67	10.12	3.18		
小计		Gr-A-2E	2332.00	59600.64	47640.00	2476.90	6221.66	26061.15	15156.85	3835.17		31.05		
合计		Gr-A-2E	9910.00	257301.66	200640.00	8962.90	22787.18	110452.85	64413.28	15845.93		121.28		

序号	设 置 桩 号	交叉形式	规格	数量	钢管立柱 (kg)	柱帽	挖基土方	混凝土
1	K201+050	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
2	K201+130	十字	Φ120	8	107.04	4.58	0.30	0.30
3	K201+165	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
4	K246+100	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
5	K246+250	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
6	K246+374	右T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
7	K247+030	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
8	K247+814	十字	Φ120	8	107.04	4.58	0.30	0.30
9	K248+800	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
10	K249+660	右T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
11	K249+836	十字	Φ120	8	107.04	4.58	0.30	0.30
12	K250+460	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
13	K250+522	右T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
14	K250+735	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
15	K250+778	右T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
16	K251+053	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
17	K251+319	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
18	K251+525	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
19	K251+965	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
20	K252+420	十字	Φ120	8	107.04	4.58	0.30	0.30
21	K252+638	右T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
22	K253+015	十字	Φ120	8	107.04	4.58	0.30	0.30
23	K253+304	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
24	K253+348	右T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
25	K254+564	右T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
26	K254+773	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
	小 计			124	1659.12	71.052	4.65	4.65

序号	设 置 桩 号	交叉形式	规格	数量	钢管立柱 (kg)	柱帽	挖基土方	混凝土
27	K254+900	右T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
28	K255+259	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
29	K255+717	右T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
30	K255+760	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
31	K255+865	右T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
32	K256+050	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
33	K256+447	十字	Φ120	8	107.04	4.58	0.30	0.30
34	K256+841	右T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
35	K257+000	右T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
36	K257+450	右T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
37	K258+016	右T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
38	K258+576	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
39	K258+643	右T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
40	K259+067	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
41	K259+320	十字	Φ120	8	107.04	4.58	0.30	0.30
42	K259+969	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
43	K260+112	右T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
44	K260+225	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
45	K260+595	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
46	K260+960	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
47	K261+337	右T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
48	K261+483	右T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
49	K261+623	右T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
50	K261+717	右T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
51	K261+911	左T	Φ120	4	53.52	2.29	0.15	0.15
52	K262+080	十字	Φ120	8	107.04	4.58	0.30	0.30
	小 计			116	1552.08	66.468	4.35	4.35

编制：董亮亮

复核：刘光清

审核：付强

轮廓标设置表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

起讫桩号			长度 (m)	间距 (m)	数量（个）		备注
					柱式	附着式	
K245+500	～	K245+935	435.252	48	20		
K245+935	～	K246+119	183.787	40	11		
K246+119	～	K246+863	744.169	48	33		
K246+863	～	K247+078	214.503	48	11		
K247+078	～	K247+508	429.831	48	20		
K247+508	～	K248+088	580.688	40	28	3	
K248+088	～	K248+459	370.732	40	17	4	
K248+459	～	K248+882	423.493	48	4	16	
K248+882	～	K249+330	447.641	40	24		
K249+330	～	K249+572	241.848	48	11	1	
K249+572	～	K249+981	408.895	24	28	8	
K249+981	～	K250+432	451.374	48	19	2	
K250+432	～	K250+659	227.25	16	17	13	
K250+659	～	K251+670	1010.394	48	38	6	
K251+670	～	K251+859	189.403	24	1	17	
K251+859	～	K253+204	1344.54	48	35	23	
K253+204	～	K253+452	248.581	24	3	20	
K253+452	～	K253+945	492.953	48	16	7	
K253+945	～	K254+430	485.04	32	10	22	
K254+430	～	K255+227	796.531	48	13	22	
K255+227	～	K255+558	331.428	16	22	21	
K255+558	～	K256+107	549.014	48	25		
K256+107	～	K256+289	181.316	32	13		
K256+289	～	K256+459	170.095	48	9		
K256+459	～	K256+726	266.983	32	15	4	
K256+726	～	K257+213	486.891	32		32	
K257+213	～	K258+297	1084.313	48	46	1	
K258+297	～	K258+553	256.115	32		18	
K258+553	～	K258+693	139.51	48	5	3	
K258+693		K258+916	223.609	32	9	7	
K258+916		K259+121	205.115	32	15		
K259+121		K259+567	445.775	48	21		

起讫桩号			长度 (m)	间距 (m)	数量（个）		备注
					柱式	附着式	
K259+567	～	K259+837	270.098	48	13		
K259+837	～	K260+138	300.472	48	15		
K260+138	～	K260+288	150.325	24	15		
K260+288	～	K260+601	312.669	32	13	9	
K260+601	～	K261+176	574.884	48	17	9	
K261+176	～	K261+482	306.654	48	15		
K261+482	～	K261+924	441.708	48	17	3	
K261+924	～	K262+076	152.041	24	8	7	
K262+076	～	K263+690	1613.588	48	69		
K263+690	～	K263+934	244.527	48	12		
K263+934	～	K264+287	353.128	48	17		
K264+287	～	K264+479	191.987	48	10		
K264+479	～	K264+936	457	48	21		
K264+936	～	K265+261	326	48	16		
K265+261	～	K266+099	837	48	37		
K266+099	～	K266+261	162	32	12		
K266+261	～	K266+609	348.027	48	17		
K266+609	～	K266+760	151	32	11		
K266+760	～	K267+322	562	48	19	6	
K267+322	～	K267+473	151	24		15	
K267+473	～	K268+191	718.426	48	26	6	
K268+191	～	K268+388	197	40	12		
K268+388	～	K268+434	46	48	4		
K268+434	～	K268+746	312	16	29	12	
K268+746	～	K269+322	576	48	18	8	
小计				柱式	979		
				附着式	326		

编制：董亮亮

复核：刘光清

审核：付强

线形诱导标设置表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

S2-17
第 1 页 共 1 页.

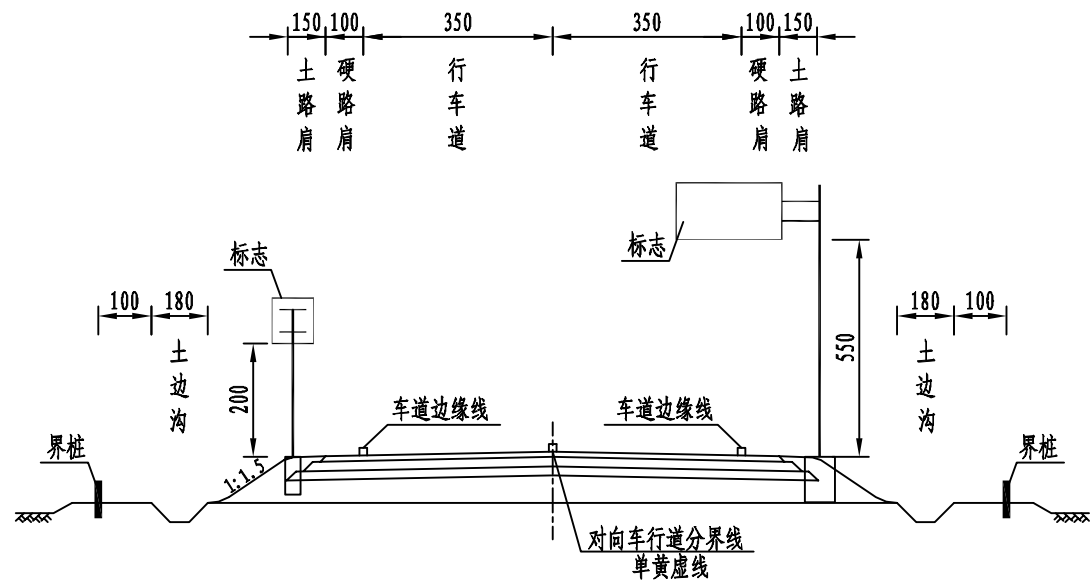
起讫桩号			设置长度 (m)	版面尺寸 (cm)	规格或型号	数量(架) 柱式	备注
宝清界至兴凯							
K186+539	~	K187+101	562	40×60		20	弯道外侧
K187+206	~	K187+392	186	40×60		8	弯道外侧
K187+781	~	K187+881	100	40×60		7	弯道外侧
K188+825	~	K188+928	103	40×60		6	弯道外侧
K189+389	~	K189+535	146	40×60		9	弯道外侧
K189+585	~	K189+682	97	40×60		5	弯道外侧
K189+732	~	K189+805	73	40×60		4	弯道外侧
K190+038	~	K190+178	140	40×60		8	弯道外侧
K191+163		K191+373	209	40×60		10	弯道外侧
K192+123	~	K192+356	233	40×60		13	弯道外侧
K192+431	~	K192+616	184	40×60		9	弯道外侧
K193+069	~	K193+180	111	40×60		6	弯道外侧
K193+230	~	K193+323	93	40×60		5	弯道外侧
K193+390	~	K193+498	108	40×60		5	弯道外侧
K193+548	~	K193+798	251	40×60		14	弯道外侧
K193+848	~	K193+976	128	40×60		7	弯道外侧
K194+190	~	K194+274	84	40×60		4	弯道外侧
K194+324	~	K194+402	78	40×60		5	弯道外侧
K194+570	~	K194+656	87	40×60		5	弯道外侧
K194+785	~	K194+894	109	40×60		6	弯道外侧
K195+060	~	K195+152	92	40×60		4	弯道外侧
K196+068	~	K196+166	99	40×60		5	弯道外侧
K196+471	~	K196+572	101	40×60		6	弯道外侧
K197+008	~	K197+245	237	40×60		11	弯道外侧
K197+303	~	K197+455	152	40×60		8	弯道外侧
K197+667		K197+817	150	40×60		7	弯道外侧
K197+809		K197+975	166	40×60		7	弯道外侧
K198+561		K198+745	184	40×60		11	弯道外侧
K198+870		K199+040	170	40×60		8	弯道外侧
K199+033		K199+241	209	40×60		8	弯道外侧
K186+539	~	K187+101	562	40×60		20	弯道外侧

起讫桩号			设置长度 (m)	版面尺寸 (cm)	规格或型号	数量(架) 柱式	备注
K199+500	~	K199+661	161	40×60		7	弯道外侧
K199+729	~	K199+934	205	40×60		12	弯道外侧
K199+934	~	K200+165	231	40×60		11	弯道外侧
宝清界至兴凯小计						281	
临河至当壁							
K249+659	~	K249+911	252	40×60		8	弯道外侧
K250+500	~	K250+608	108	40×60		4	弯道外侧
K253+200	~	K253+416	216	40×60		7	弯道外侧
K256+838	~	K257+090	252	40×60		8	弯道外侧
K258+260	~	K258+512	252	40×60		8	弯道外侧
K267+500	~	K267+511	11	70×150		7	
K268+479	~	K268+701	222	40×60		13	弯道外侧
临河至当壁小计						55	
合计						336	

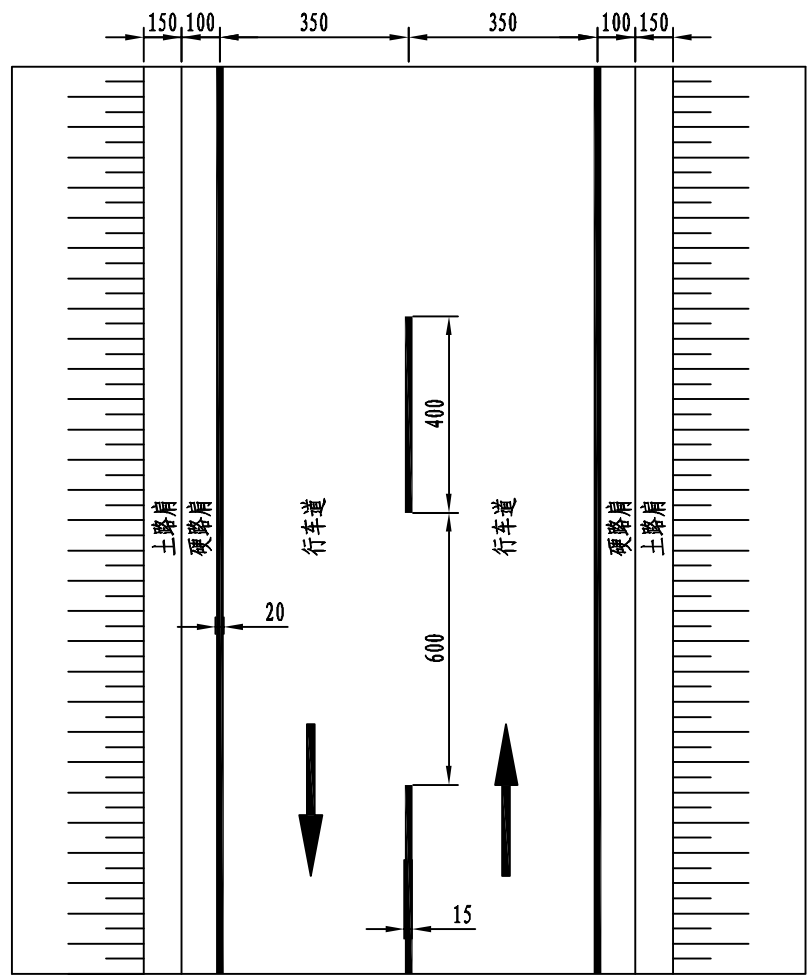
编制: 董亮亮

复核: 刘光清

审核: 付强

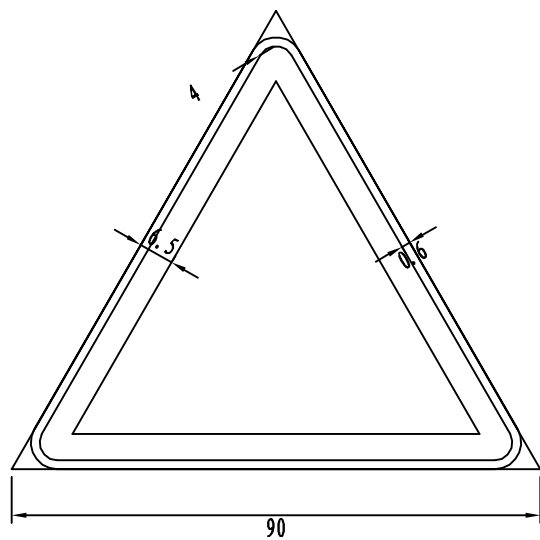


安全设施横断面图

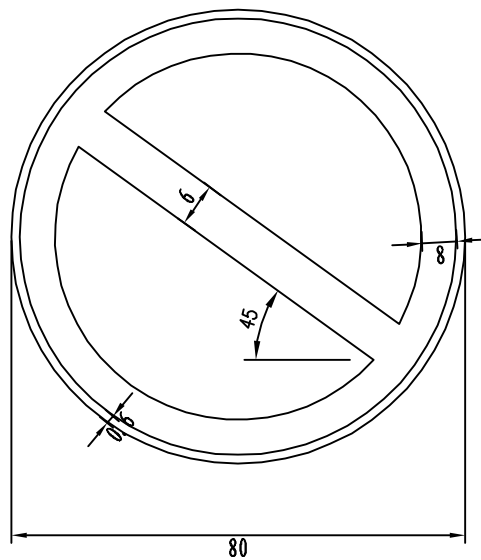


平面布置图

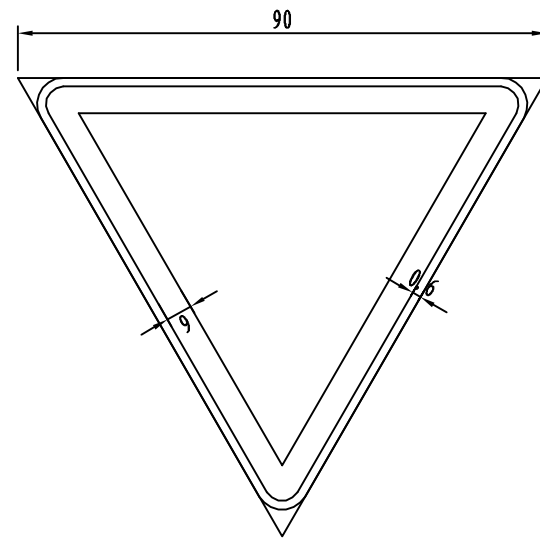
- 注:
1. 本图尺寸以厘米计。
 2. 车道边缘线设在硬路肩内，保证行车道的宽度。
 3. 本图适用于本项目的一般路段，在小半径曲线及桥涵路段中对向车行道分界线应为实线。



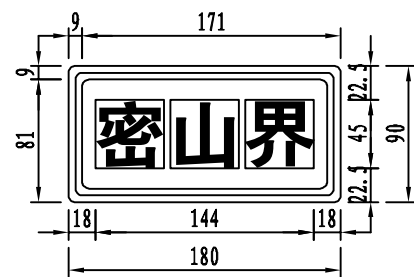
警告标志尺寸图(三角形)



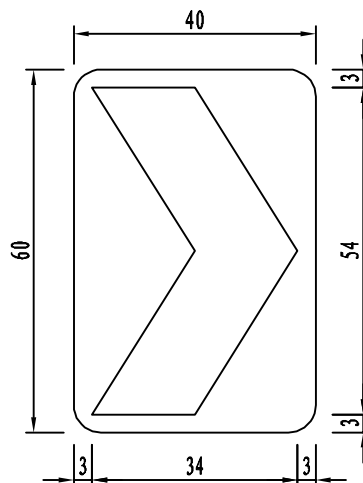
禁令标志尺寸图(圆形)



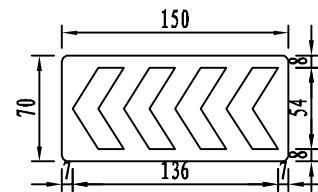
禁令标志尺寸图(三角形)



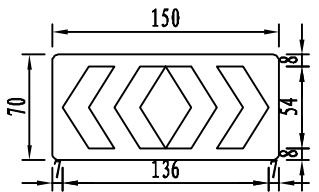
地名标志



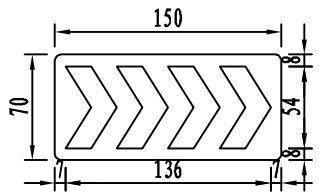
警46 线形诱导标(一)



警46 线形诱导标(四)

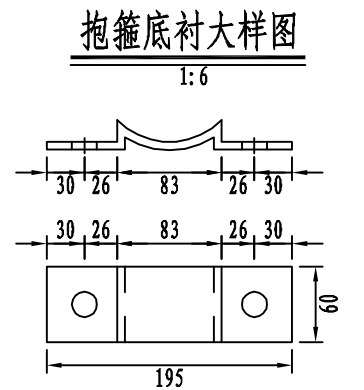
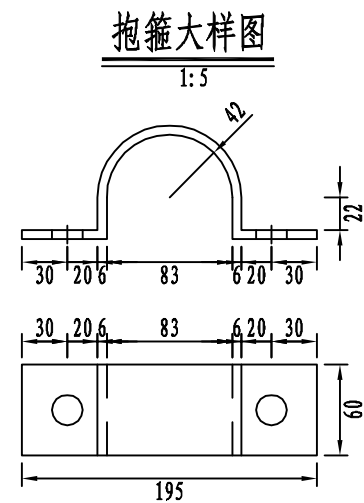
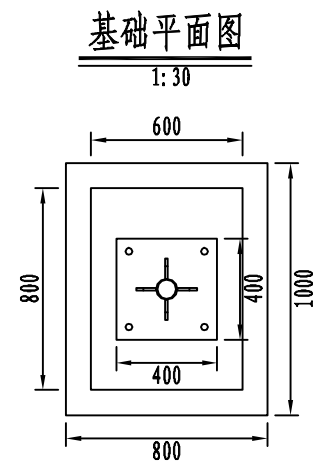
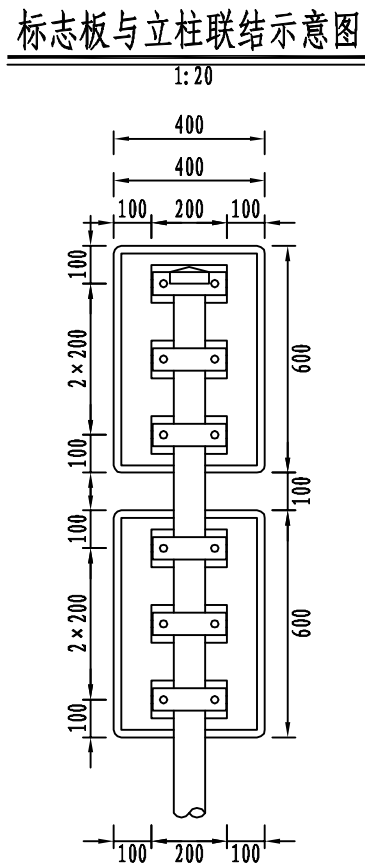
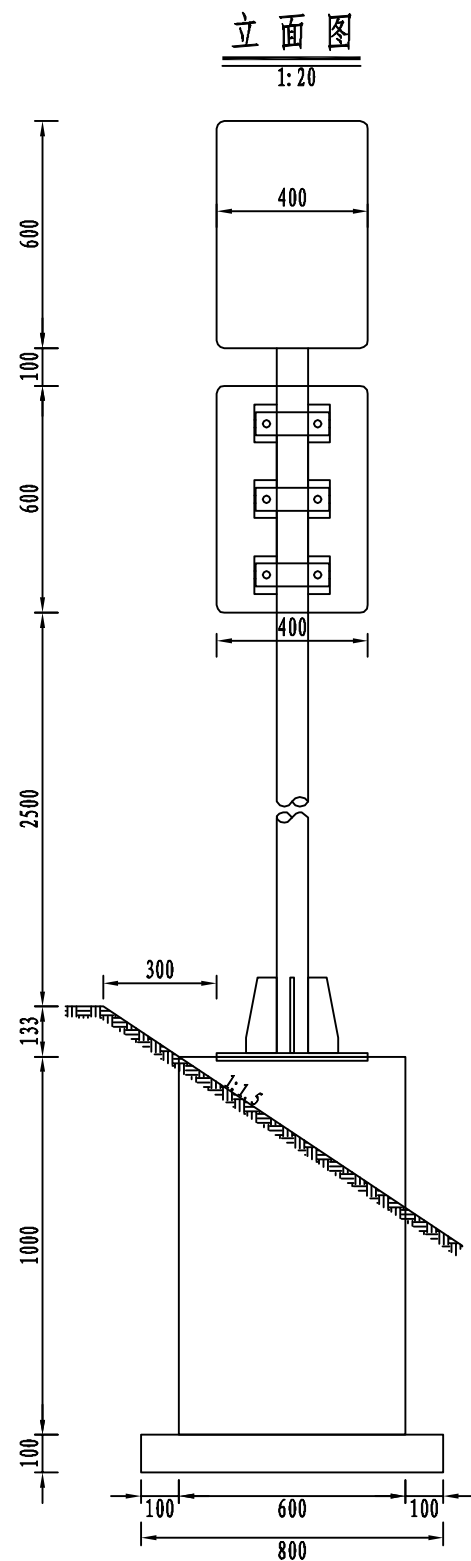


警46 线形诱导标(二)



警46 线形诱导标(三)

注：
1、本图尺寸均以cm为单位。

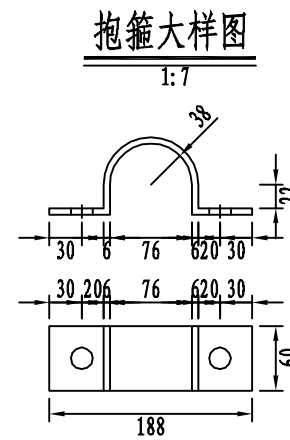
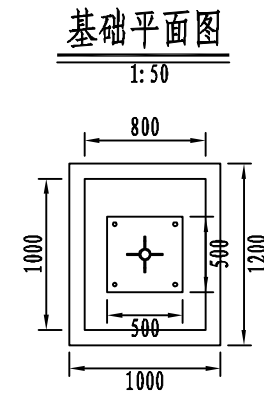
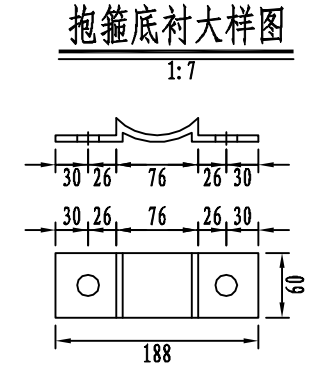
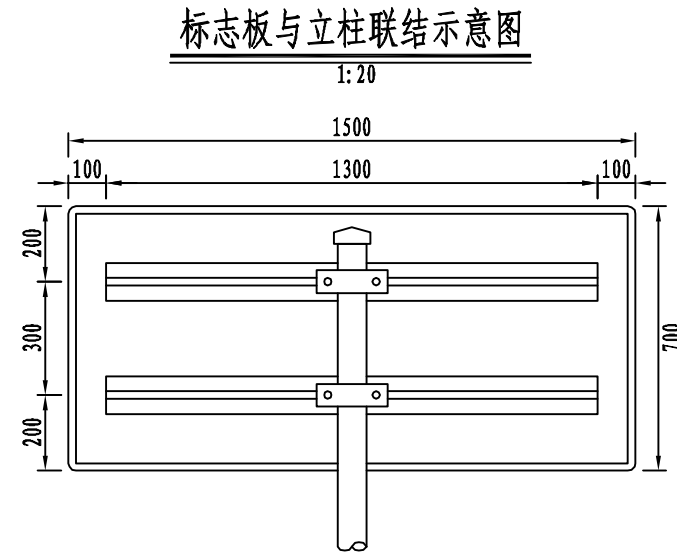
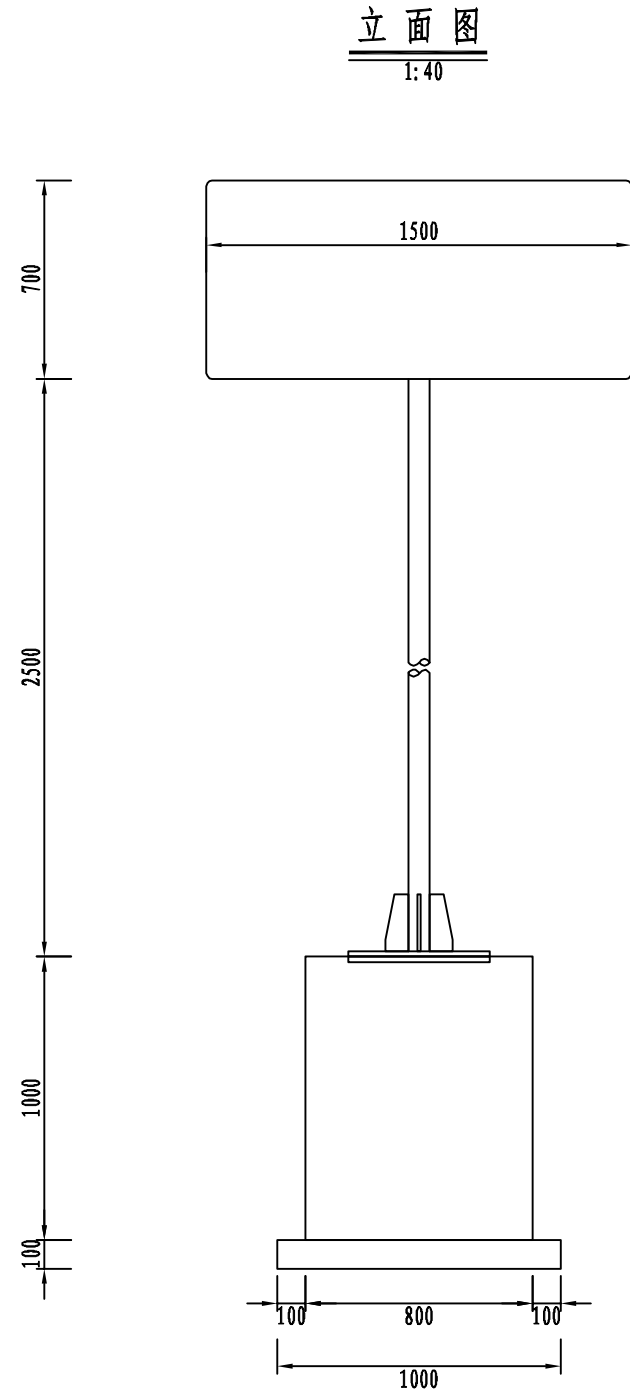


标志材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(Kg)	件数(件)	重量(Kg)	备注
标志板	400×600×3	2.016	2	4.032	铝合金板
反光膜	IV类	0.768 (平方米)			IV类
滑动槽铝	100×30×4×200	0.454	6	2.722	铝合金
抱箍	60×6×273.876	0.774	6	4.644	钢板
抱箍底衬	60×6×193.808	0.548	6	3.286	钢板
连接螺栓	M20×100	0.304	12	3.648	六角螺栓
螺母	M20	0.062	12	0.743	六角螺母
垫圈	20	0.025	12	0.297	平垫圈
立柱	Φ83×4×3092	24.095	1	24.095	热轧无缝钢管
柱帽	Φ83	0.812	1	0.812	钢材
柱帽	Φ83	0.812	1	0.812	钢材

注:

- 本图尺寸均以mm为单位。
- 标志板采用3mm厚的3003铝板制作,滑动槽铝和角铝采用2024铝制作。
- 标志板与滑动槽铝采用铝金柳钉连接,板面上的柳钉应打磨平滑。
- 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理,紧固件的镀锌量为 $350\text{g}/\text{m}^2$,其它钢构件的镀锌量为 $600\text{g}/\text{m}^2$ 。
- 所有钢构件除特殊注明外均采用Q355钢制作。
- 为防止雨水渗入,立柱顶部应加柱帽。
- 标志板与立柱采用抱箍连接。
- 标志处于挖方路段时,应设在边沟外侧,立柱长度可以相应调整。

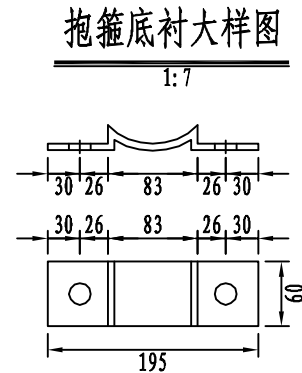
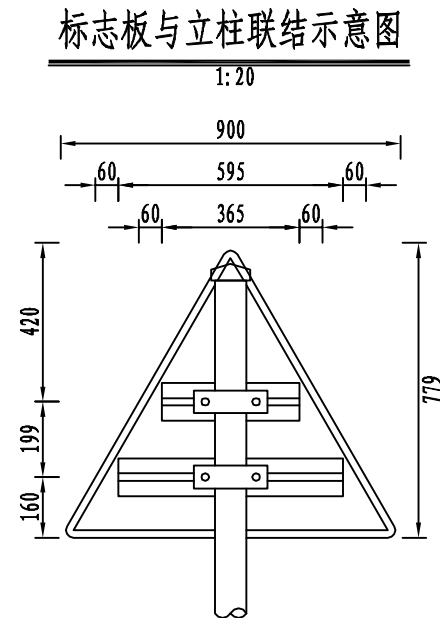
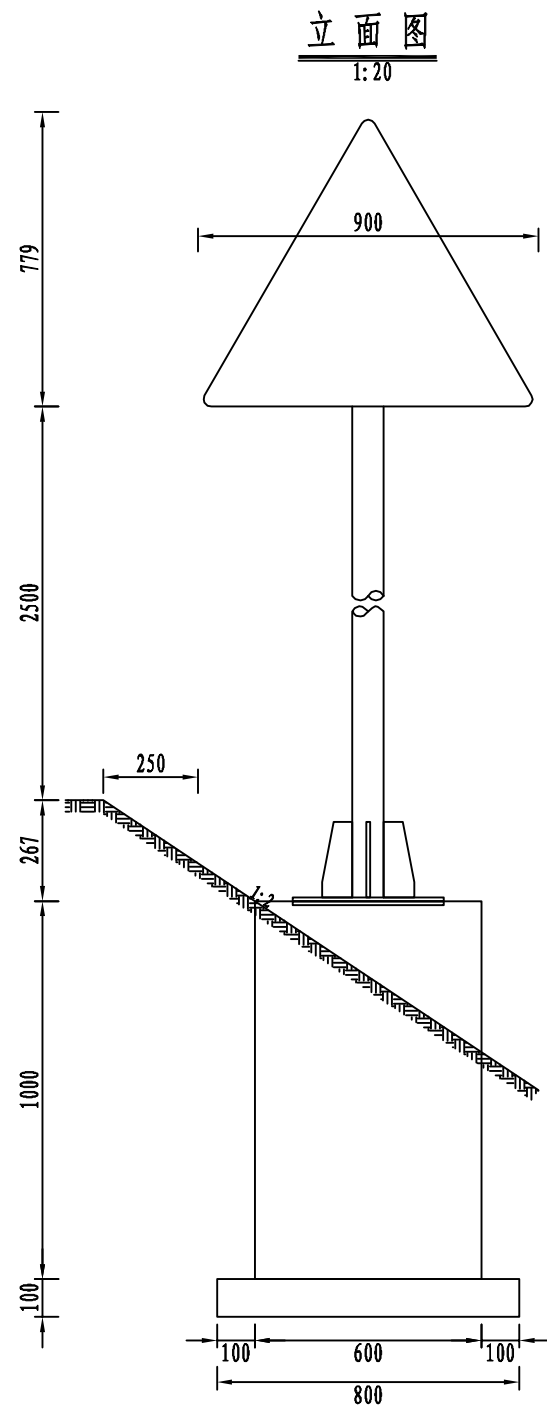


标志材料数量表

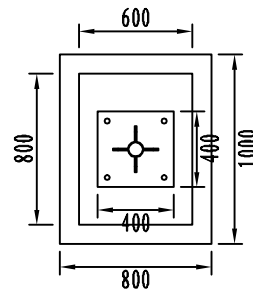
材料名称	规格(mm)	单件重(Kg)	件数(件)	重量(Kg)	备注
标志板	1500×700×3	8.82	1	8.82	铝合金板
反光膜	IV类	1.68 (平方米)			IV类
滑动槽铝	100×30×4×1300	2.948	2	5.897	铝合金
抱箍	60×6×262.881	0.743	2	1.486	钢板
抱箍底衬	60×6×184.21	0.521	2	1.041	钢板
连接螺栓	M20×100	0.304	4	1.216	六角螺栓
螺母	M20	0.062	4	0.248	六角螺母
垫圈	20	0.025	4	0.099	平垫圈
立柱	Φ76×6×3100	32.107	1	32.107	热轧无缝钢管
柱帽	Φ76	0.716	1	0.716	钢材

注:

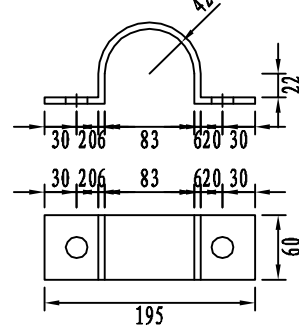
- 本图尺寸均以mm为单位。
- 标志板采用3mm厚的3003铝板制作,滑动槽铝和角铝采用2024铝制作。
- 标志板与滑动槽铝采用铝铆钉连接,板面上的铆钉应打磨平滑。
- 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理,紧固件的镀锌量为350g/m²,其它钢构件的镀锌量为600g/m²。
- 所有钢构件除特殊注明外均采用Q355钢制作。
- 为防止雨水渗入,立柱顶部应加柱帽。
- 标志板与立柱采用抱箍连接。
- 标志处于挖方路段时,应设在边沟外侧,立柱长度可以相应调整。



基础平面图
1:40



抱箍大样图
1:7

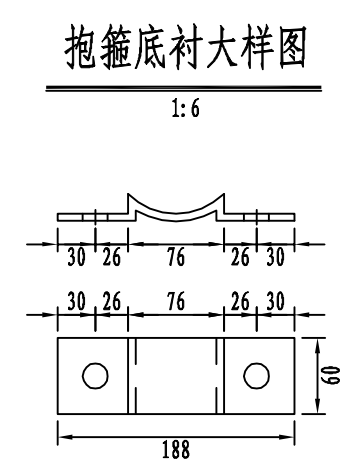
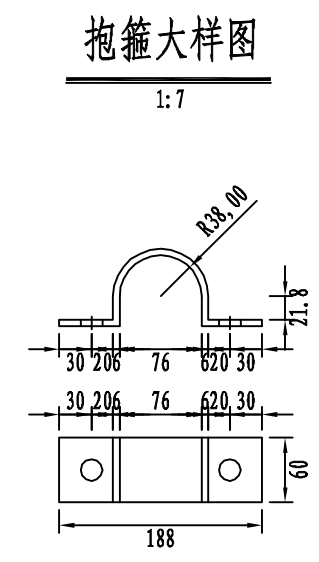
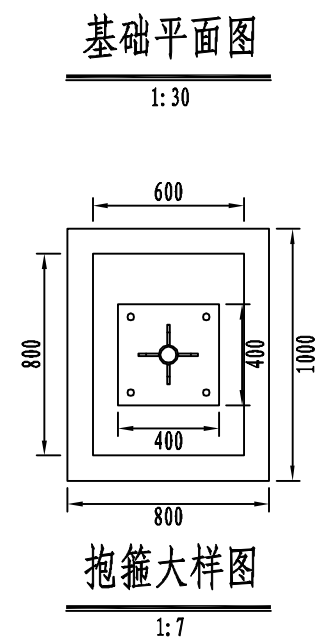
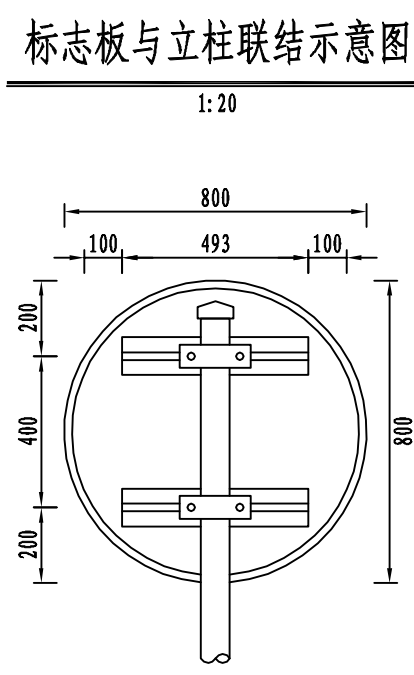
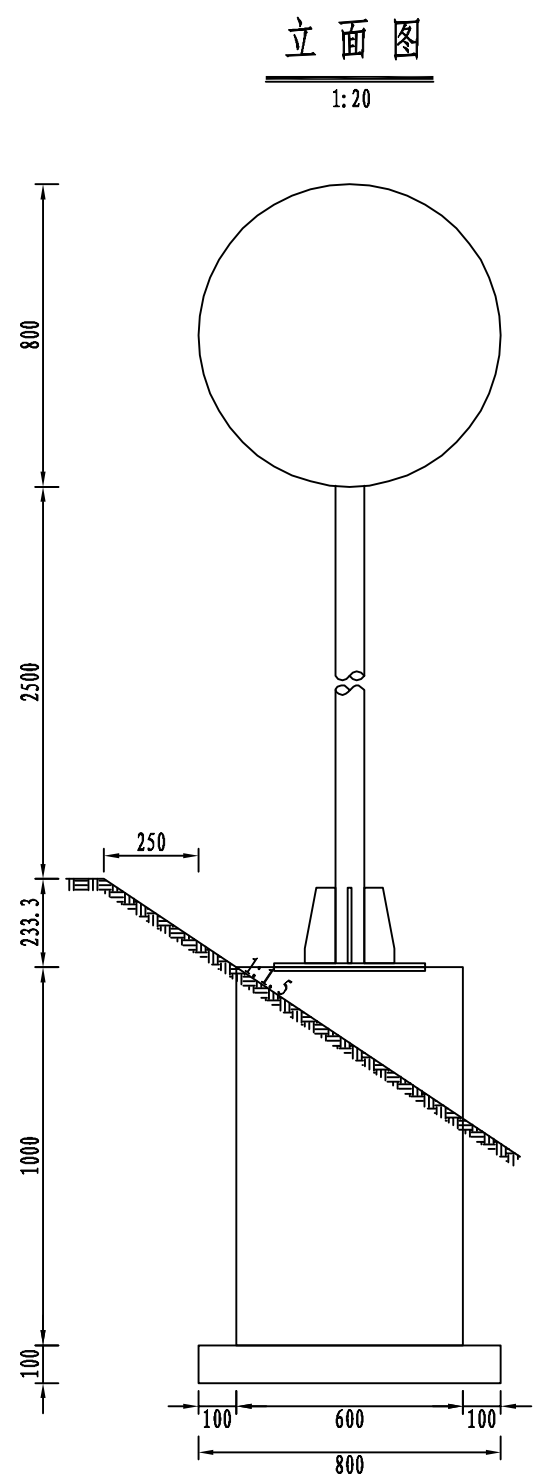


标志材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(Kg)	件数(件)	重量(Kg)	备注
标志板	900×3	2.946	1	2.946	铝合金板
反光膜	V类	0.561 (平方米)			V类
滑动槽铝	100×30×4×365	0.828	1	0.828	铝合金
	100×30×4×595	1.349	1	1.349	铝合金
抱箍	60×6×273.876	0.774	2	1.548	钢板
抱箍底衬	60×6×193.808	0.548	2	1.095	钢板
连接螺栓	M20×100	0.304	4	1.216	六角螺栓
螺母	M20	0.062	4	0.248	六角螺母
垫圈	20	0.025	4	0.099	平垫圈
立柱	Φ83×4×3450	26.884	1	26.884	热轧无缝钢管
柱帽	Φ83	0.812	1	0.812	钢材

注:

- 本图尺寸均以mm为单位。
- 标志板采用3mm厚的3003铝板制作,滑动槽铝和角铝采用2024铝制作。
- 标志板与滑动槽铝采用铝金柳钉连接,板面上的柳钉应打磨平滑。
- 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理,紧固件的镀锌量为350g/m²,其它钢构件的镀锌量为600g/m²。
- 所有钢构件除特殊注明外均采用Q355钢制作。
- 为防止雨水渗入,立柱顶部应加柱帽。
- 标志板与立柱采用抱箍连接。
- 标志处于挖方路段时,应设在边沟外侧,立柱长度可以相应调整。

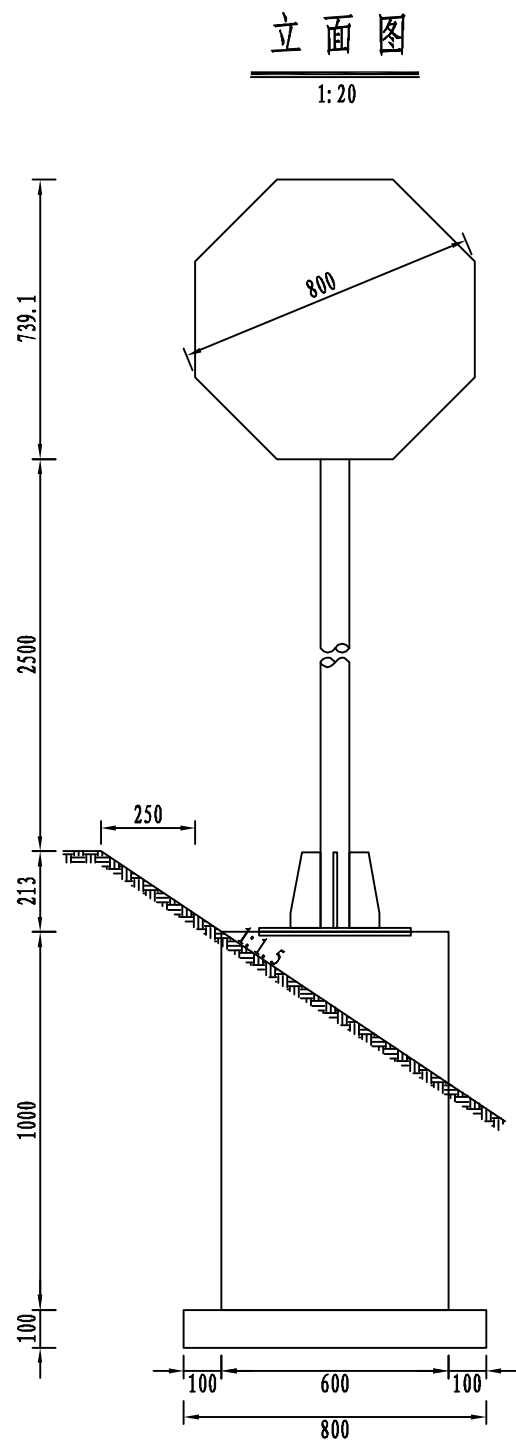


标志材料数量表

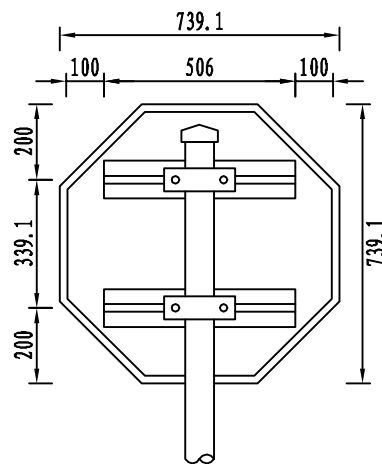
材料名称	规格(mm)	单件重(Kg)	件数(件)	重量(Kg)	备注
标志板	Φ800×3	4.222	1	4.222	铝合金板
反光膜	IV类	0.804 (平方米)			IV类
滑动槽铝	100×30×4×493	1.118	2	2.236	铝合金
抱箍	60×6×262.881	0.743	2	1.486	钢板
抱箍底衬	60×6×184.21	0.521	2	1.041	钢板
连接螺栓	M20×100	0.304	4	1.216	六角螺栓
螺母	M20	0.062	4	0.248	六角螺母
垫圈	20	0.025	4	0.099	平垫圈
立柱	Φ76×6×3430	35.525	1	35.525	热轧无缝钢管
柱帽	Φ76	0.716	1	0.716	钢材

注:

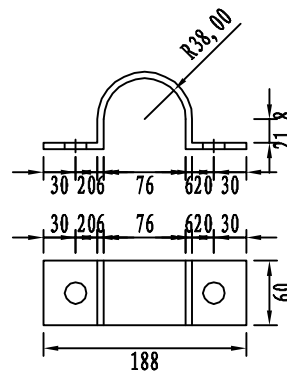
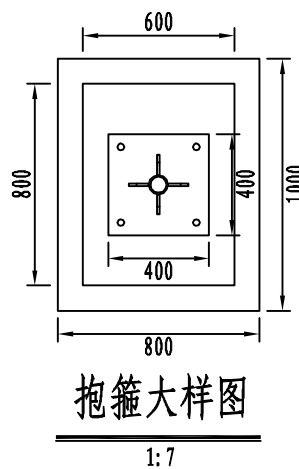
- 1、本图尺寸均以mm为单位。
- 2、标志板采用3mm厚的3003铝板制作,滑动槽铝和角铝采用2024铝制作。
- 3、标志板与滑动槽铝采用铝角柳钉连接,板面上的柳钉应打磨平滑。
- 4、所有钢构件均应进行热浸镀锌处理,紧固件的镀锌量为350g/m²,其它钢构件的镀锌量为600g/m²。
- 5、所有钢构件除特殊注明外均采用Q355钢制作。
- 6、为防止雨水渗入,立柱顶部应加柱帽。
- 7、标志板与立柱采用抱箍连接。
- 8、标志处于挖方路段时,应设在边沟外侧,立柱长度可以相应调整。



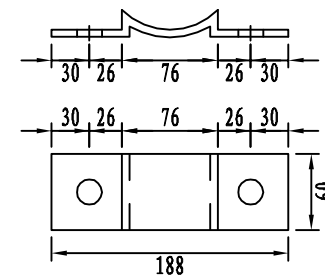
标志板与立柱联结示意图
1:20



基础平面图
1:30



抱箍底衬大样图
1:6

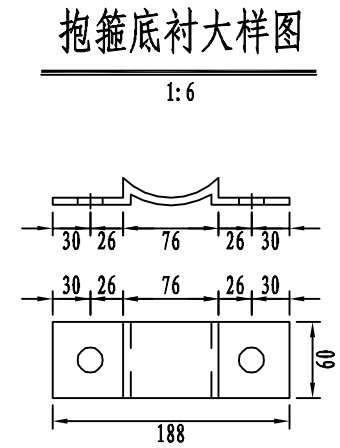
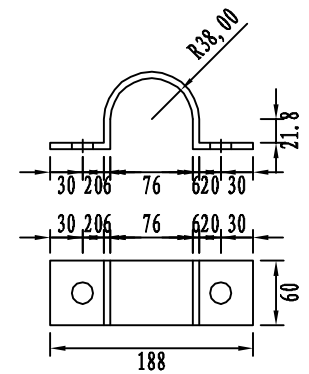
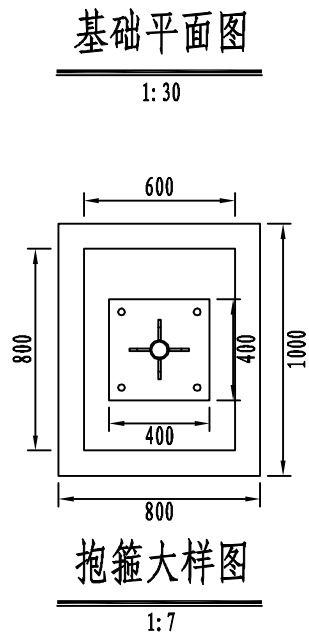
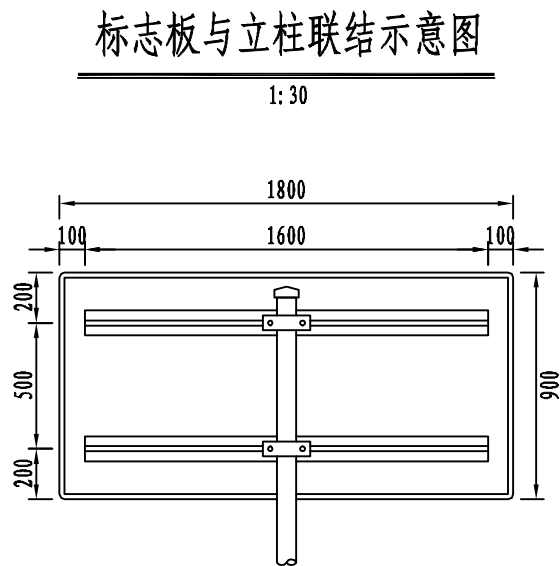
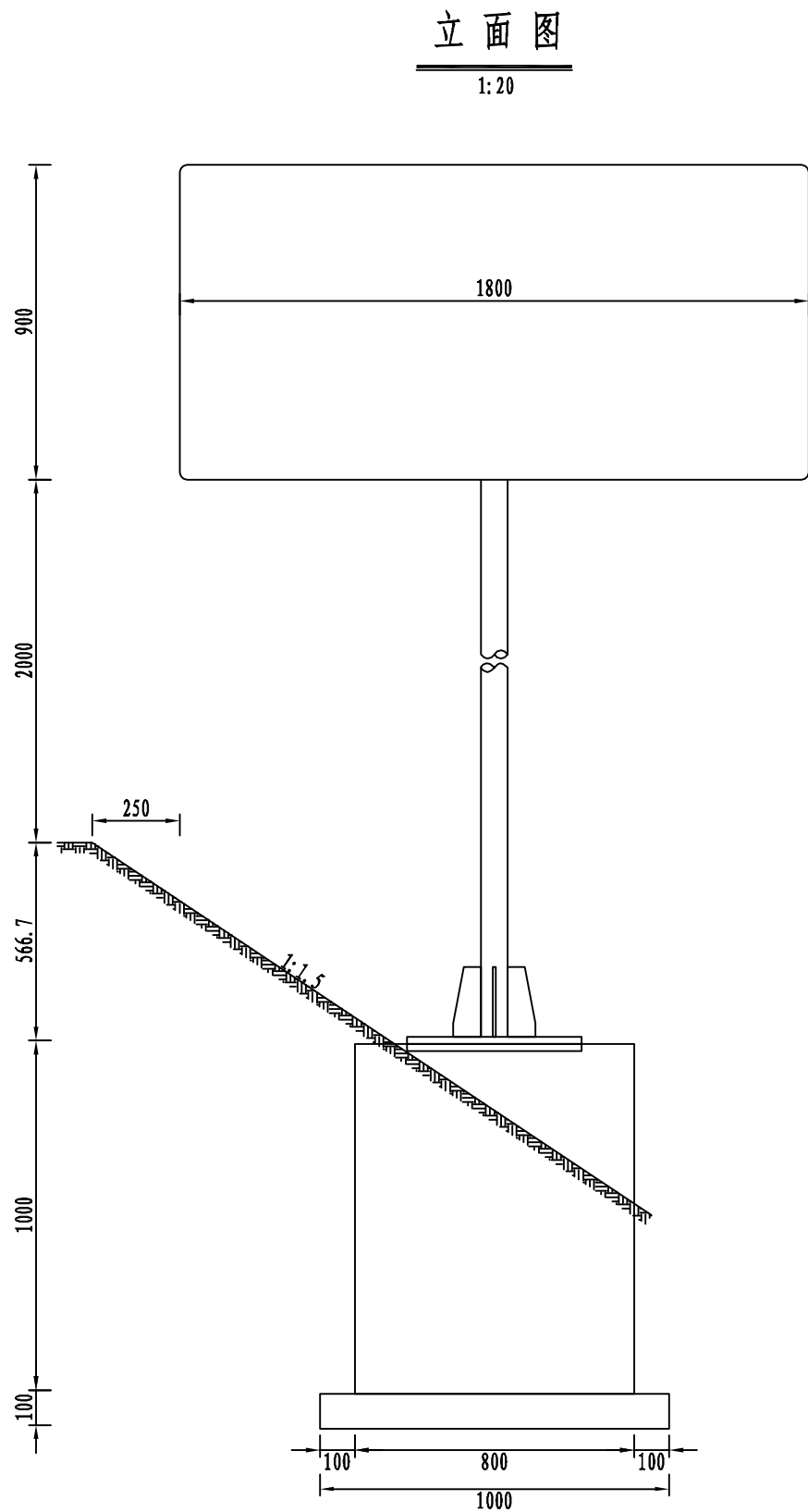


标志材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(Kg)	件数(件)	重量(Kg)	备注
标志板	800×3	3.801	1	3.801	铝合金板
反光膜	IV类	0.724 (平方米)			IV类
滑动槽铝	100×30×4×506	1.148	2	2.295	铝合金
抱箍	60×6×262.881	0.743	2	1.486	钢板
抱箍底衬	60×6×184.21	0.521	2	1.041	钢板
连接螺栓	M20×100	0.304	4	1.216	六角螺栓
螺母	M20	0.062	4	0.248	六角螺母
垫圈	20	0.025	4	0.099	平垫圈
立柱	Φ76×6×3350	34.697	1	34.697	热轧无缝钢管
柱帽	Φ76	0.716	1	0.716	钢材

注:

- 本图尺寸均以mm为单位。
- 标志板采用3mm厚的3003铝板制作,滑动槽铝和角铝采用2024铝制作。
- 标志板与滑动槽铝采用铝金柳钉连接,板面上的柳钉应打磨平滑。
- 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理,紧固件的镀锌量为 $350\text{g}/\text{m}^2$,其它钢构件的镀锌量为 $600\text{g}/\text{m}^2$ 。
- 所有钢构件除特殊注明外均采用Q355钢制作。
- 为防止雨水渗入,立柱顶部应加柱帽。
- 标志板与立柱采用抱箍连接。
- 标志处于挖方路段时,应设在边沟外侧,立柱长度可以相应调整。

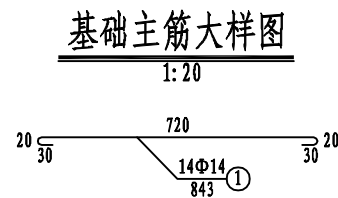
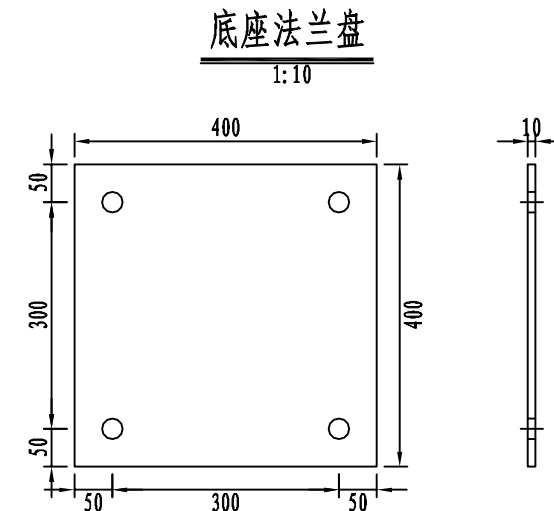
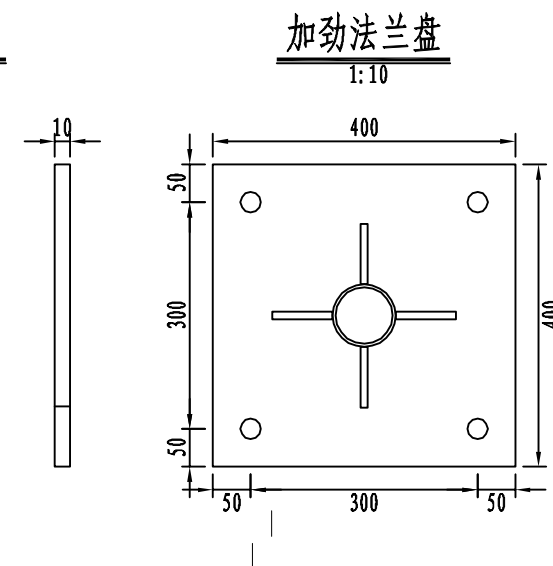
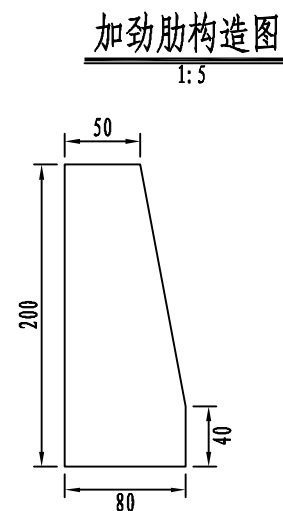
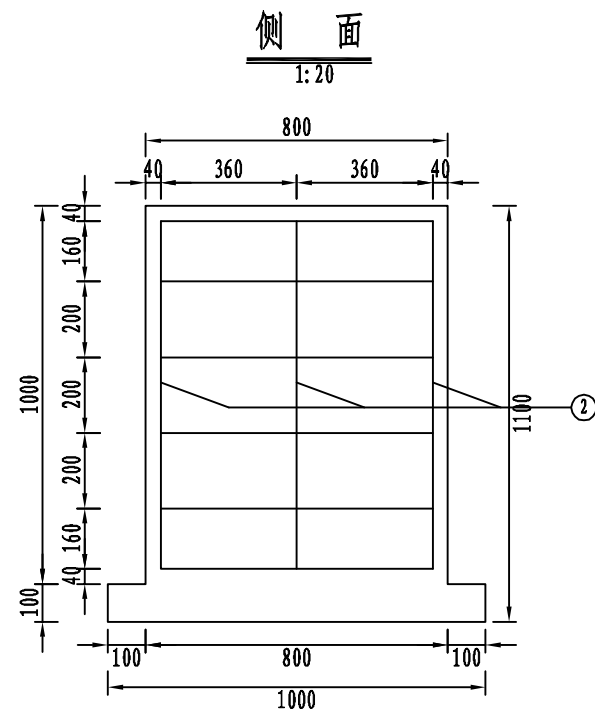
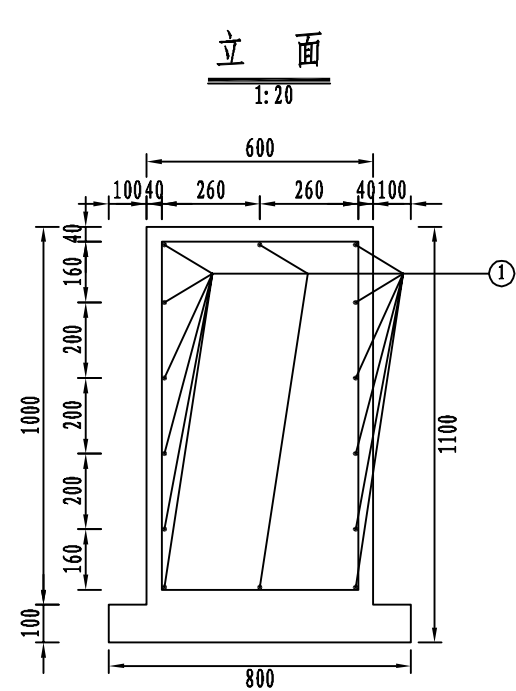


标志材料数量表

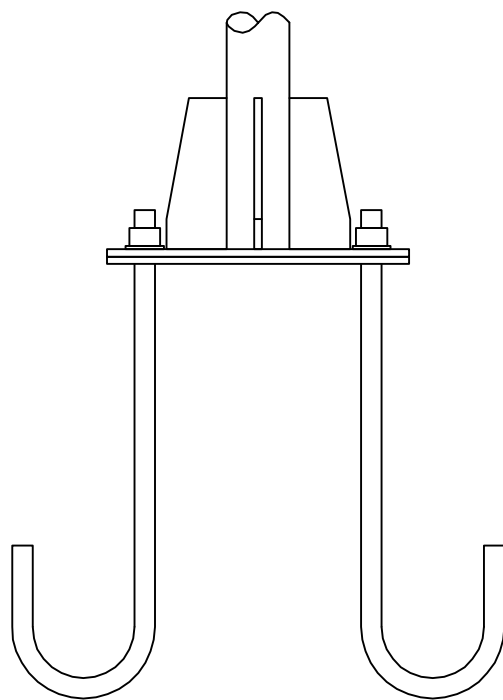
材料名称	规格(mm)	单件重(Kg)	件数(件)	重量(Kg)	备注
标志板	1800×900×3	13.608	1	13.608	铝合金板
反光膜	IV类	2.592 (平方米)			IV类
滑动槽铝	100×30×4×1600	3.629	2	7.258	铝合金
抱箍	60×6×262.881	0.743	2	1.486	钢板
抱箍底衬	60×6×184.21	0.521	2	1.041	钢板
连接螺栓	M20×100	0.304	4	1.216	六角螺栓
螺母	M20	0.062	4	0.248	六角螺母
垫圈	20	0.025	4	0.099	平垫圈
立柱	Φ76×6×3370	34.913	1	34.913	热轧无缝钢管
柱帽	Φ76	0.716	1	0.716	钢材

注:

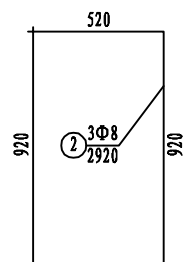
- 本图尺寸均以mm为单位。
- 标志板采用3mm厚的3003铝板制作,滑动槽铝和角铝采用2024铝制作。
- 标志板与滑动槽铝采用铝金柳钉连接,板面上的柳钉应打磨平滑。
- 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理,紧固件的镀锌量为 $350\text{g}/\text{m}^2$,其它钢构件的镀锌量为 $600\text{g}/\text{m}^2$ 。
- 所有钢构件除特殊注明外均采用Q355钢制作。
- 为防止雨水渗入,立柱顶部应加柱帽。
- 标志板与立柱采用抱箍连接。
- 标志处于挖方路段时,应设在边沟外侧,立柱长度可以相应调整。



底座连接大样
1:10



基础箍筋大样图
1:30

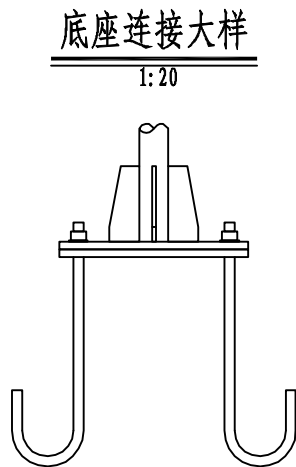
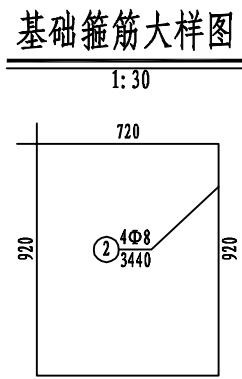
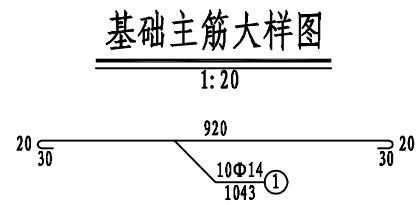
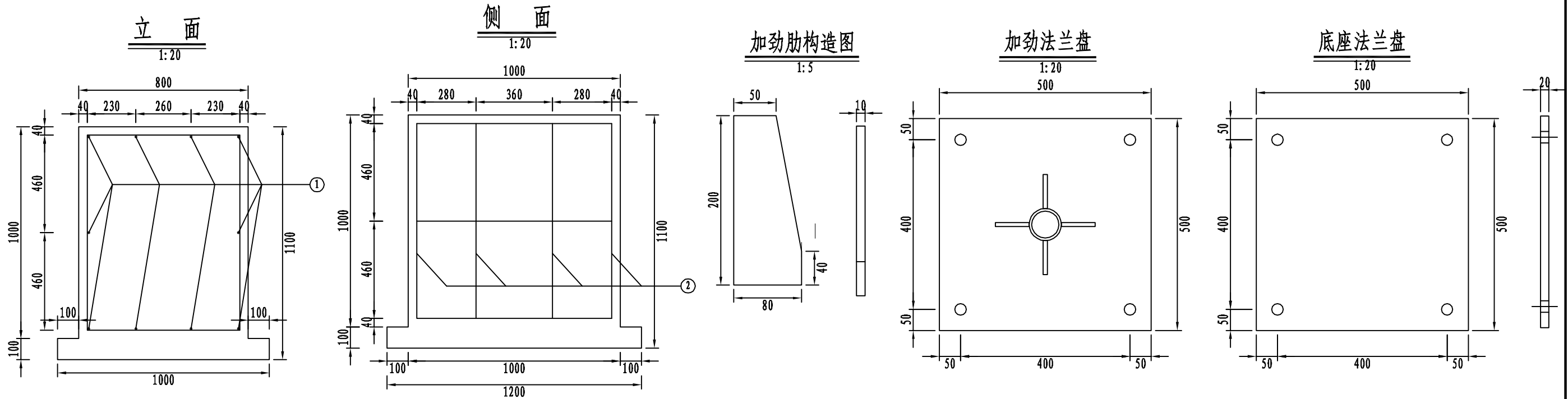


标志材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(Kg)	件数(件)	重量(Kg)	备注
基础法兰盘	400×400×10	12.56	1	12.56	钢板
基础加劲法兰盘	400×400×10	12.56	1	12.56	钢板
基础加劲肋	高200mm	1.068	4	4.27	钢板
地脚螺栓	M27×500	3.382	4	13.53	U型地脚螺栓
螺母	M27	0.168	4	0.672	六角螺母
垫圈	27	0.053	4	0.211	平垫圈
钢筋	14×842.832	1.02	14	14.278	HRB400
钢筋	8×2920	1.153	3	3.46	HPB300
基础	600×800×1000	0.48 (立方米)			C25
垫层	800×1000×100	0.08 (立方米)			碎石

注:

- 本图尺寸以毫米为单位。
- 基础浇筑注意使底座法兰盘与基础对中,并使其嵌入基础,其上表面与基础顶面齐平,同时预埋的地脚螺栓与其保持垂直。
- 本图适用于单柱式使用。



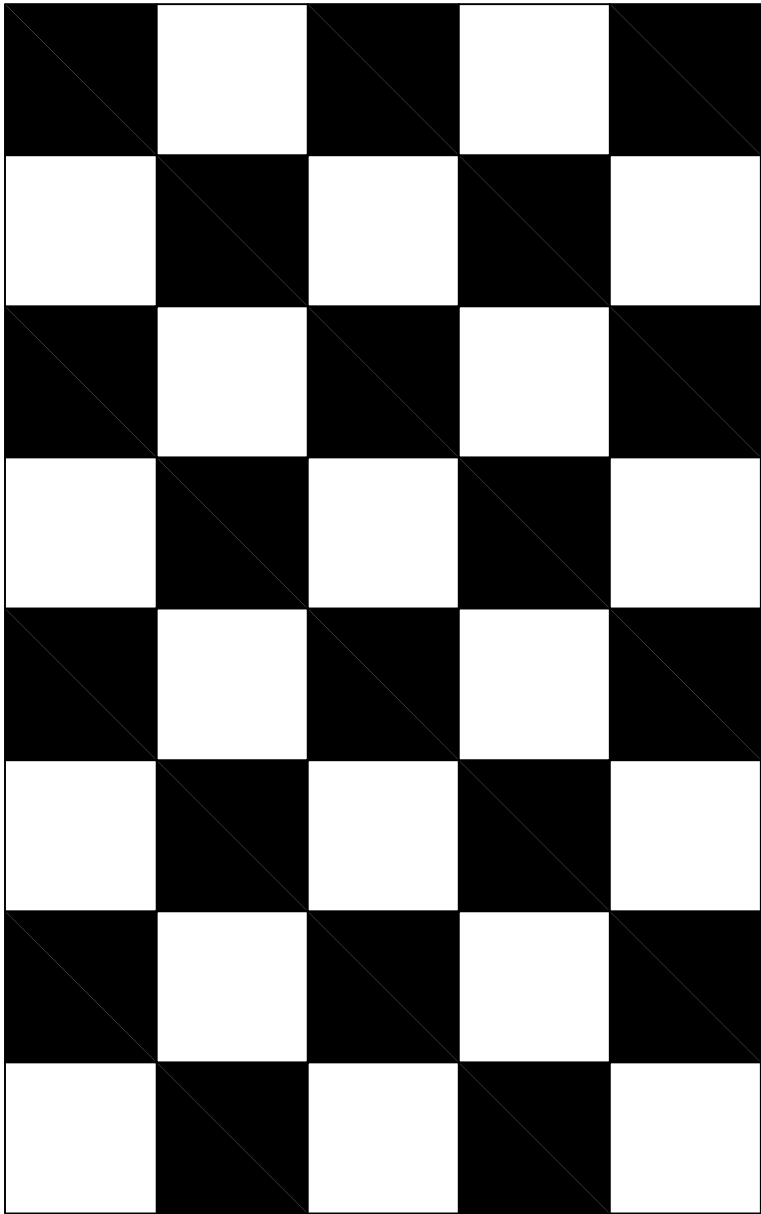
标志材料数量表

材料名称	规格(mm)	单件重(Kg)	件数(件)	重量(Kg)	备注
基础法兰盘	500×500×20	39.25	1	39.25	钢板
基础加劲法兰盘	500×500×20	39.25	1	39.25	钢板
基础加劲肋	高200mm	1.068	4	4.27	钢板
地脚螺栓	M27×500	3.382	4	13.53	U型地脚螺栓
螺母	M27	0.168	4	0.672	六角螺母
垫圈	27	0.053	4	0.211	平垫圈
钢筋	14×1042.832	1.262	10	12.618	HRB400
钢筋	8×3440	1.359	4	5.435	HPB300
基础	800×1000×1000	0.8 (立方米)			C25
垫层	1000×1200×100	0.12 (立方米)			碎石

注:

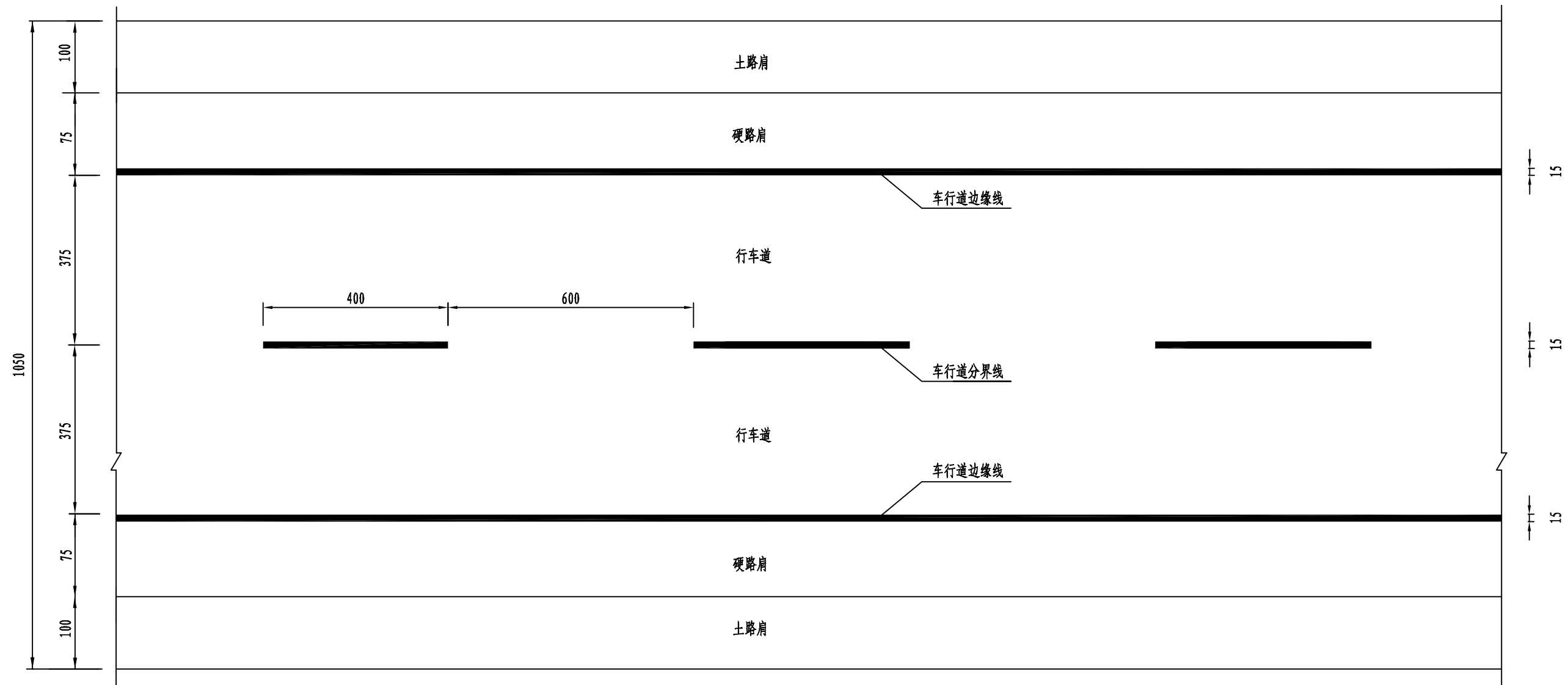
- 本图尺寸以毫米为单位。
- 基础浇筑注意使底座法兰盘与基础对中,并使其嵌入基础,其上表面与基础顶面齐平,同时预埋的地脚螺栓与其保持垂直。
- 本图适用于单柱式使用。

立柱反光膜大样图



注：
1、基础1.2m以上、标志牌版面以下立柱外表面采用红白反光膜包裹。

路面标线I设计图



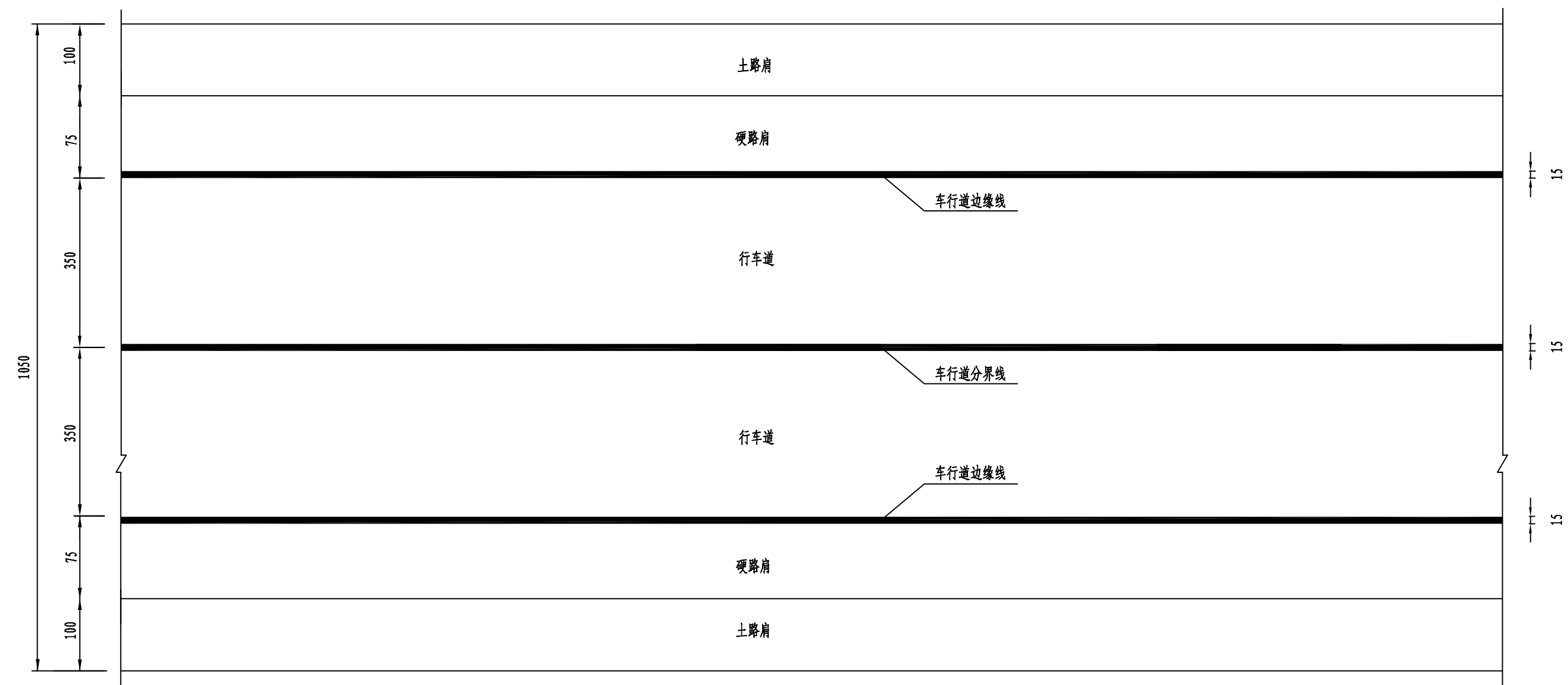
道路标线材料数量表 (每1000m)

材料名称	单位	数量
反光漆	m ²	360

注:

- 本图尺寸均以cm为单位。
- 本图适用于二级公路允许超车段。
- 路面中心线为热熔型黄色反光漆，车行道边缘线采用热熔型白色反光漆，标线厚度2mm。
- 标线采用刻槽工艺，槽内施划标线，刻槽深度3mm。

路面标线II设计图



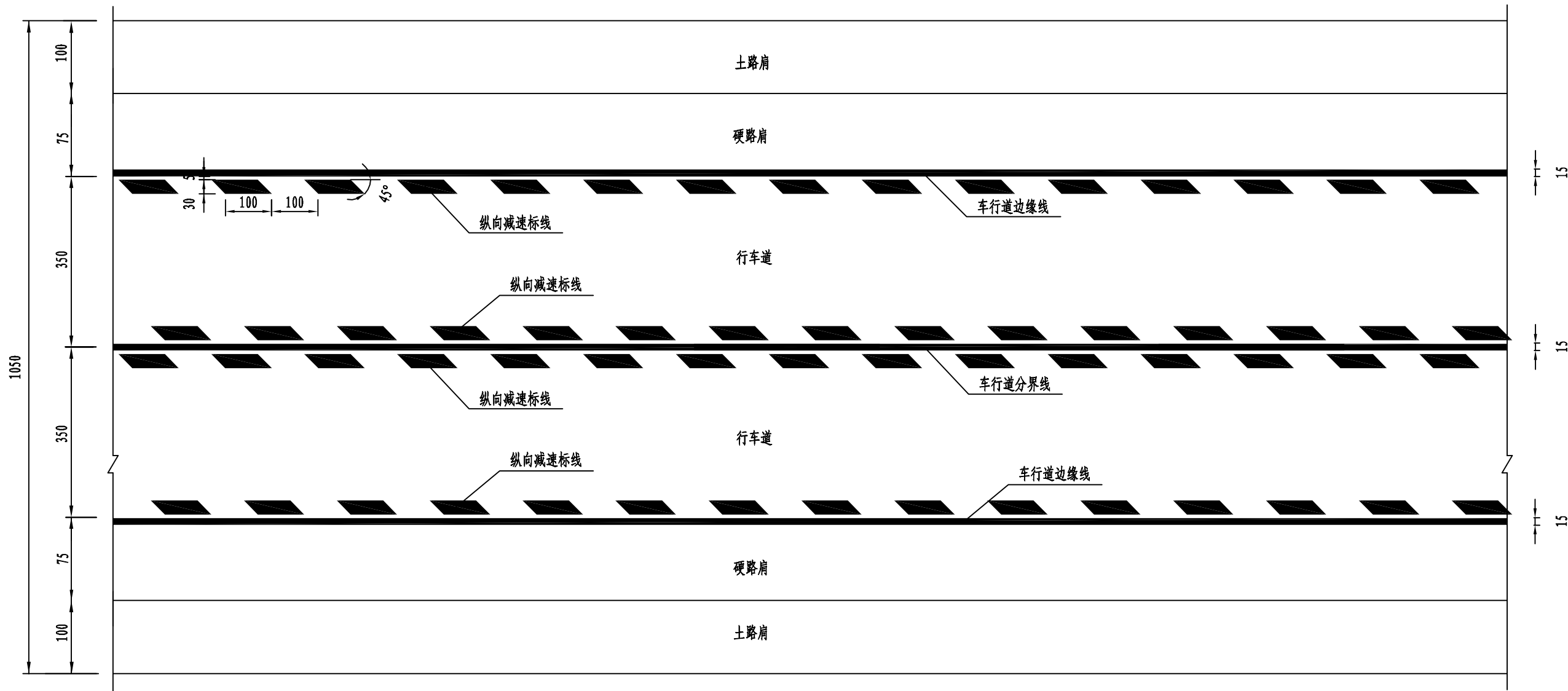
道路标线材料数量表（每1000m）

材料名称	单位	数量
反光漆	m ²	450

注：

- 本图尺寸均以cm为单位。
- 本图适用于二级公路不允许超车段。
- 路面中心线为热熔型黄色反光漆，车行道边缘线采用热熔型白色反光漆，标线厚度2mm。
- 标线采用刻槽工艺，槽内施划标线，刻槽深度3mm。

路面标线III设计图



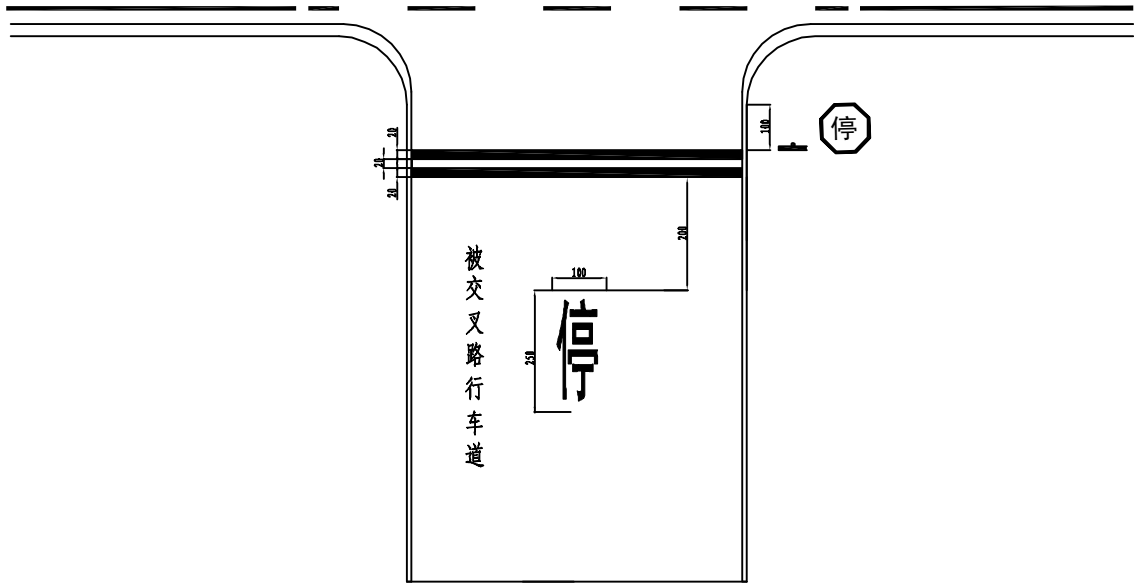
道路标线材料数量表 (每1000m)

材料名称	单位	数量
反光漆	m ²	1143.23

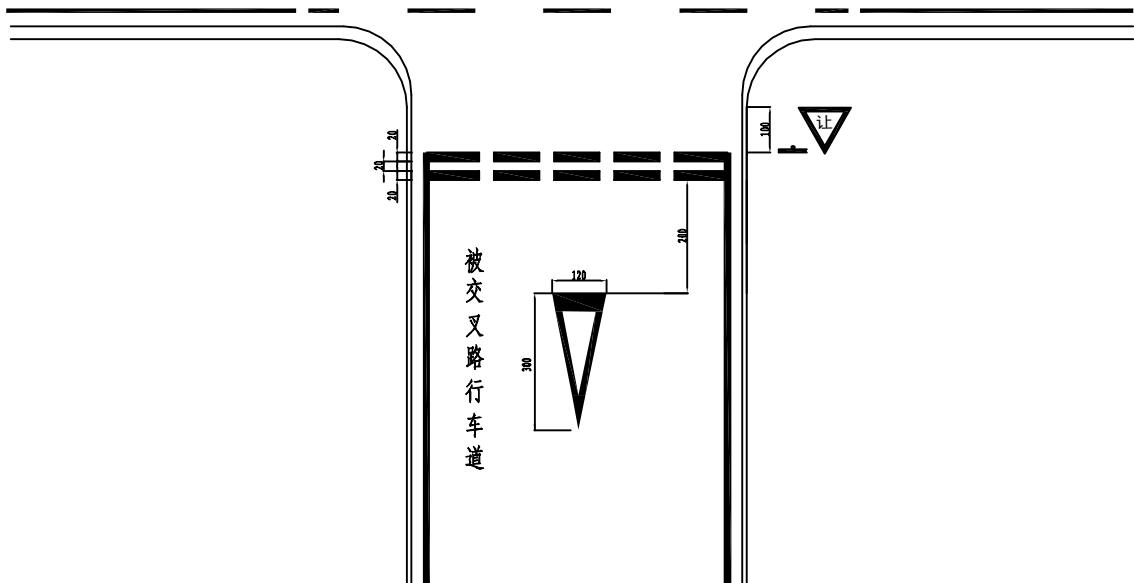
注:

- 本图尺寸均以cm为单位。
- 本图适用于二级公路平曲线半径小于200或急弯并伴有陡坡路段。
- 路面中心线为热熔型黄色反光漆，车行道边缘线采用热熔型白色反光漆，标线厚度2mm。
- 在车行道纵向减速标线的起始位置，设置30m的渐变段，菱形块虚线由窄变宽。
- 标线除纵向减速标线外均采用刻槽工艺，槽内施划标线，刻槽深度3mm。

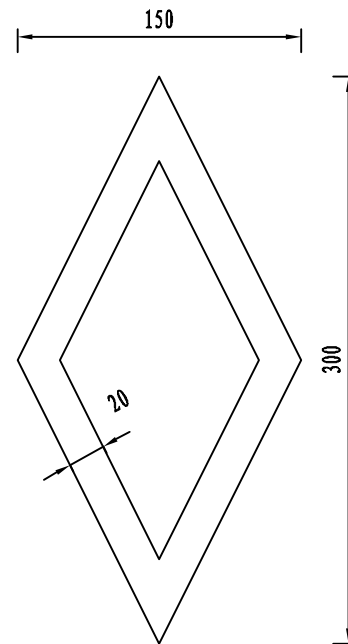
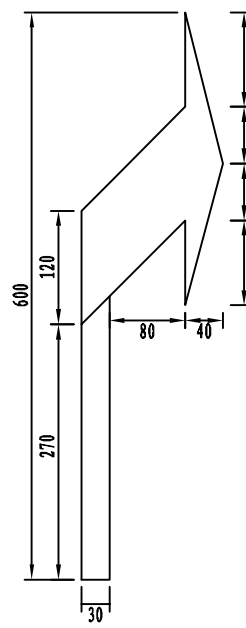
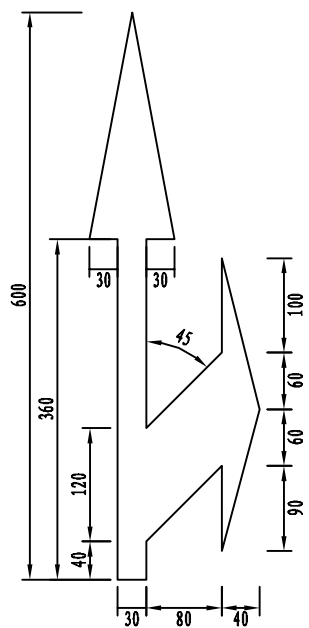
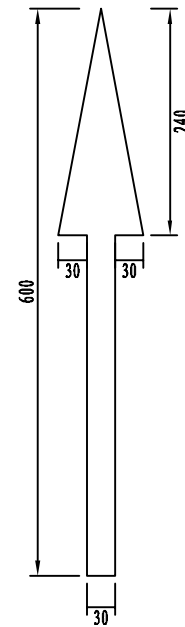
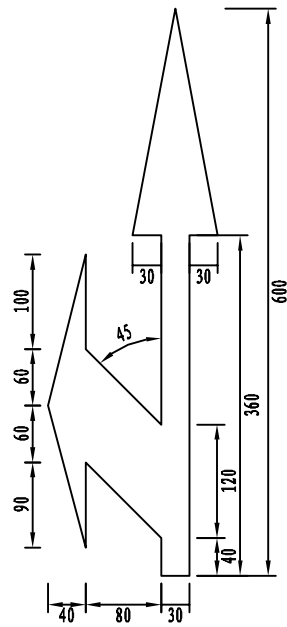
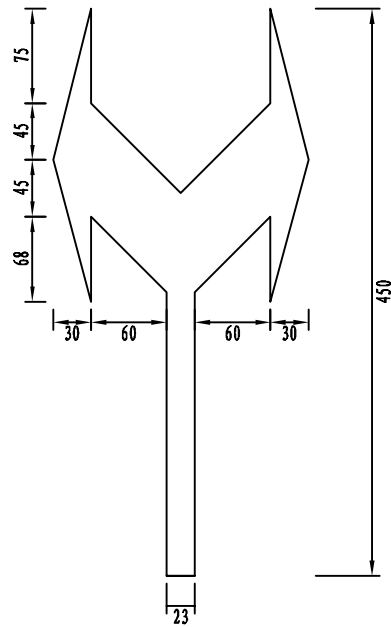
单车道停车让行标线设计图



单车道减速让行标线设计图



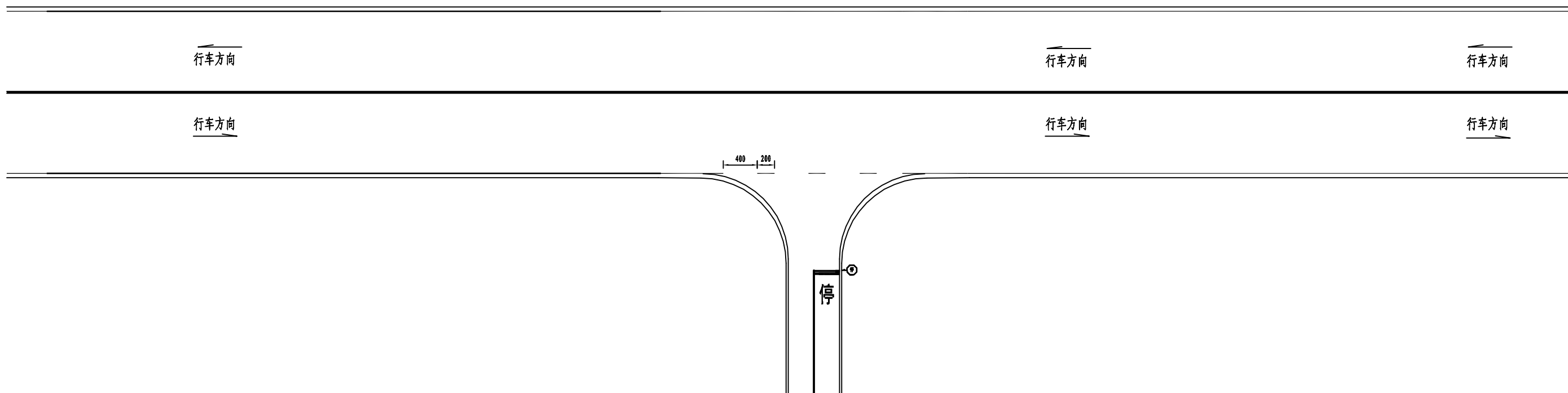
注：
1、本图尺寸均以厘米计。



注:

- 1、本图尺寸均以厘米计。
- 2、导向箭头均为白色。

平面交叉标线设计图

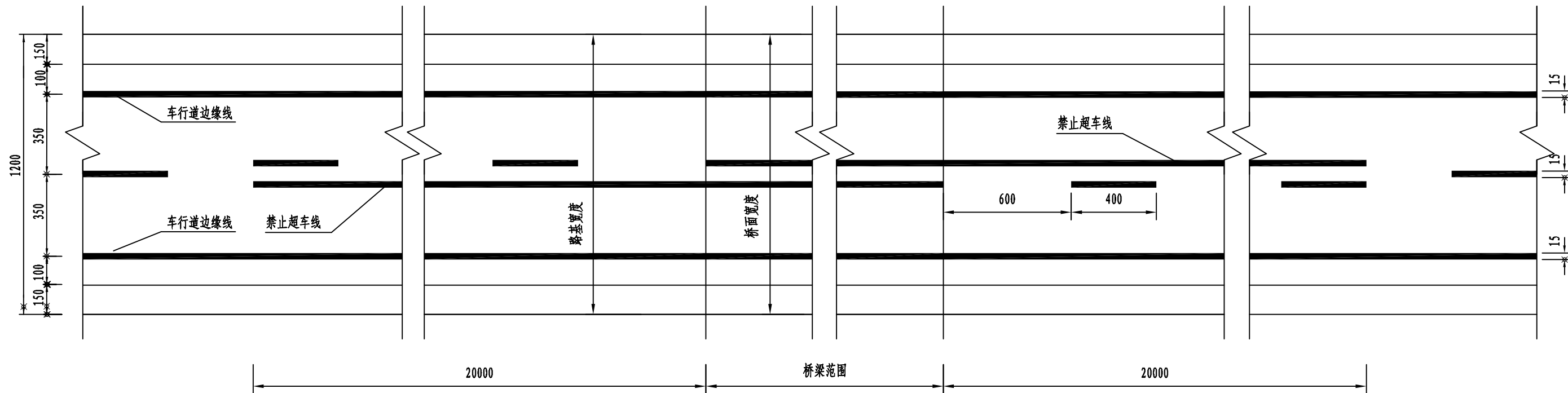


注:

- 1、本图尺均以cm计。
- 2、本图为平面交叉处标线一般布置示意图。

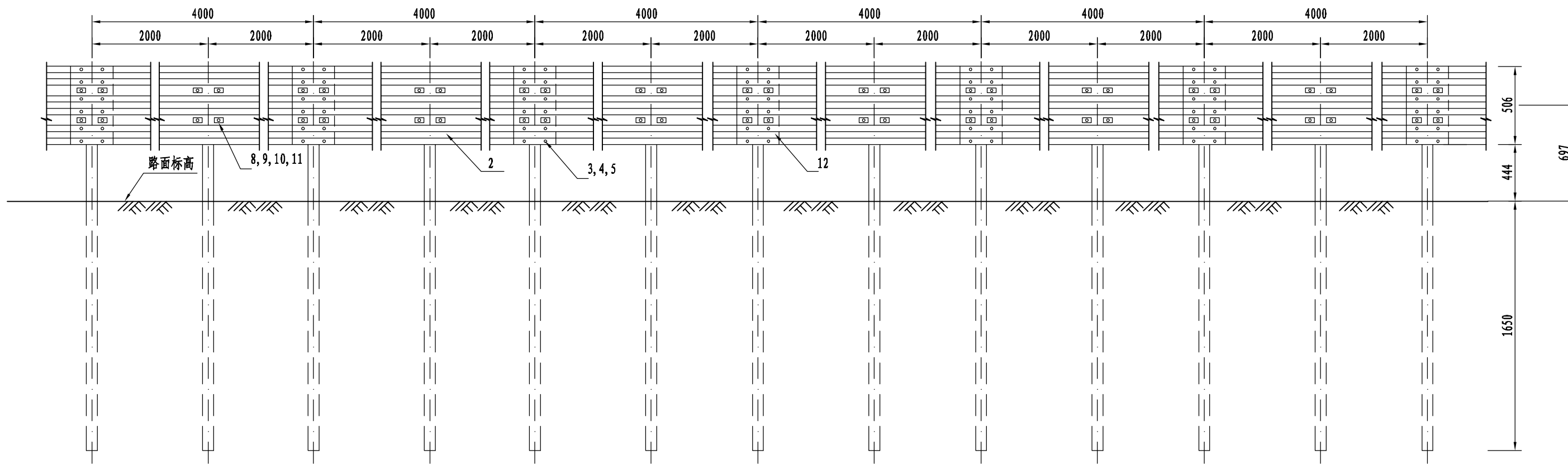
黑龙江省华咨工程勘察设计有限公司	国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目	路面标线设计图	设计	董亮亮	复核	刘光清	审核	付强	图号	S2-23	日期	2024. 05
------------------	--------------------------	---------	----	-----	----	-----	----	----	----	-------	----	----------

桥梁段标线设计图



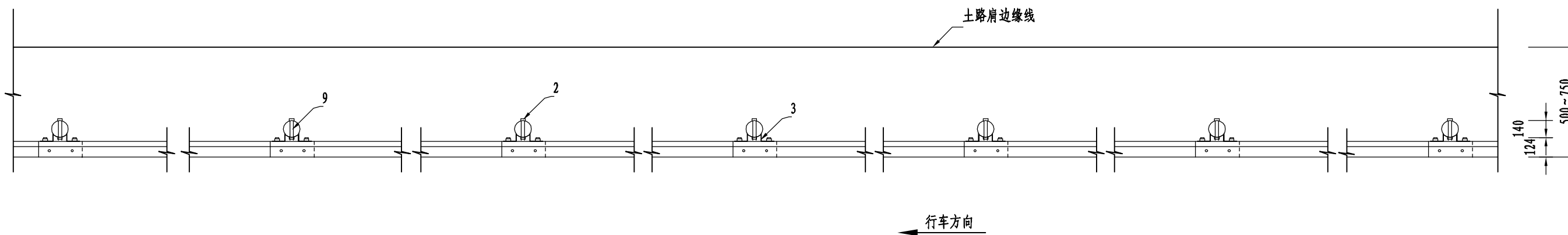
注:

1. 本图尺寸均以cm为单位。
2. 本图适用于本项目桥梁路段。
3. 中间带为热熔型黄色反光漆，同向车行道及车行道边缘线采用热熔型白色反光漆。
4. 在桥梁长度范围设置双黄色中心实线，桥梁两侧200m范围设置黄色虚实线。



Gr-A-2E标准段立面图

1: 30

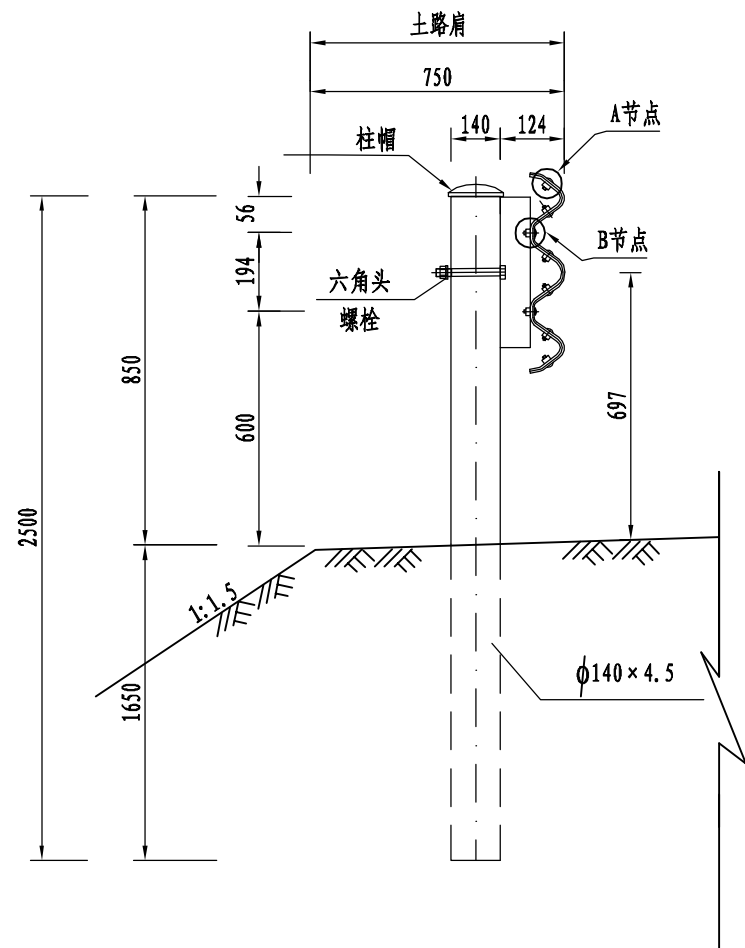


Gr-A-2E标准段平面图

1: 30

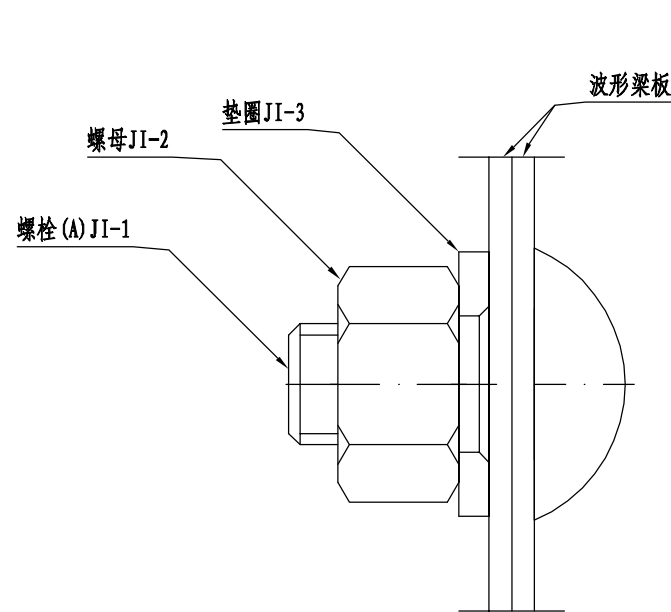
注:

1. 本图尺寸以毫米为单位;
2. 横梁的搭接方向应与行车方向一致;
3. 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。
4. 所有钢护栏立柱基础1.5m范围内的填土密实度必须达到《公路工程技术标准》所规定的路基压实度。
5. 护栏起终点端头处10m范围设置反光膜, 反光膜样式参照S2-22中反光膜设置。

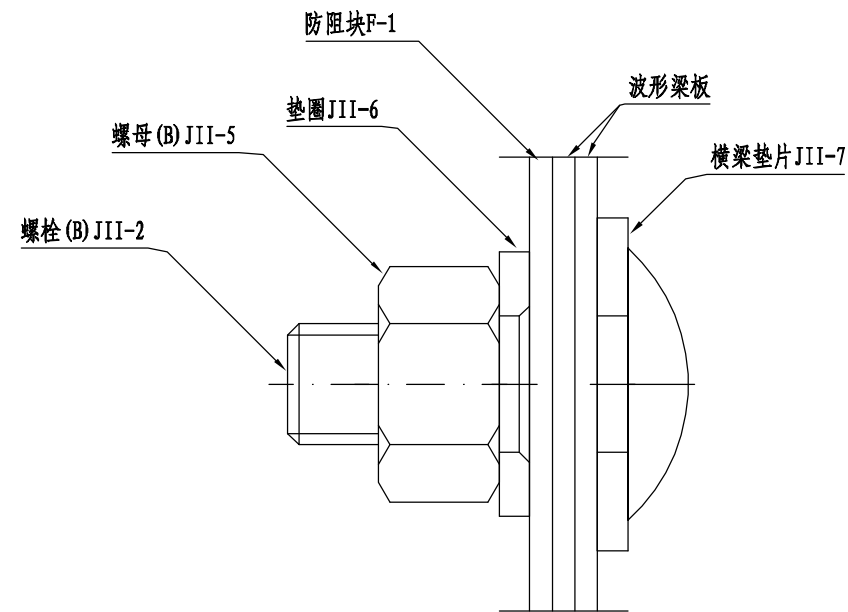


Gr-A-2E横断位置图
1: 20

- 注:
1. 本图尺寸以毫米为单位;
 2. 横梁的搭接方向应与行车方向一致;
 3. 所有钢构件均应进行热浸镀锌处理。
 4. 所有钢护栏立柱基础1.5m范围内的填土密实度必须达到《公路工程技术标准》所规定的路基压实度。
 5. 本图适用于路侧土方路段处护栏的设置。
 6. 波形梁主板、立柱等构件外观统一为果绿色(原厂漆)。



A节点
1: 1

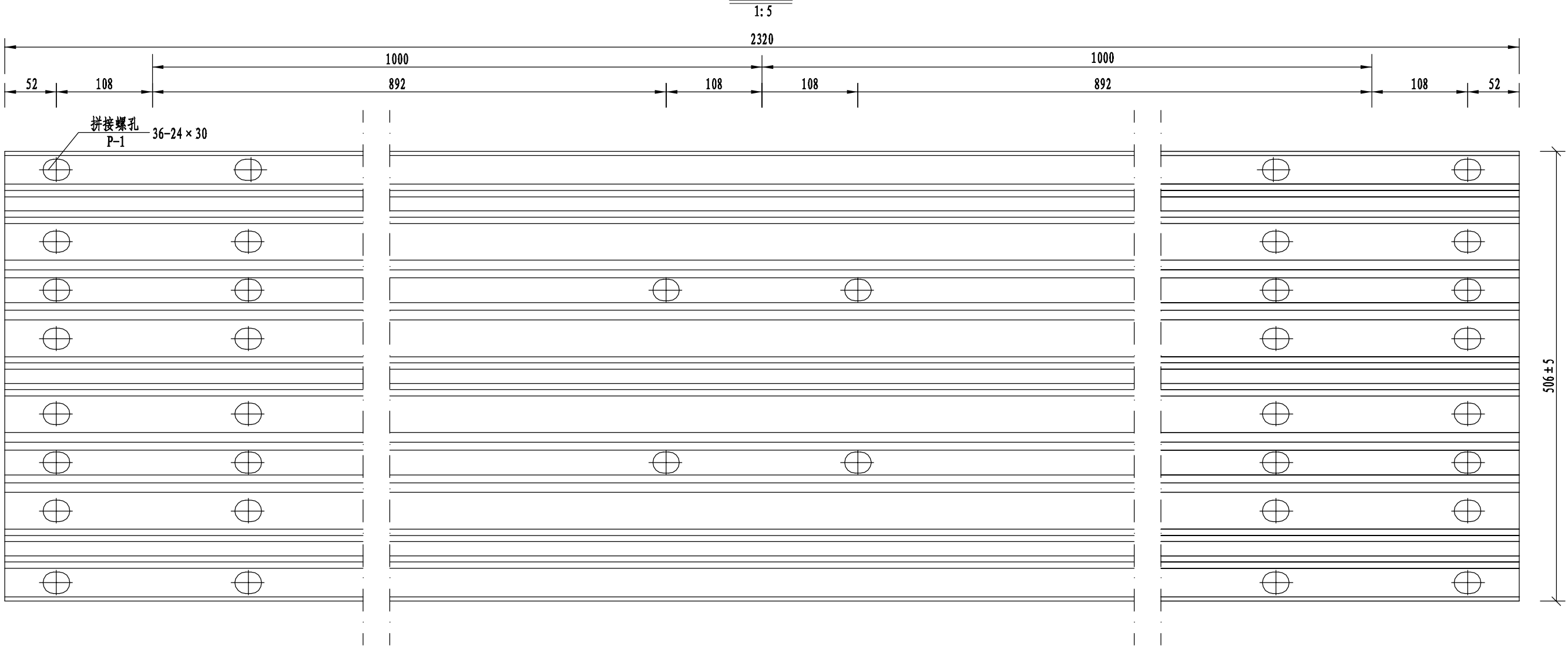


B节点
1: 1

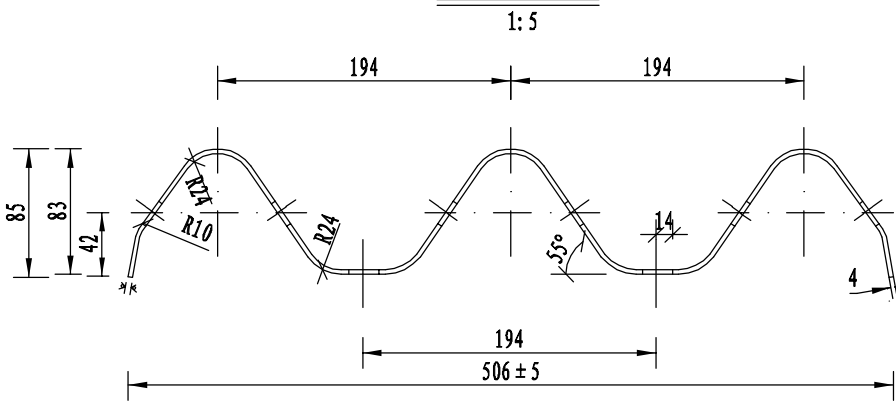
每100米Gr-A-2E护栏材料数量表

代号	名称	规格	数量	材料	重量(kg)		备注
					单件	总计	
1	立柱	Φ140×4.5×2500	50	Q235	40.0	2000.0	
2	柱帽	Φ140×3	50	Q235	0.65	32.50	
3	托架	300×270×6	50	Q235	4.53	226.50	
4	RTB01板	506×85×4×4320		Q235	102.0		
	RTB03板	506×85×4×2320	50	Q235	54.78	2739.00	
5	拼接螺栓JI-1	M16×35	300	45号钢	0.093	27.90	
6	拼接螺母JI-2	M16×38	300	45号钢	0.056	16.80	
7	拼接垫圈JI-3	Φ16×45	300	45号钢	0.024	7.20	
8	连接螺栓JII-2	M16×170	400	Q235	0.103	41.20	
9	六角头螺栓JII-3	M16×170	100	Q235	0.316	31.60	
10	螺母JII-4	M16	400	Q235	0.056	22.40	
11	垫圈JII-5	Φ35×4	400	Q235	0.024	9.60	
12	横梁垫片JII-6	76×44×4	400	Q235	0.093	37.20	
13	三波梁垫板	506×85×4×320	50	Q235	7.55	377.50	

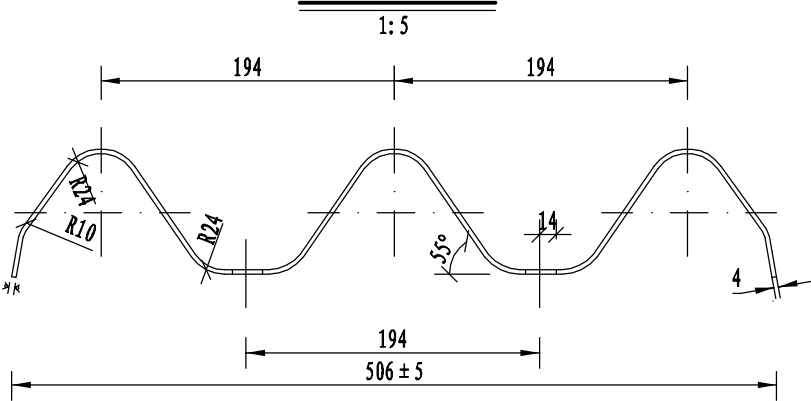
立面图



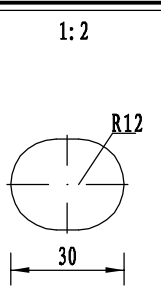
I-I剖面图



II-II剖面图



拼接螺孔P-1



单位材料数量表

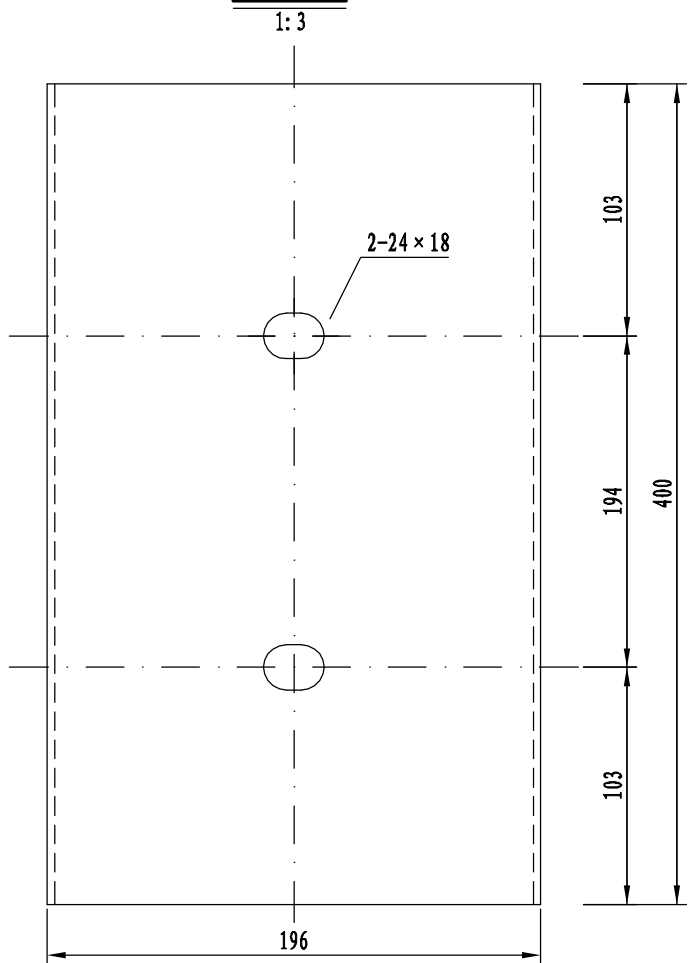
名称	规格	单重 (Kg)	材料
RTB03板	506 × 85 × 4 × 2320	54.78	Q235

注:

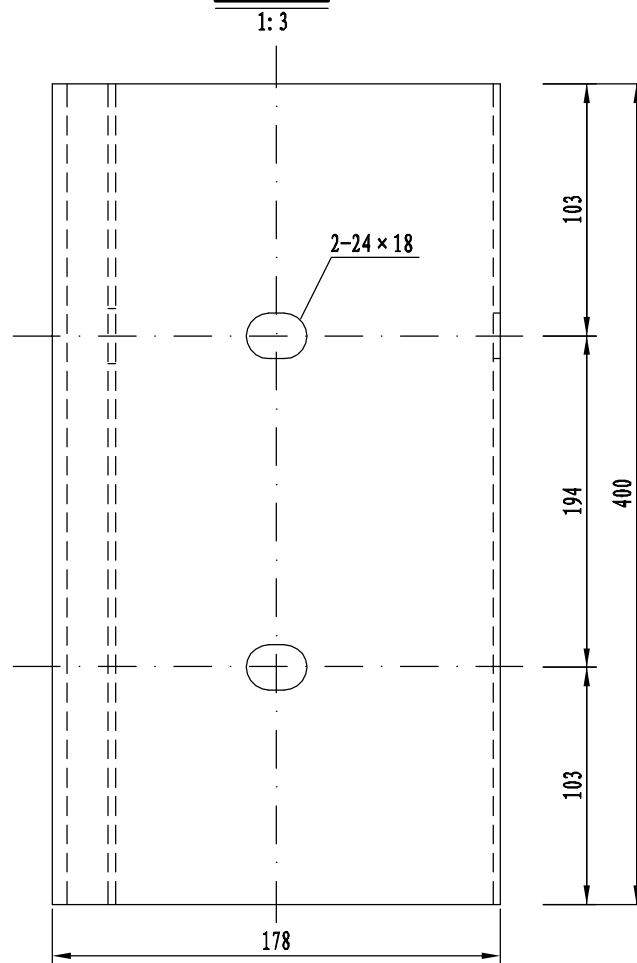
- 图中标注尺寸均以毫米为单位;
- 所有波形梁板均应按规范要求进行防腐处理。

F-1-1型

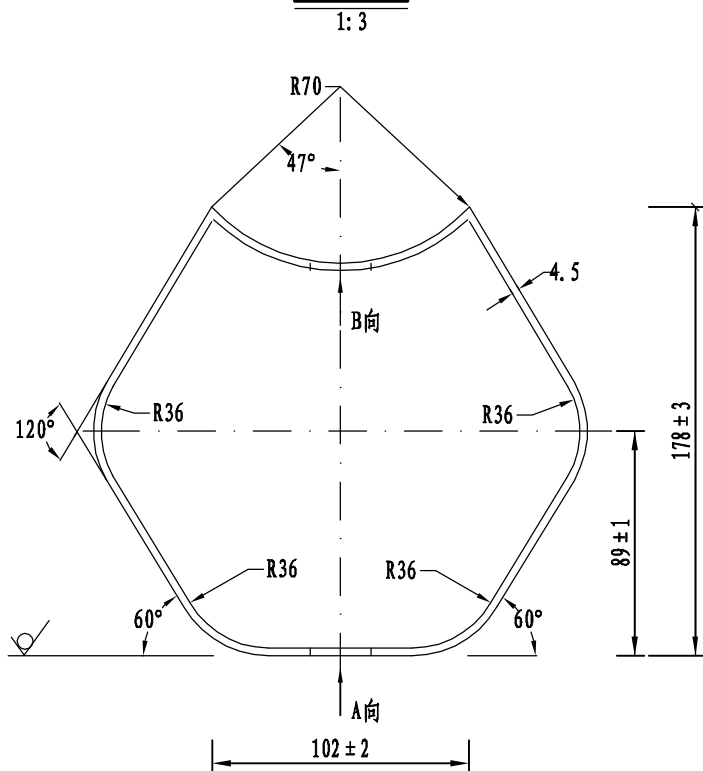
立面图



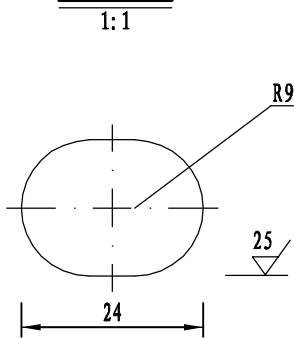
侧面图



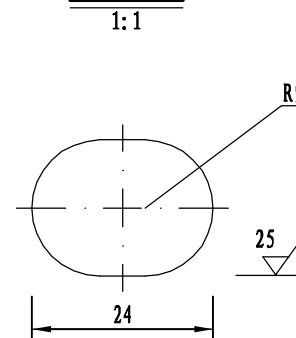
平面图



B向



A向



材料数量表

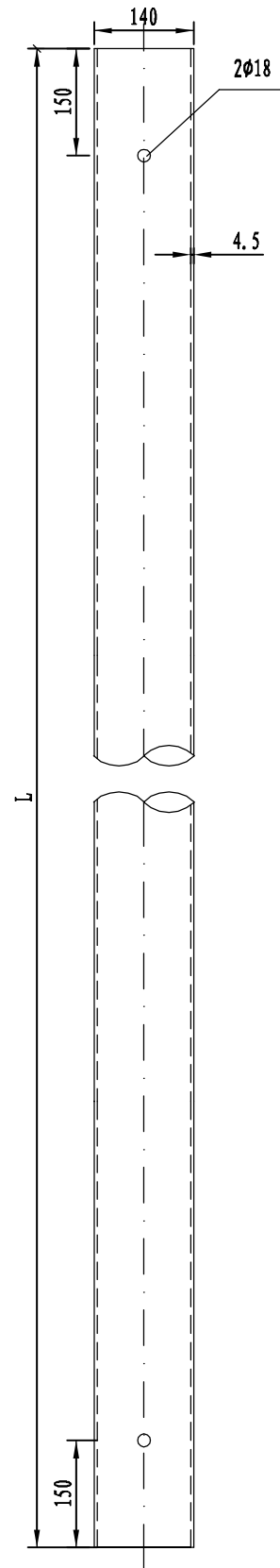
名称	规格	单重 (Kg)	材料
防阻块F-1-1型	196 × 178 × 400 × 4.5	8.74	Q235

注:

1. 本图尺寸以毫米为单位;
2. 加工成型后的防阻块应按规范要求进行防腐处理;
3. 本防阻块用于路侧Φ140立柱护栏的连接。

立面图

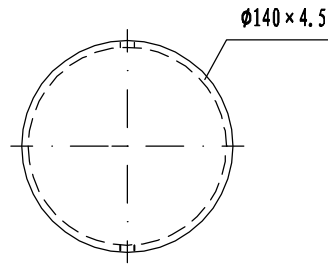
1:10



G-Z-1-1~2

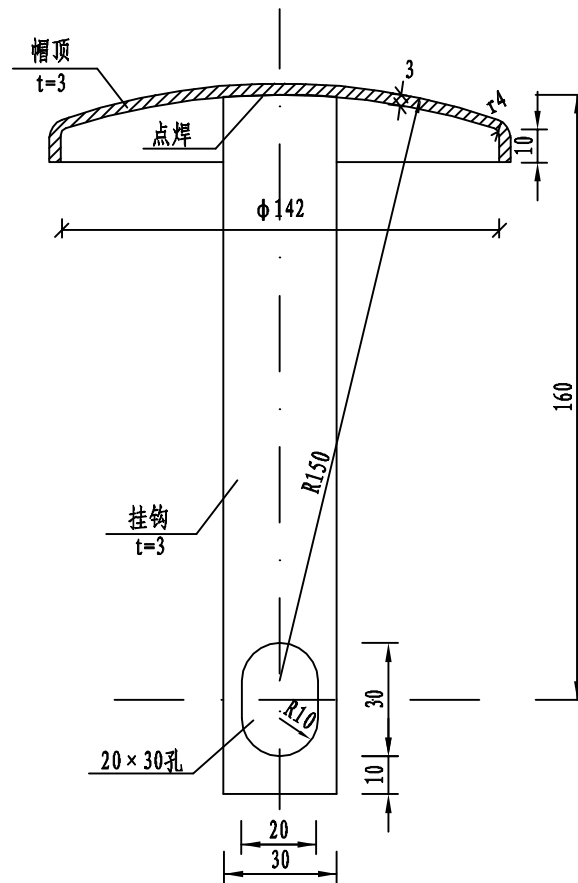
G-Z-1-1平面图

1:5



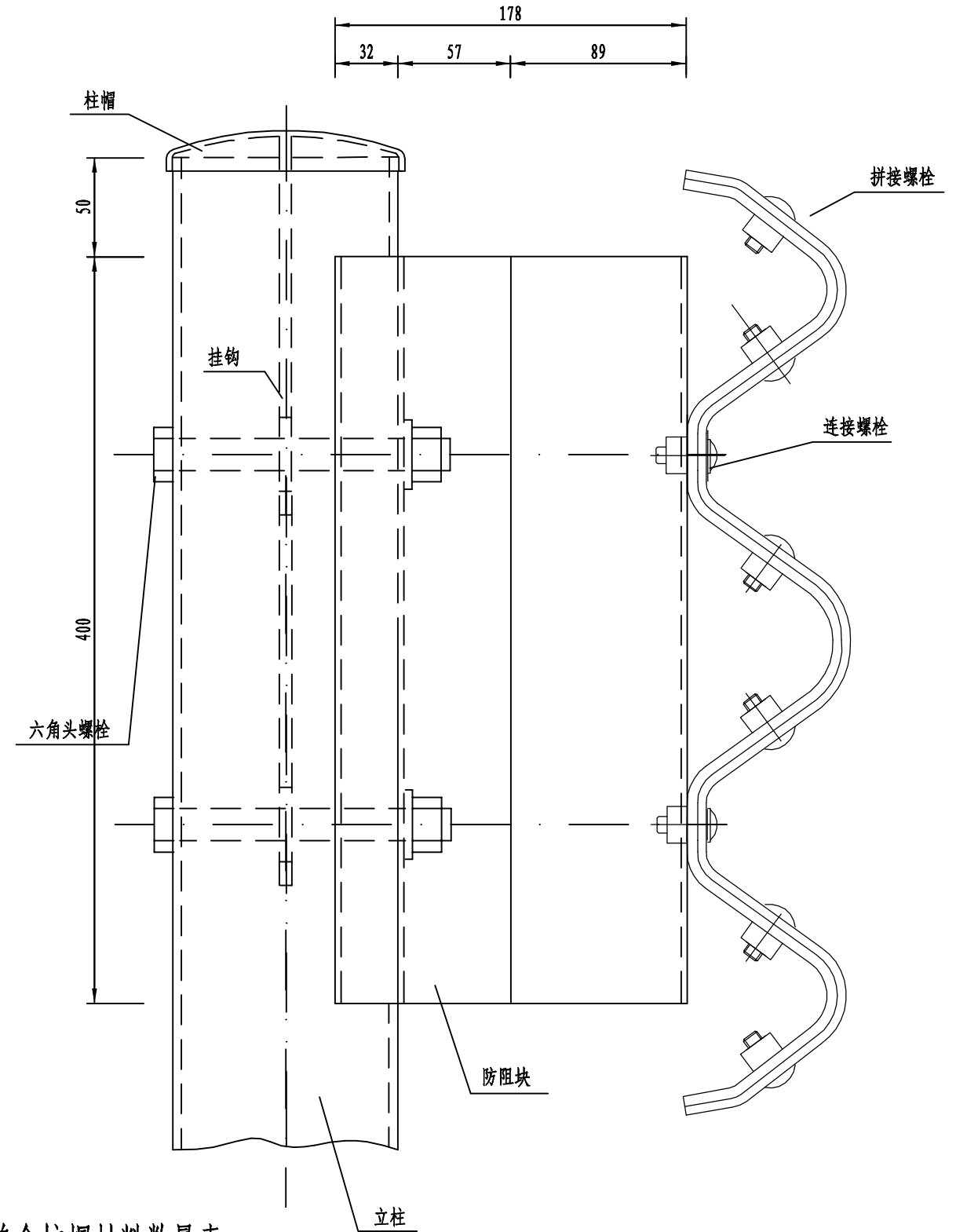
柱帽

1:2



装配示意图

1:3



单个柱帽材料数量表

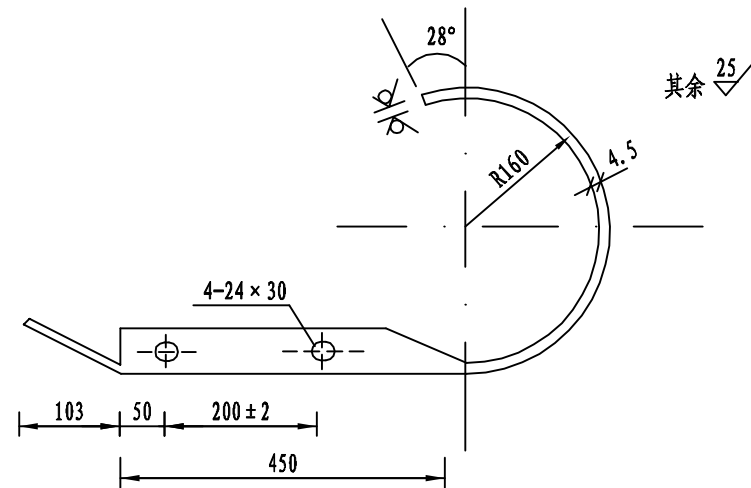
名称	规格	重量(kg)	总量(kg)
帽顶	t=3	0.54	0.76
挂钩		0.22	

注:

- 本图尺寸单位以mm计;
- 帽顶用厚3mm的钢板压制,挂钩用扁钢或钢条制作,两者之间用点焊连接;
- 柱帽应按规范要求进行涂层防腐处理。

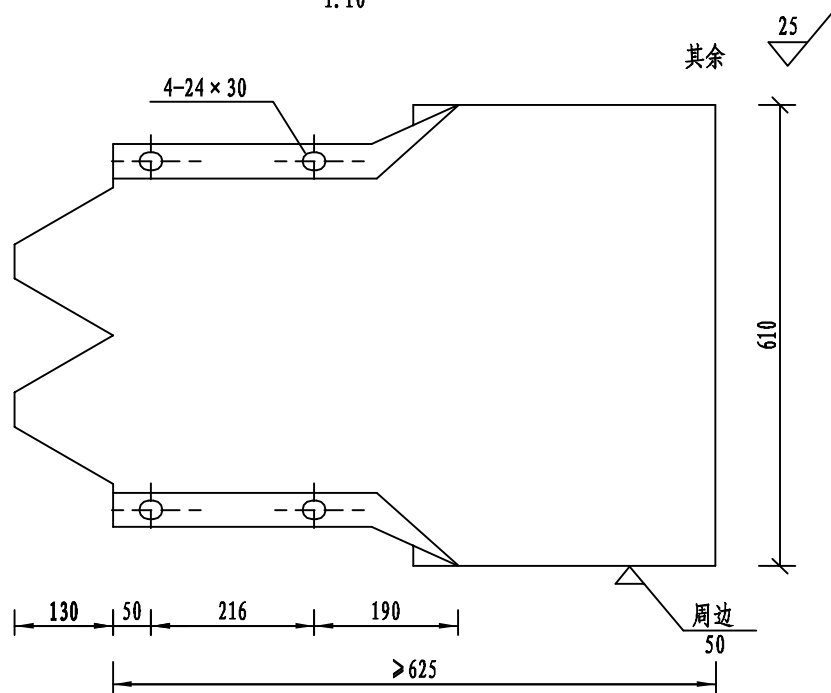
立面图

1:10



D-III型端头平面图

1:10

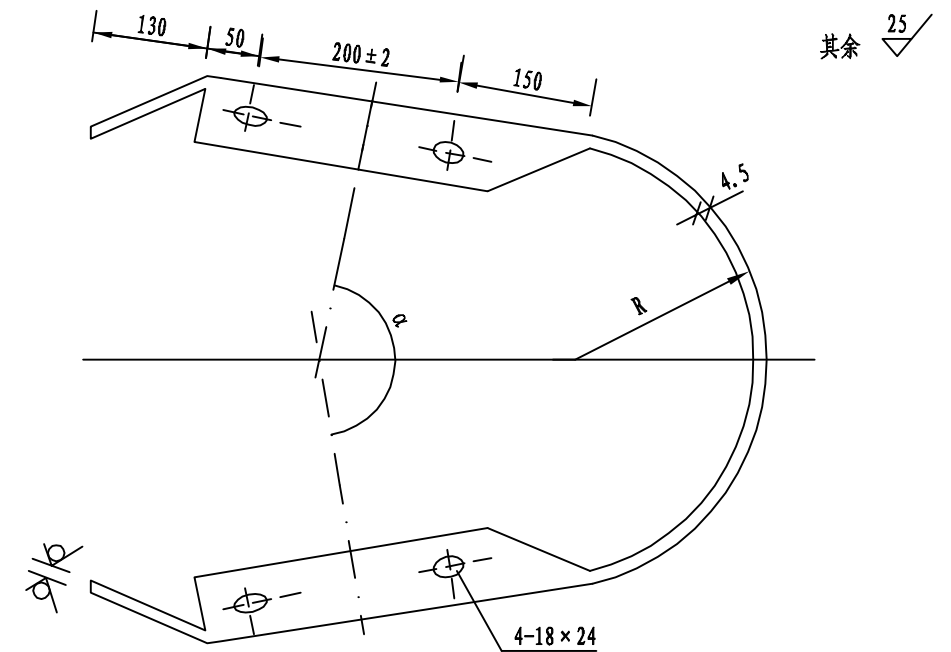


材料数量表

名称	单重 (kg)	材料
D-III端头	22.6	Q235
D-IV端头		Q235

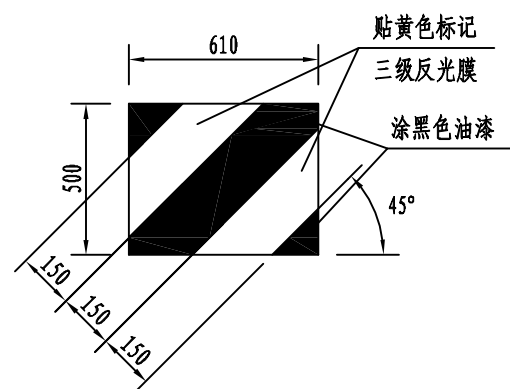
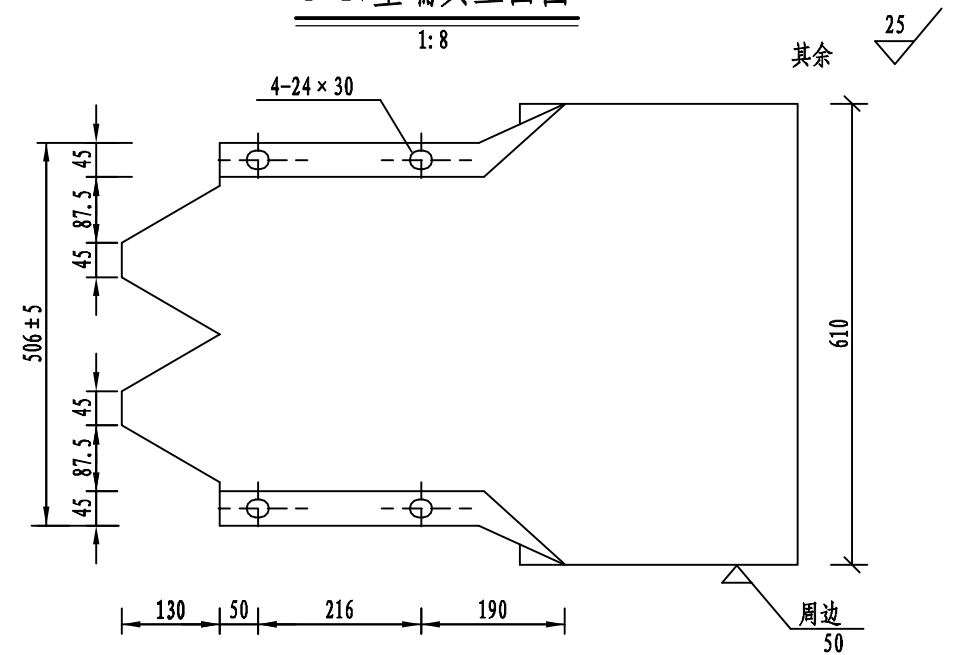
平面图

1:8



D-IV型端头立面图

1:8



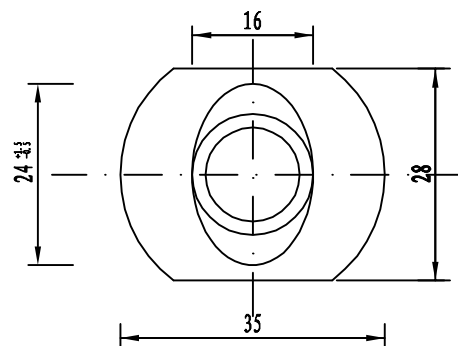
圆型端头立面标记展开图

1:20

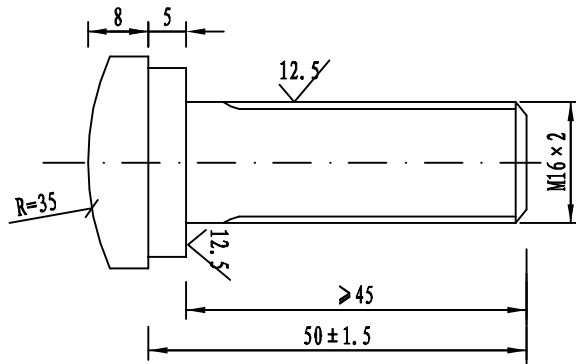
注:

- 图中标注尺寸,均以mm计;
- 端头钢板厚度均为4.5mm;
- 端头防锈处理方法同护栏板;
- D-III、D-IV适用于三波梁护栏。

连接螺栓JII-2-2 1:1



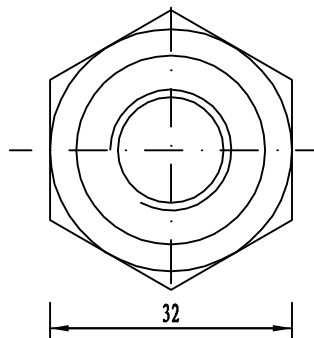
其余✓



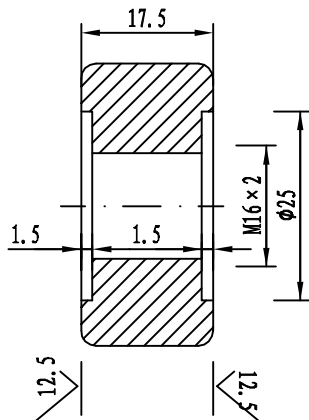
材料数量表

名 称	规 格	单重 (Kg)	材 料
连接螺栓JII-2-2	M16 × 50	0.103	Q235钢
螺母JII-5	M16	0.0563	Q235钢
垫圈JII-6	Ø16 × 4	0.024	Q235钢

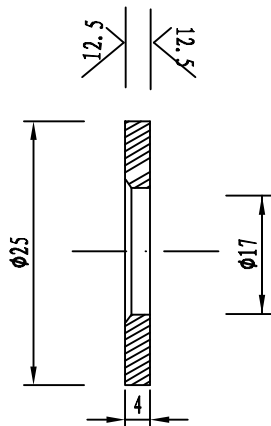
螺母JI-5 1:1



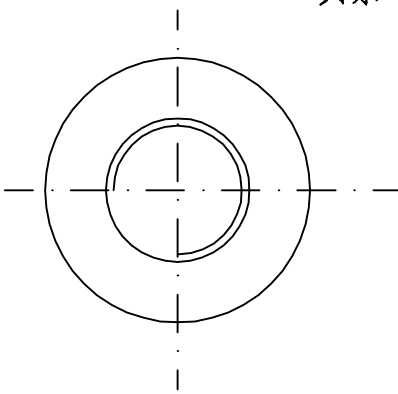
其余✓



垫圈JI-6 1:1



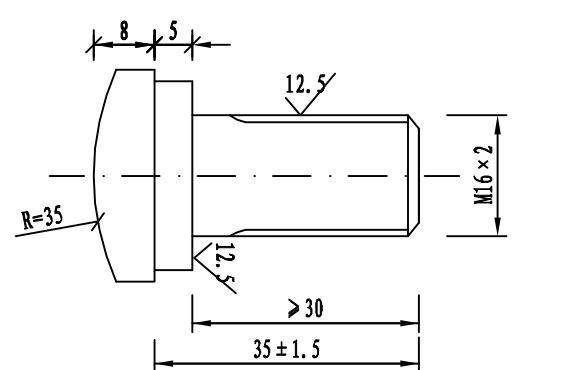
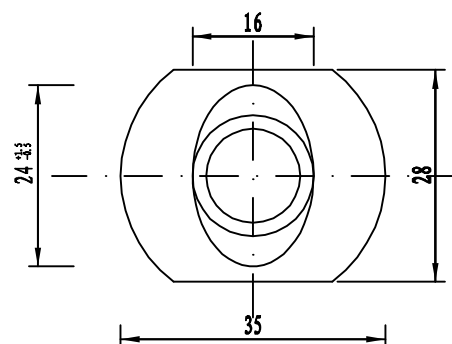
其余✓



注:

- 图中标注尺寸以mm为单位;
- 连接螺栓JII-2-2仅用于三波梁护栏的防阻块和波形梁的连接;
- 连接螺栓JII-2-2及配套连接副, 均需进行热浸镀锌防锈处理, 其镀锌量为350g/m².

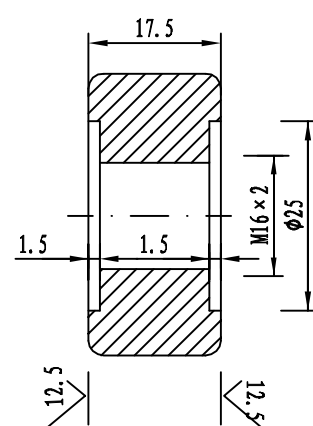
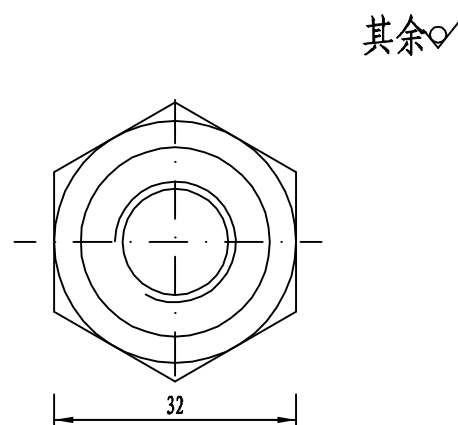
拼接螺栓JI-1-2 1:1



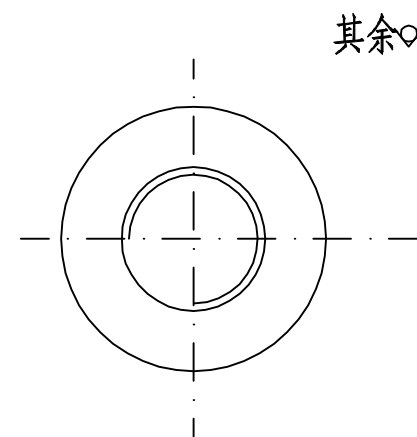
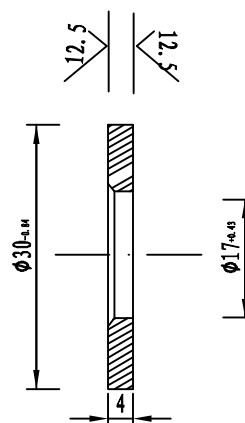
材料数量表

名 称	规 格	单重 (Kg)	材 料
拼接螺栓JI-1-2	M16 × 35	0.0934	45号钢
高强螺母JI-2	M16	0.0563	45号钢
垫圈JI-3	∅30 × 4	0.024	45号钢

螺母JI-2 1:1

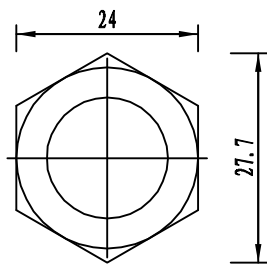


垫圈JI-3 1:1

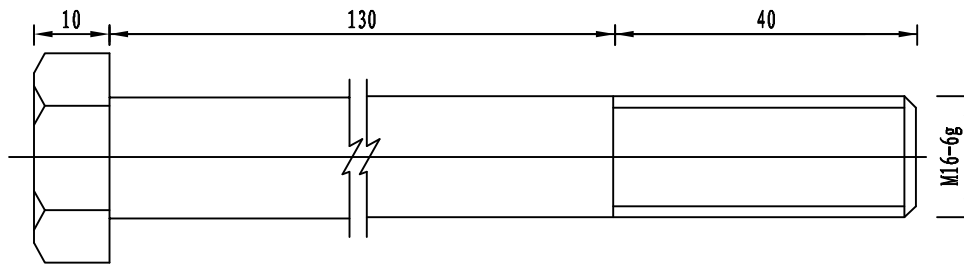


注:

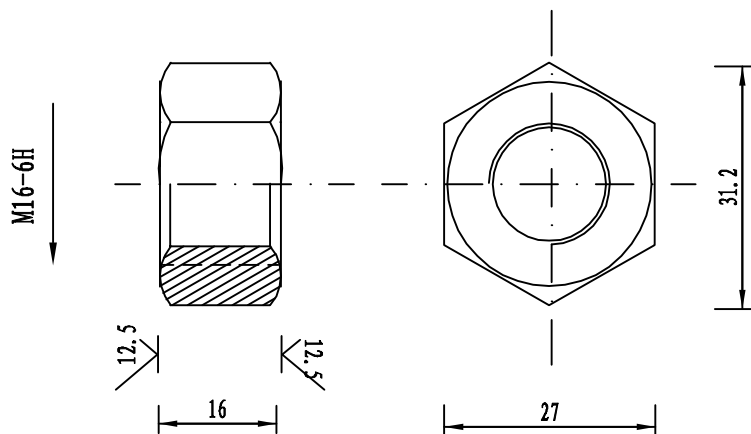
1. 图中标注尺寸以mm为单位;
2. 本图仅用于三波梁之间的连接;
3. 拼接螺栓JJ-1-2及配套连接副, 均需进行热浸镀锌防锈处理, 其镀锌量为 350g/m^2 ;
4. 拼接螺栓和其配套连接副包装前应对其表面涂少量黄油, 以起到磷化润滑作用并用塑料袋密封包装;
5. 拼接螺栓及连接副加工成品后, 其技术指标应达到国标8.8S级标准。



螺栓JII-3 1:1

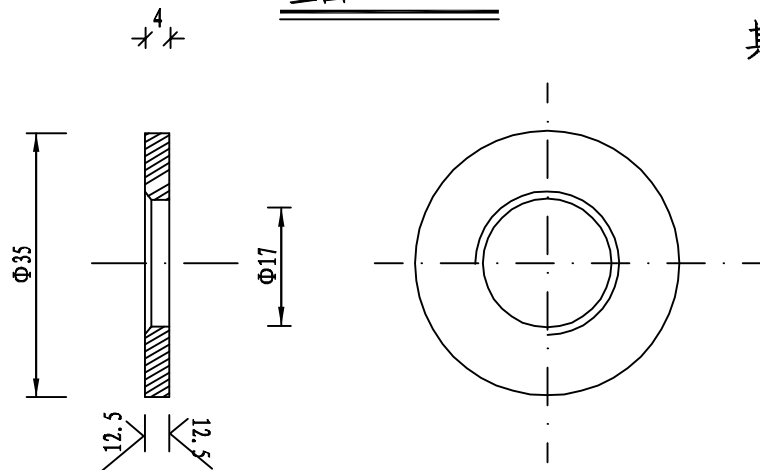


螺母JII-5 1:1



其余✓

垫圈JII-6 1:1



其余✓

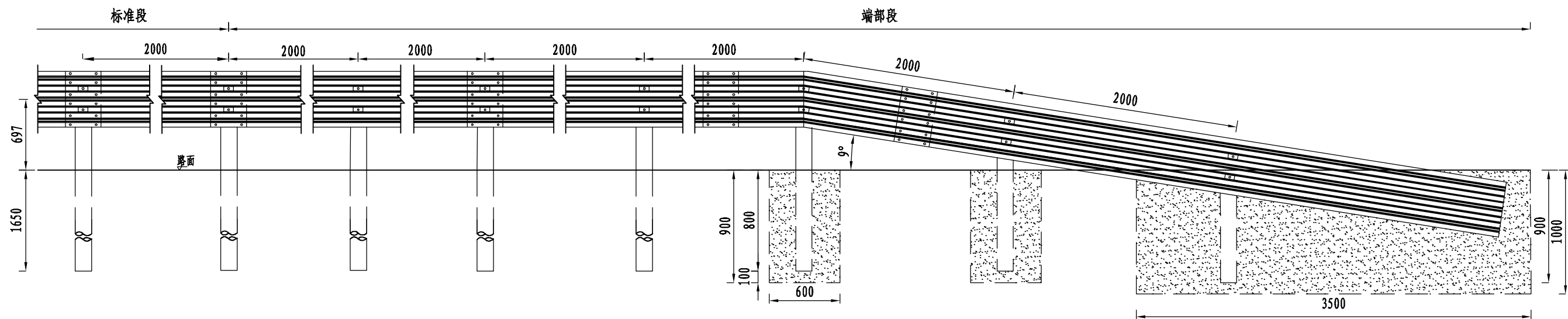
材料数量表

名 称	规 格	单重 (Kg)	材 料
连接螺栓JII-3	M16 × 170	0.316	Q235钢
螺母JII-5	M16	0.056	Q235钢
垫圈JII-6	Ø16 × 4	0.024	Q235钢

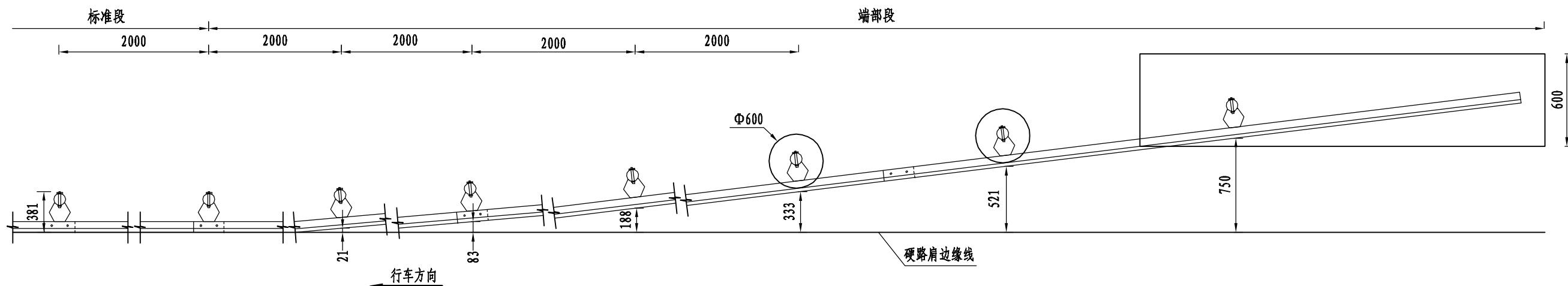
注:

- 图中标注尺寸以mm为单位;
- 连接螺栓JII-3仅用于路侧护栏立柱和防阻块的连接;
- 连接螺栓JII-3及配套连接副, 均需进行热浸镀锌防锈处理, 其镀锌量为 $350\text{g}/\text{m}^2$

上游地锚式端部立面图



平面图



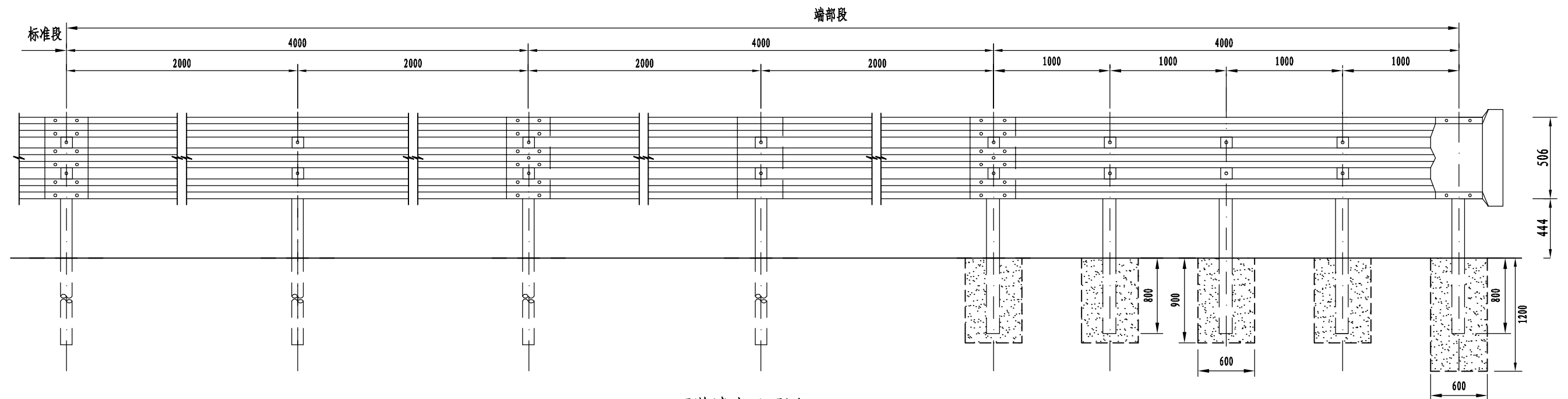
注:

1. 本图单位以毫米计;
2. 本图适用于填方路段护栏起始段的端头处理方法。

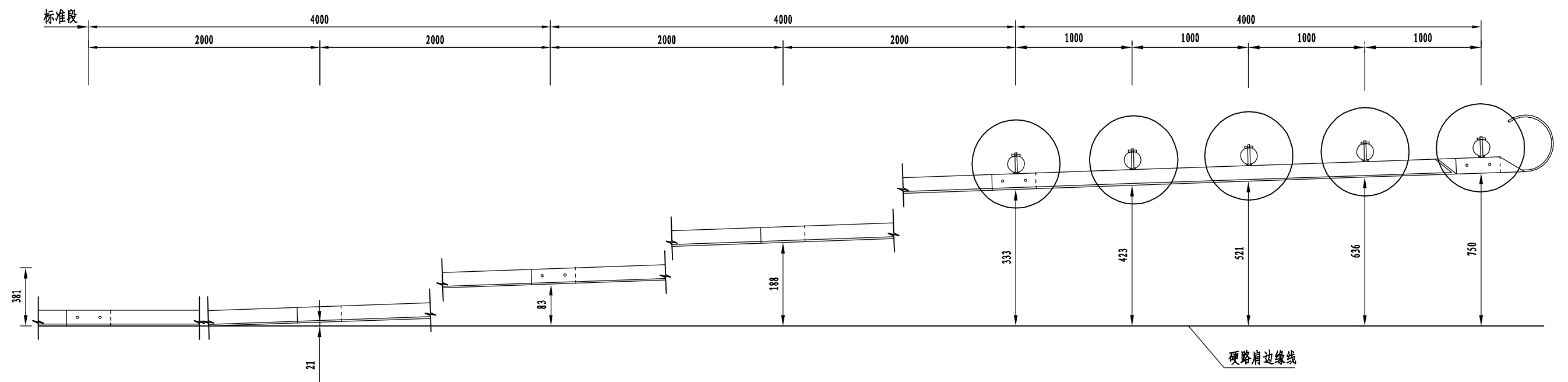
上游端头材料数量表

序号	材 料 名 称	材 料 规 格	数量	材料	重量 (kg)	
					单件	总计
1	立柱	Φ140×4.5×2500	5	Q235	40	200
2	立柱	Φ140×4.5×2183	1	Q235	34.98	34.98
3	立柱	Φ140×4.5×1967	1	Q235	31.52	31.52
4	柱帽	Φ140×4.5	7	Q235	0.6	4.2
5	防阻块BG	178×400×196×4.5	7	Q235	4.37	30.59
6	RTB01-2板	4320×506×85×3	1	Q235	76.5	76.5
7	RTB01-2板	3320×506×85×3	1	Q235	58.79	58.79
8	RTB01-2板	2320×506×85×3	1	Q235	41.08	41.08
9	RTB01-2板	5580×506×85×3	1	Q235	98.81	98.81
10	RTSB02背板	320×506×85×3	4	Q235	7.54	30.16
11	拼接螺栓JI-1	M16×35	48	45号钢	0.085	4.08
12	拼接螺母JI-3	M16×45	48	45号钢	0.056	2.688
13	拼接垫圈JI-5	Φ35×4	48	45号钢	0.024	1.152
14	连接螺栓JII-1	M16×45	14	Q235	0.103	1.442
15	连接螺栓JII-2	M16×170	7	Q235	0.316	2.212
16	螺母JII-4	M16	21	Q235	0.056	1.176
17	垫圈JII-5	Φ35×4	21	Q235	0.024	0.504
18	横梁垫片JII-6	76×44×4	21	Q235	0.08	1.68
19	水泥混凝土	2.57m³				

下游端头立面图



下游端头平面图



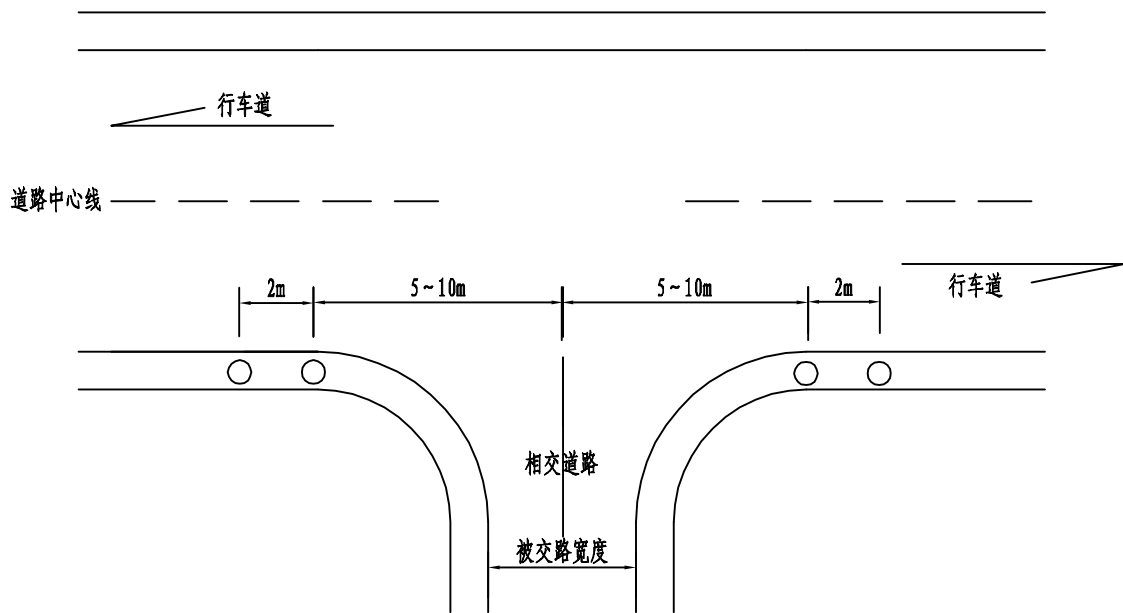
注:

1. 本图尺寸以毫米计;
2. 本图适用于填方路段护栏起始段的端头处理方法。

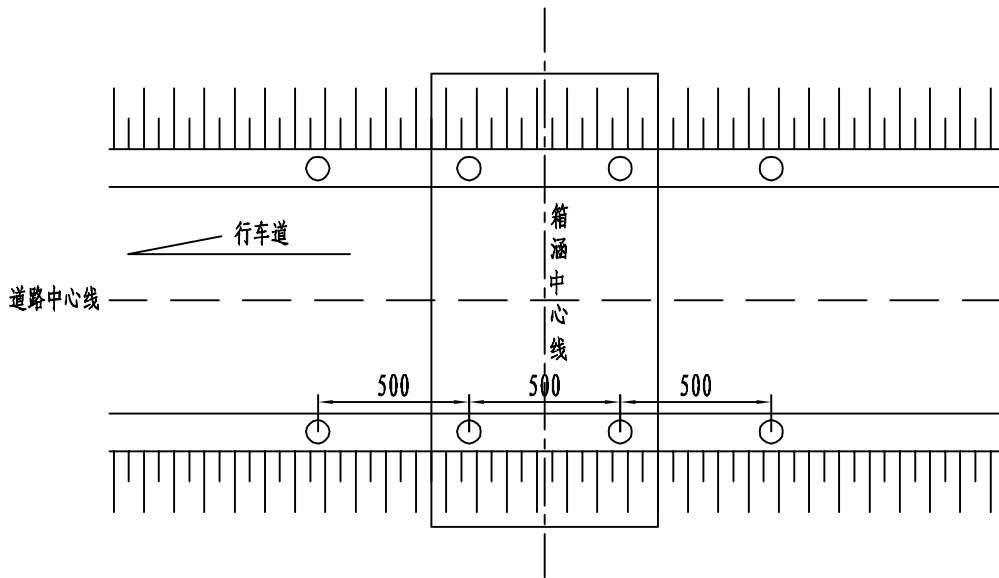
下游端头材料数量表

序号	材 料 名 称	材 料 规 格	数量	材 料	重量 (kg)		备 注
					单件	总计	
1	立柱	Φ140×4.5×2500	4	Q235	40	160	
2	立柱	Φ140×4.5×1900	5	Q235	23.36	116.8	
3	柱帽	Φ140×4.5	9	Q235	0.6	5.4	
4	防阻块BG	196×178×200×4.5	4	Q235	17.48	34.96	
5	RTB01-2板	506×85×3×4320	3	Q235	76.5	229.5	
6	RTSB02背板	320×506×85×3	5	Q235	7.54	37.7	
7	拼接螺栓JI-1	M16×35	40	45号钢	0.085	3.4	
8	拼接螺母JI-3	M16×45	40	45号钢	0.056	2.24	
9	拼接垫圈JI-5	Φ35×4	40	45号钢	0.024	0.96	
10	连接螺栓JII-1	M16×45	8	Q235	0.103	0.824	
11	连接螺栓JII-2	M16×170	14	Q235	0.316	44.24	
12	螺母JII-4	M16	22	Q235	0.056	1.232	
1313	垫圈JII-5	Φ35×4	22	Q235	0.024	0.528	
14	横梁垫片JII-6	76×44×4	4	Q235	0.08	0.32	
15	水泥混凝土	0.609 ³					

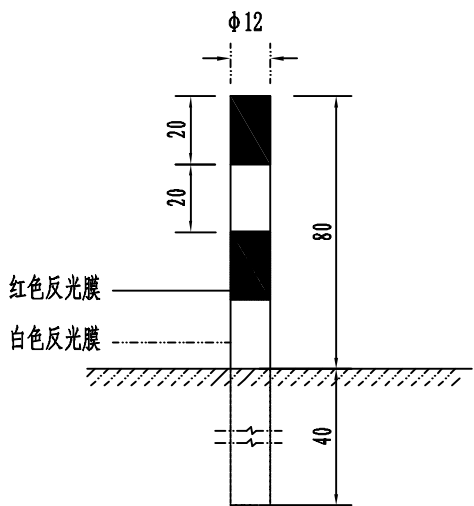
道口标柱布置图



箱涵处道口标柱布置图



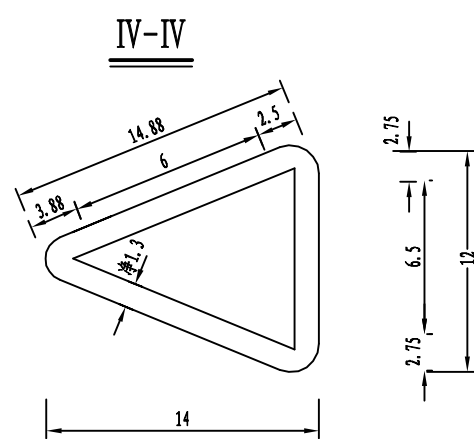
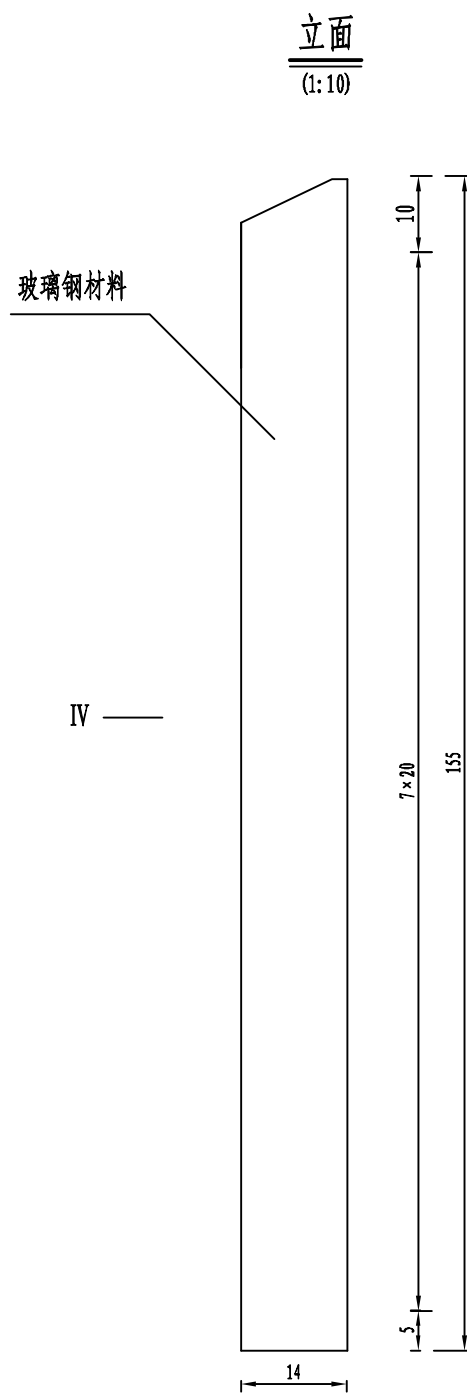
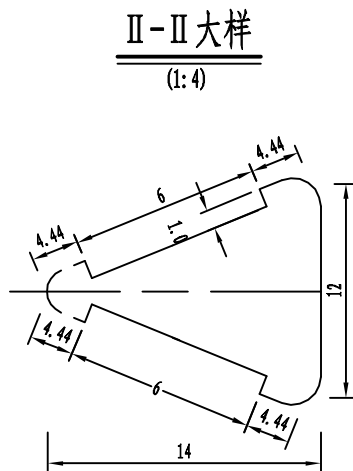
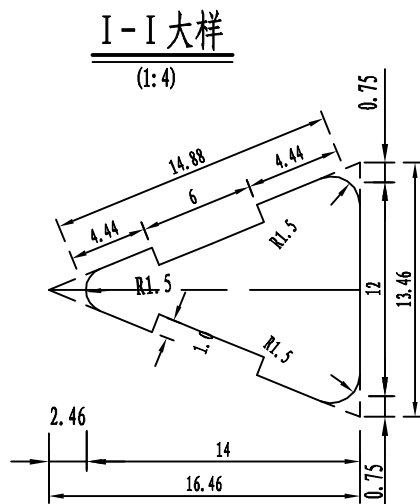
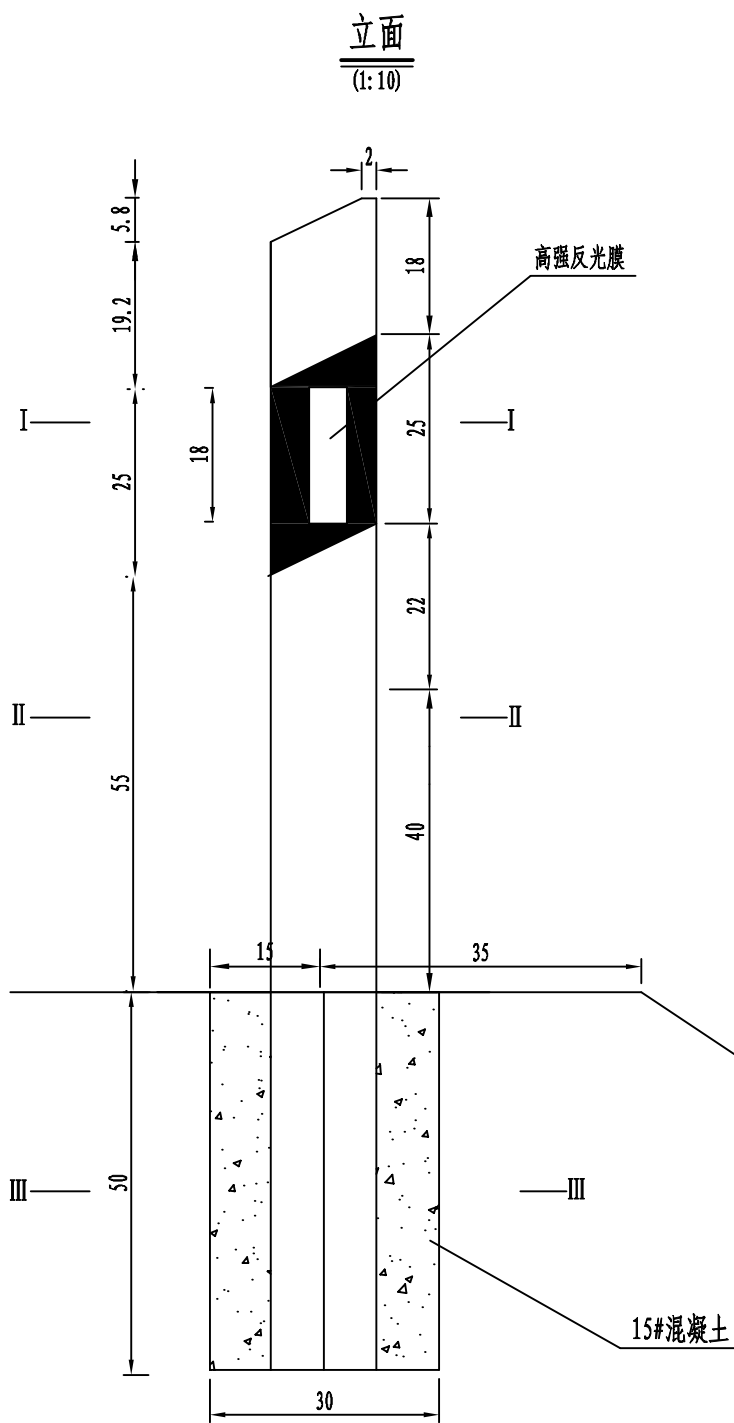
道口标柱



一根道口标柱工程数量表

序号	材料名称	数量	备注
1	铁管 $\phi 12 \times 0.3$	10.387kg	1.2m/根
2	基础 (C20砼)	0.016m ³	20 × 20 × 40cm
3	反光膜	0.302m ²	

- 注：
- 1、本图尺寸以厘米计。
 - 2、道口标柱的颜色红白相间，外贴Ⅳ类反光膜。
 - 3、本设计采用《公路安全生命防护工程实施技术指南》。
 - 4、道口标柱设置桩号位置及数量详见道口标柱设置一览表。

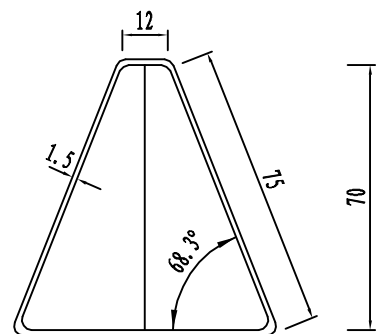


一根轮廓标材料数量表

玻璃钢立柱 (根)	1
基础混凝土 (15#)	0.035 (m³)
反光材料	0.022m² 白

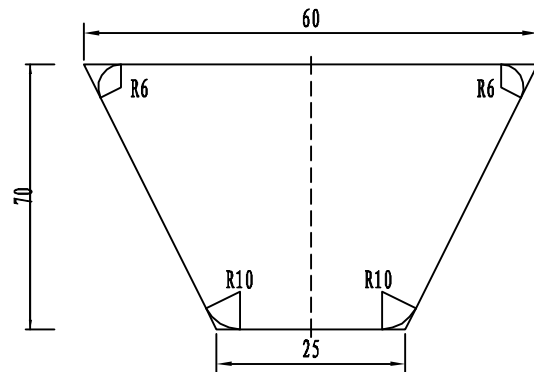
注:

- 1、本图尺寸除钢筋直径以mm计外,其余均以cm计。
- 2、轮廓标凹槽内先涂白色油漆两遍,再贴反光膜。
- 3、两侧未设波形护栏路段设置柱式轮廓标。
- 4、一级公路按行车方向,右侧配置白色反射体的轮廓标,配置黄色反射体的轮廓标应安装于中央分隔带。二级公路,按行车方向两侧的轮廓标均为白色。



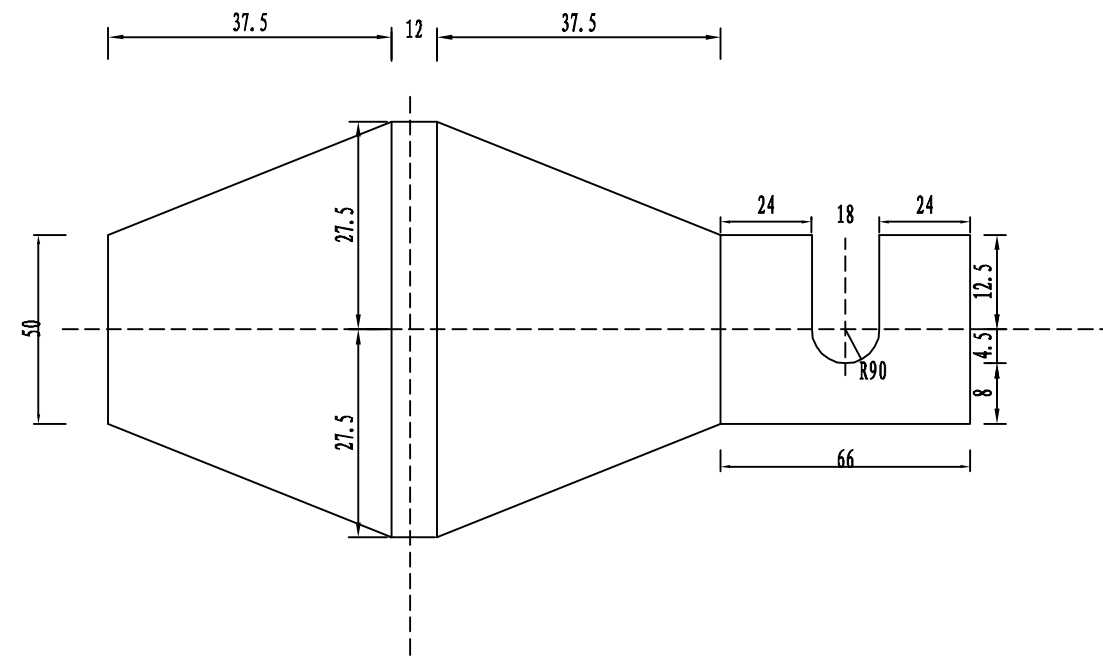
侧面图

(1:2)



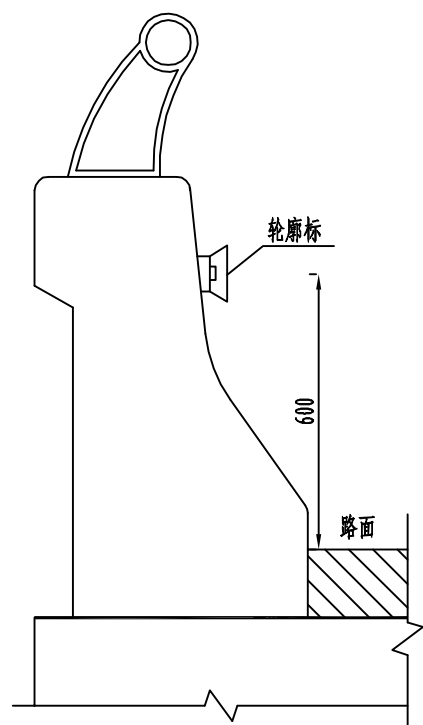
反射器平面图

(1:2)

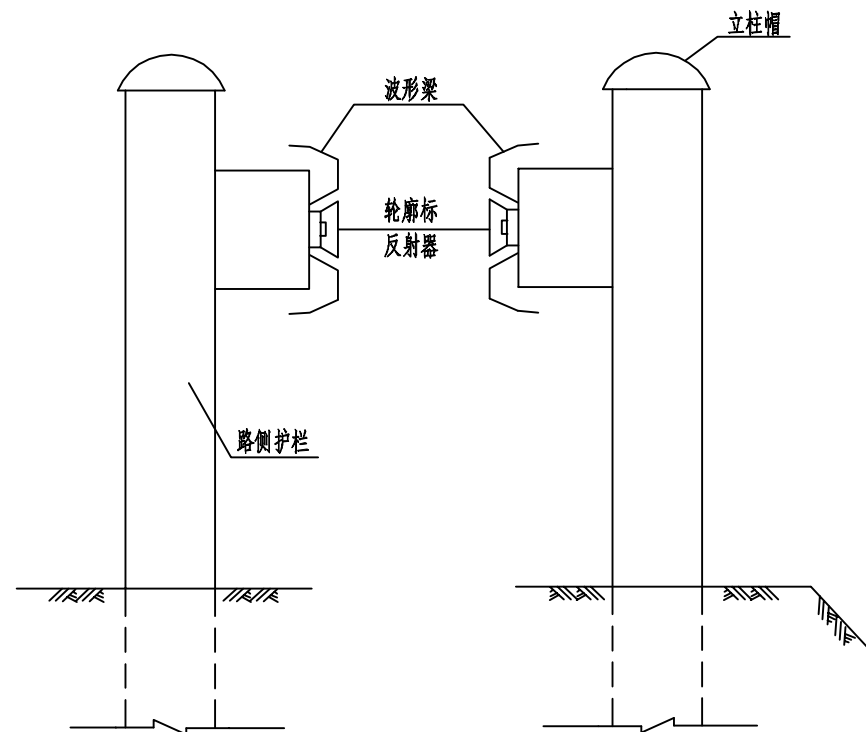


后底板展开图

(1:2)



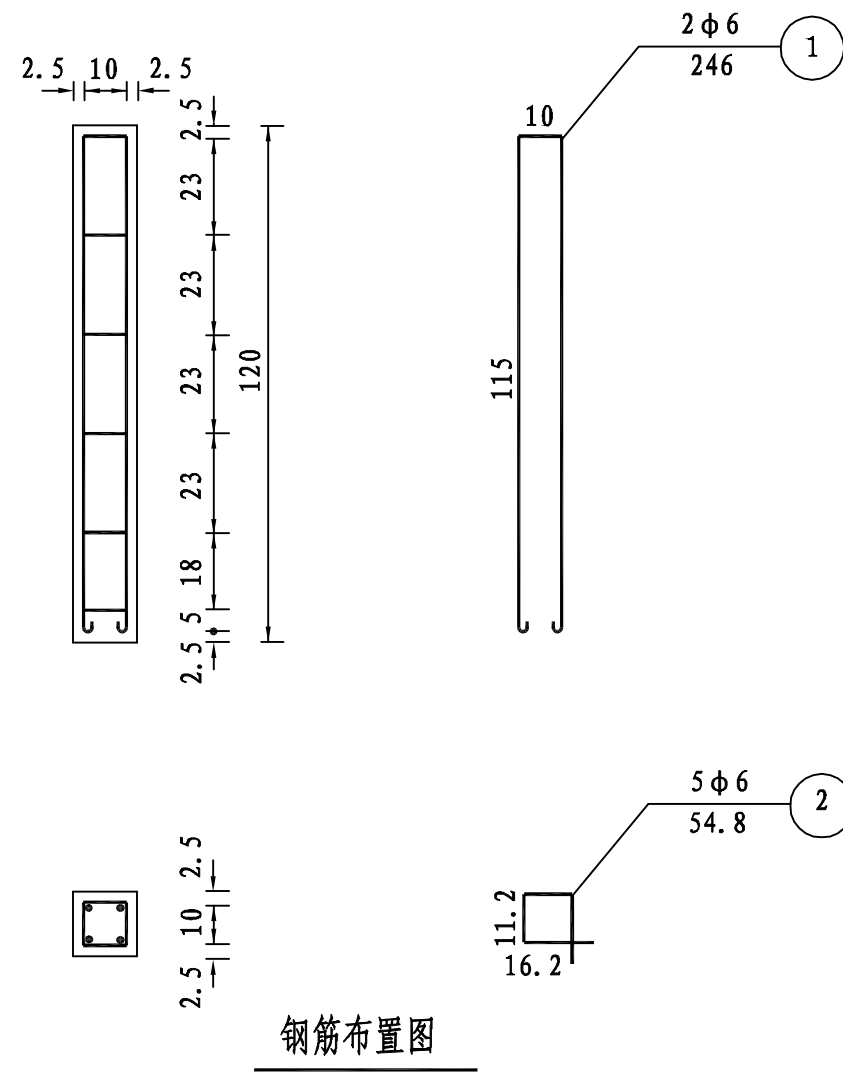
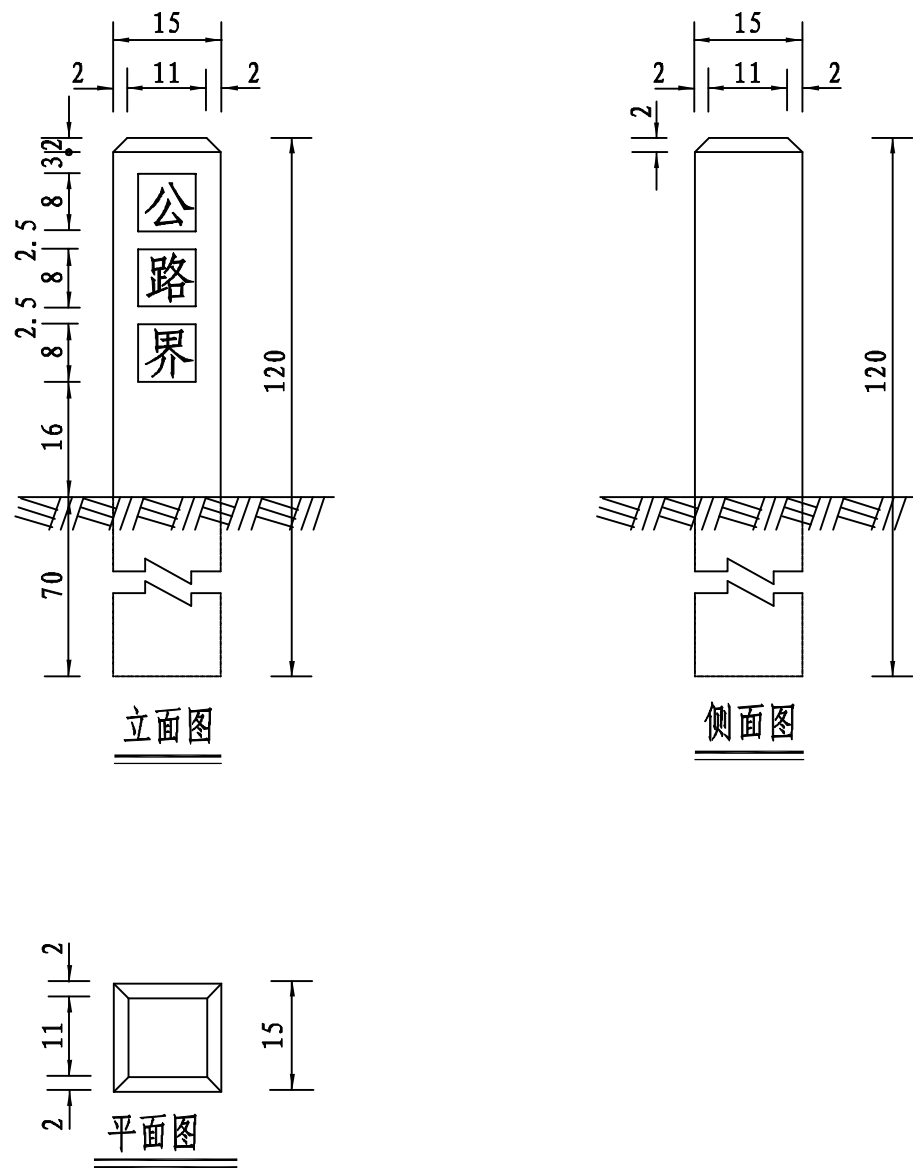
附着于桥梁护栏上的轮廓标



附着于波形梁上的轮廓标

注:

- 1、本图尺寸以mm计。
- 2、反射器颜色为白色和黄色两种，白色反光片安装于公路右侧，黄色反光片安装于中央分隔带。
- 3、附着于侧墙轮廓标采用膨胀钉固定于墙壁上。

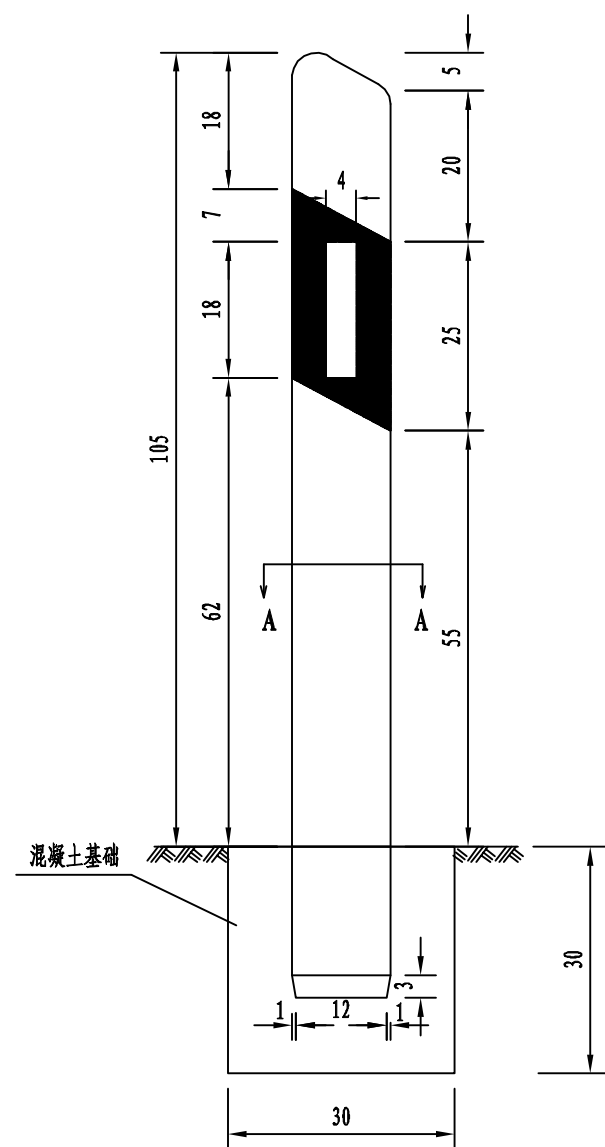


公路界碑工程量表 (一个)

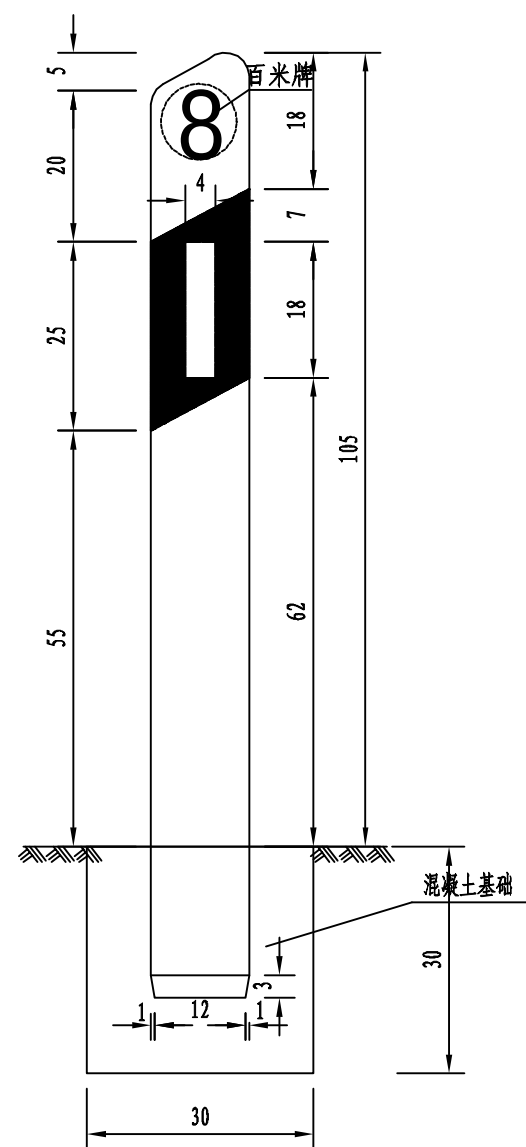
钢筋编号	直径 (mm)	长度 (m)	根数 (根)	共长 (m)	单位重 (kg/m)	重量 (kg)
	6	2.46	2	4.92	0.222	1.092
	6	0.55	5	2.75	0.222	0.611
C25混凝土 (m³)			0.027			

注:

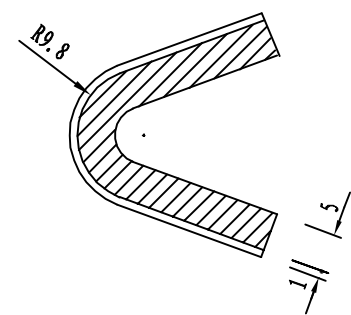
- 本图尺寸除钢筋以mm计外,其余均以cm计。
- 界碑设在公路两侧用地范围分界线上。每隔200m设置一块。
- 界碑为白色,字用黑色。字采用标准黑体(简体),字宽与字高相等。



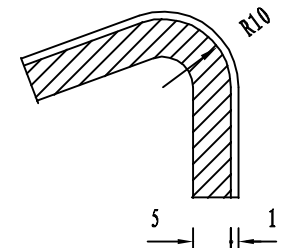
车行道左侧 1:10



车行道右侧 1:10

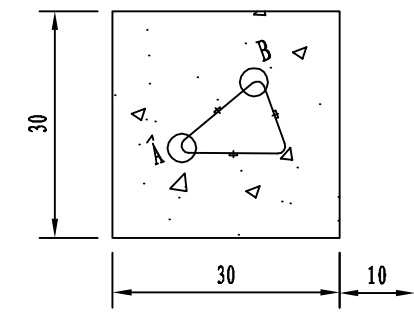


A大样1:1



B大样1:1

交通流侧

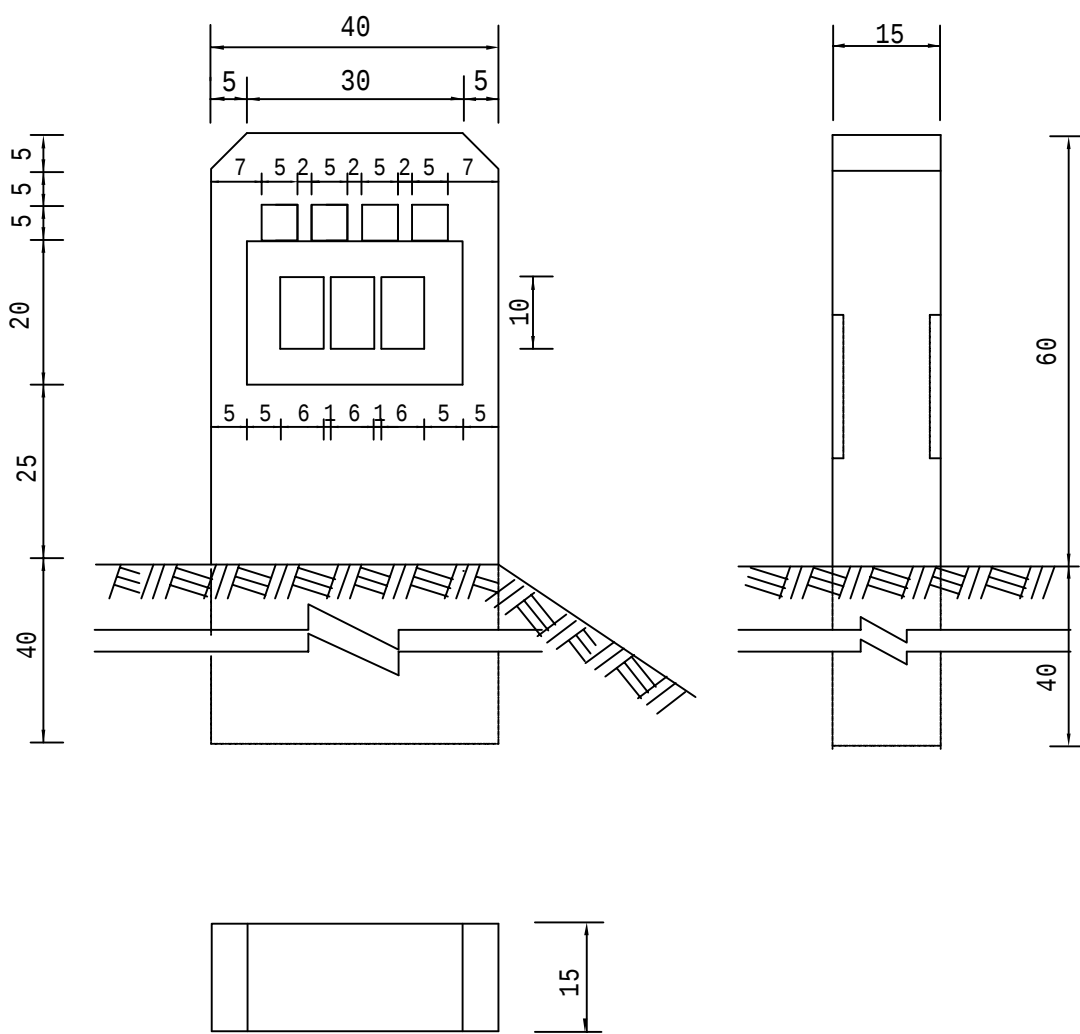


A-A剖面图 1:10

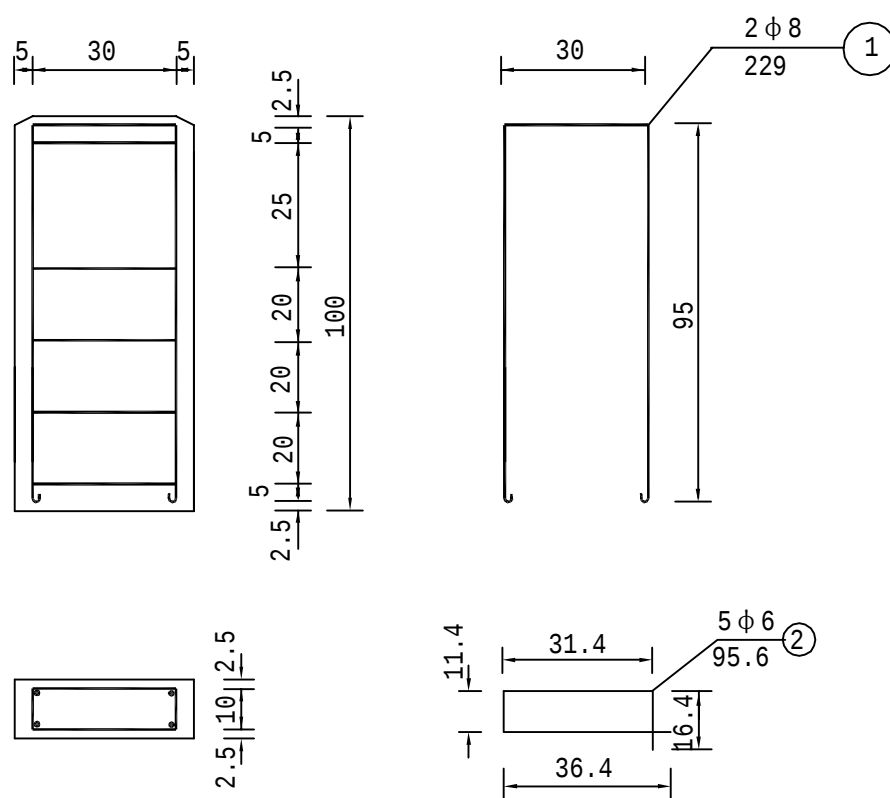
注:

1. 本图尺寸除A-A剖面图外均以厘米为单位;
2. 立柱的材料可采用砼、玻璃钢、钢板等,本图采用玻璃钢;

里程碑三视图



里程碑钢筋布置图



一块里程碑工程量表

钢筋编号	直径 (mm)	长度 (m)	根数 (根)	共长 (m)	单位重 (kg/m)	重量 (kg)
1	8	2.29	2	4.58	0.396	1.814
2	6	0.96	5	4.8	0.222	1.066
混凝土 (m³)	0.058					

- 注：
- 1、本图尺寸除钢筋直径以mm计外，其它均以cm计。
 - 2、里程碑选用C25混凝土。
 - 3、里程碑的钢筋保护层不得小于2.5cm。
 - 4、里程碑的颜色为：白底蓝字。
 - 5、里程碑设置于公路两侧无护栏的路段。

第 六 篇

路 线 交 叉

平面交叉设计说明

1 设计原则

本项目为二级集散公路，平面交叉设置间距按 300 米控制。在平面交叉设计过程中，根据实际情况进行适当的合并、保留，使之最大限度的发挥拟建项目的交通功能，促进地方社会经济发展，方便群众生活。

2 平面交叉设计概况

施工图设计共设置平面交叉 81 处，其中与三级公路交叉 2 处，与四级公路交叉 5 处，与机耕路交叉 50 处，与沿线工程入口、村内居民入口及村内道路交叉 24 处。

3 技术标准采用情况

本次设计中，平面交叉处转弯速度按 20 公里/小时标准设计，并依据设计规范相关规定，结合本项目所在区域交通流量的实际情况，交叉加铺半径按不小于 5 米控制。

根据国家标准，平面交叉角度宜为直角，必须斜交时，交角宜大于 70°，最小不应低于 45°，本次设计对现有交叉角度较小的被交路，进行局部改线，满足以保证平面交叉角度宜为直角，必须斜交时，交角宜大于 70°，最小不低于 45°。

4 平面交叉的分布及设置概况

为保证现有路网的使用功能，满足沿线各部门的生产、生活需要，设置 81 处平交道口。平面交叉设置间距按 300 米控制。

5 被交叉道路面结构设计

本次平面交叉设计中，综合考虑被交叉路的公路等级、适用功能、交通量大小以及原有路面结构确定其改建路面的结构，加铺转角不足处，填土补齐路基，土方计入《每公里土石方数量表》中。

（1）现状已硬化路面：

6.5cmAC-16 中粒式改性沥青混凝土（均厚）

（2）现状未硬化路面：

3cm 砂土磨耗层

10cm 碎石土

6 施工方法及注意事

1、被交叉道路严格按照施工图设计执行，实施前应进行复测，如发现与设计不符之处，请及时与设计单位联系。

2、交叉道路路基、路面等施工要求，严格按照相应施工规范执行。

3、对于平面线形调整的被交道路，待施工完毕后，封闭原有交叉口，确保行车全。

4、平面交叉施工时，应设置指路、减速让行等临时施工安全标志，保证车辆正常通行。

5、平面交叉范围内,应注意被交路的平、纵、横与主线连接顺适。

平面交叉工程数量表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

序号	原有交叉中心桩号	修建标准										路面				备注
		交叉形式	路基宽度		路面宽度		路面结构		顺接长度		交叉角度	6.5cmAC-16改性沥青混凝土（均厚）	8cmAC-16改性沥青混凝土（均厚）	10cm碎石土	3cm砂土磨耗层	
			左	右	左	右	左	右	左	右						
			(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)		(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	
1	K245+500	T														起点交叉量计入主线路面工程数量表中
2	K246+100	左T	4.5		4.5		砂石		5		90°			33.3	33.3	
3	K246+250	左T	4.5		4.5		砂石		5		90°			33.3	33.3	
4	K246+374	右T		4.5		4.5	砂石		5		90°			33.3	33.3	
5	K247+030	左T	4.5		4.5		水泥		10		90°	55.8				
6	K247+814	十字	4.5	4.5	4.5	4.5	砂石	砂石	5	5	90°			66.6	66.6	
7	K248+800	左T	4.5		4.5		水泥		10		90°	55.8				
8	K249+660	右T		4.5		4.5		砂石		5	90°			33.3	33.3	
9	K249+836	十字	4.5	5.5	4.5	4.5	砂石	水泥	5	10	90°	55.8		33.3	33.3	
10	K250+460	左T	4.5		4.5		水泥		10		90°	55.8				
11	K250+522	右T		5.5		4.5		水泥		10	90°	55.8				
12	K250+735	左T	4.5		4.5		砂石		5		90°			33.3	33.3	
13	K250+778	右T		4.5		4.5		砂石		5	90°			33.3	33.3	
14	K251+053	左T	4.5		4.5		砂石		5		90°			33.3	33.3	
15	K251+319	左T	4.5		4.5		砂石		5		90°			33.3	33.3	
16	K251+525	左T	5.5		4.5		水泥		10		90°	55.8				
17	K251+965	左T	4.5		4.5		砂石		5		90°			33.3	33.3	
18	K252+420	十字	4.5	4.5	4.5	4.5	砂石	砂石	5	5	90°			66.6	66.6	
19	K252+638	右T		4.5		4.5		砂石		5	90°			33.30	33.3	
20	K253+015	十字	4.5	4.5	4.5	4.5	砂石	砂石	5	5	90°			66.6	66.6	
21	K253+304	左T	4.5		4.5		砂石		5		90°			33.3	33.3	
22	K253+348	右T		4.5		4.5		砂石		5	90°			33.30	33.3	
23	K254+564	右T		4.5		4.5		砂石		5	90°			33.30	33.3	
24	K254+773	左T	4.5		4.5		砂石		5		90°			33.3	33.3	
25	K254+900	右T		4.5		4.5		砂石		5	90°			33.30	33.3	
26	K255+259	左T	4.5		4.5		水泥		10.0		90°	55.8				

编制：董亮亮

复核：刘光清

审核：付强

平面交叉工程数量表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

序号	原有交叉中心桩号	修建标准										路面				备注
		交叉形式	路基宽度		路面宽度		路面结构		顺接长度		交叉角度	6.5cmAC-16改性沥青混凝土（均厚）	8cmAC-16改性沥青混凝土（均厚）	10cm碎石土	3cm砂土磨耗层	
			左	右	左	右	左	右	左	右						
			(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)		(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	
27	K255+717	右T		4.5		4.5		砂石		5	90°			33.30	33.3	
28	K255+760	左T	4.5		4.5		水泥		10.0		90°	55.8				
29	K255+865	右T		4.5		4.5		砂石		5	90°			33.30	33.3	
30	K256+050	左T	4.5		4.5		砂石		5		90°			33.3	33.3	
31	K256+447	十字	4.5	4.5	4.5	4.5	砂石	砂石	5	5	90°			66.6	66.6	
32	K256+841	右T		4.5		4.5		砂石		5	90°			33.3	33.3	
33	K257+000	右T		4.5		4.5		砂石		5	90°			33.30	33.3	
34	K257+450	右T		4.5		4.5		砂石		5	90°			33.30	33.3	
35	K258+016	右T		4.5		4.5		砂石		5	90°			33.30	33.3	
36	K258+576	左T	4.5		4.5		砂石		5		90°			33.3	33.3	
37	K258+643	右T		4.5		4.5		砂石		5	90°			33.30	33.3	
38	K259+067	左T	4.5		4.5		砂石		5		90°			33.3	33.3	
39	K259+320	十字	4.5	4.5	4.5	4.5	砂石	砂石	5	5	90°			66.6	66.6	
40	K259+969	左T	4.5		4.5		砂石		5		90°			33.3	33.3	
41	K260+112	右T		4.5		4.5		砂石		5	90°			33.30	33.3	
42	K260+225	左T	4.5		4.5		砂石		5		90°			33.3	33.3	
43	K260+595	左T	4.5		4.5		砂石		5		90°			33.3	33.3	
44	K260+960	左T	4.5		4.5		砂石		5		90°			33.3	33.3	
45	K261+337	右T		4.5		4.5		砂石		5	90°			33.30	33.3	
46	K261+483	右T		4.5		4.5		砂石		5	90°			33.30	33.3	
47	K261+623	右T		4.5		4.5		砂石		5	90°			33.30	33.3	
48	K261+717	右T		4.5		4.5		砂石		5	90°			33.30	33.3	
49	K261+911	左T	4.5		4.5		砂石		5		90°			33.3	33.3	
50	K262+080	十字	4.5	4.5	4.5	4.5	砂石	砂石	5	5	90°			66.6	66.6	
51	K262+575	左T	4.5		4.5		砂石		5		90°			33.3	33.3	

编制：董亮亮

复核：刘光清

审核：付强

平面交叉工程数量表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

序号	原有交叉中心桩号	修建标准										路面				备注
		交叉形式	路基宽度		路面宽度		路面结构		顺接长度		交叉角度	6.5cmAC-16改性沥青混凝土（均厚）	8cmAC-16改性沥青混凝土（均厚）	10cm碎石土	3cm砂土磨耗层	
			左	右	左	右	左	右	左	右						
			(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)	(m)		(m²)	(m²)	(m²)	(m²)	
52	K262+745	右T		6.0		6.0		水泥		10.0	90°	70.8				
53	K262+805	十字	4.5	4.5	4.5	4.5	砂石	砂石	5.0	5.0	90°			66.60	66.6	
54	K262+870	十字	4.5	4.5	4.5	4.5	水泥	水泥	10.0	10	90°	142				
55	K262+930	十字	4.5	4.5	4.5	4.5	水泥	水泥	10	10.0	90°	142				
56	K262+980	十字	4.5	4.5	4.5	4.5	水泥	水泥	10	10	90°	142				
57	K263+040	十字	4.5	4.5	4.5	4.5	水泥	水泥	10.0	10	90°	142				
58	K263+164	十字	4.5	4.5	4.5	4.5	砂石	砂石	5.0	5	90°			66.60	66.6	
59	K263+708	左T	4.5		4.5		砂石		5.0		90°			33.30	33.3	
60	K264+310	十字	6.0	4.5	6.0	4.5	水泥	砂石	10.0	5	90°	71		33.30	33.3	
61	K264+388	右T		30.0		30.0		水泥		5.0	90°	311				
62	K264+462	右T		4.5		4.5		砂石		5	90°			33.30	33.3	
63	K264+793	左T	4.5		4.5		砂石		5		90°			33.3	33.3	
64	K264+815	右T		6.0		6.0		水泥		5	90°	41				
65	K264+892	右T		4.5		4.5		砂石		5.0	90°			33.3	33.3	
66	K265+993	左T	4.5		4.5		砂石		5.0		90°			33.30	33.3	
67	K266+025	右T		4.5		4.5		砂石		5.0	90°			33.3	33.3	
68	K267+506	左T	12.0		12.0		沥青		10		90°	163				
69	K267+800	右T		6.0		6.0		水泥		5.0	90°	41				
70	K268+057	十字	6.0	6.0	6.0	6.0	水泥	水泥	10.0	10	90°	142				
71	K68+080	左T	4.5		4.5		水泥		10.0		90°	56				
72	K268+357	左T	9.0		9.0		沥青		10.0		90°	133				
73	K268+438	右T		6.0		6.0		水泥		10	90°	71				
74	K268+475	右T		15.0		15.0		水泥		5.0	90°	86		55.7	55.7	
75	K268+526	左T	25.0		25.0		水泥		10		90°	136				
76	K268+668	十字	4.5	4.5	4.5	4.5	砂石	水泥	5	10.0	90°	56		33.3	33.3	

编制：董亮亮

复核：刘光清

审核：付强

平面交叉工程数量表

国道集贤至当壁公路临河至当壁镇口岸段路面改造项目

S6-1
第4页 共4页

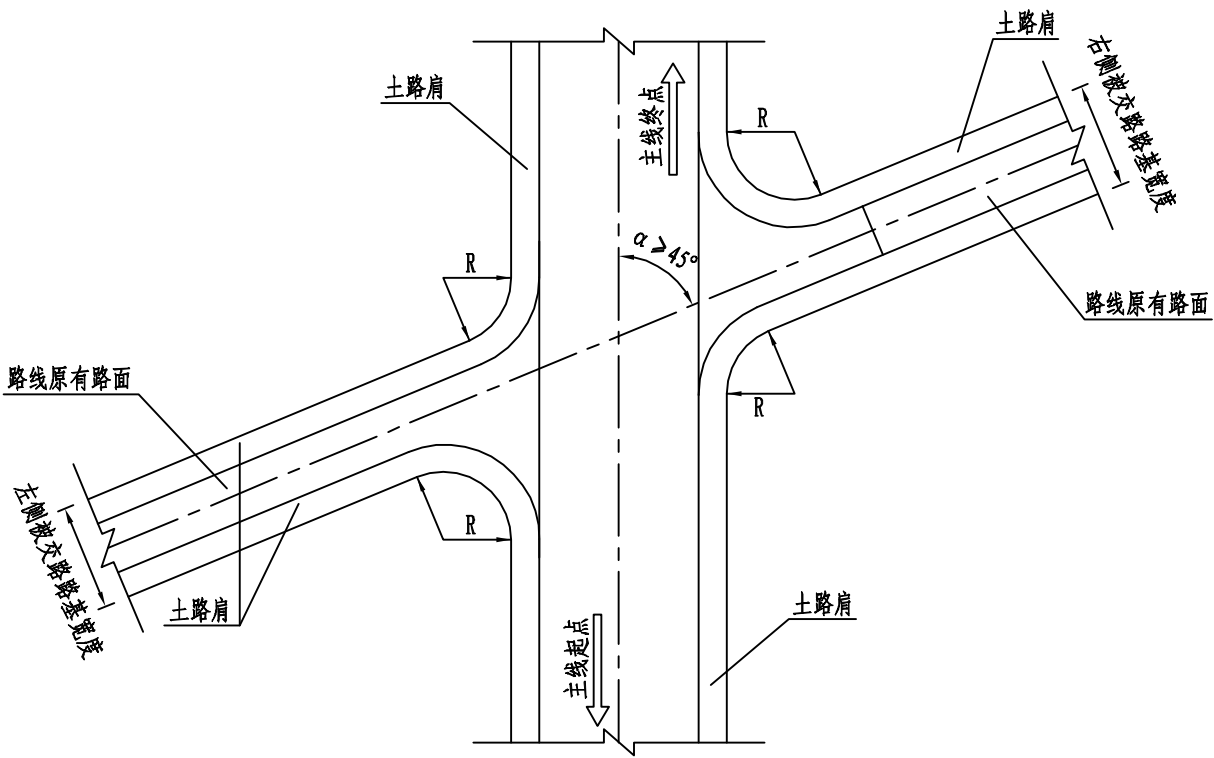
[illegible]

编制: 董亮亮

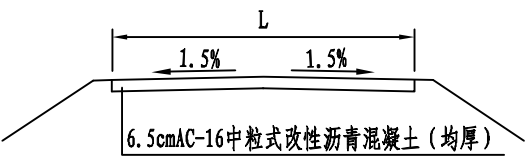
复核: 刘光清

审核: 付强

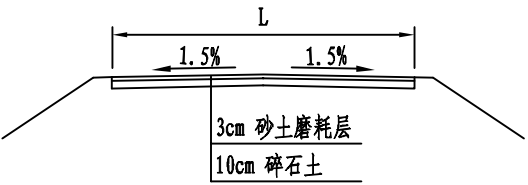
十字型平面交叉



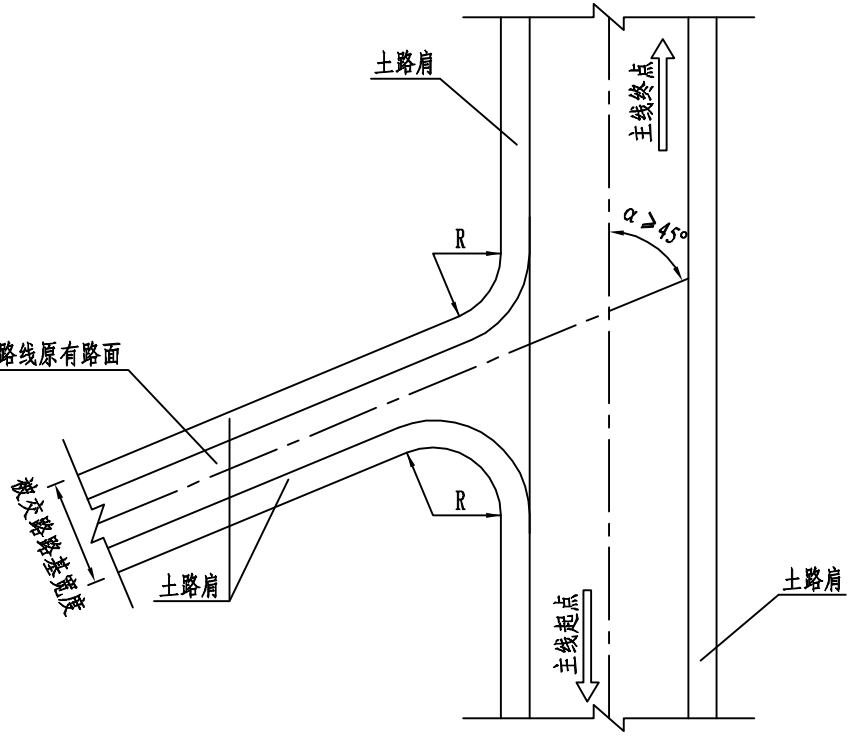
路面结构图设计图I



路面结构图设计图II



T型平面交叉



注:

- 1、本图尺寸均以米为单位
- 2、本图为村道或机耕道成十字型(>45°)交叉时的平面设计。当交叉角度<45°时,应对被交道局部改线,使之交叉角度≥70°,特殊情况下应≥45°。
- 3、交叉口两侧设置道口标柱,以利行车安全。
- 4、L为被交路路基宽度,具体数值见《平面交叉工程数量表》。
- 5、路面结构图设计图I适用于现状被交路已硬化路面,路面结构图设计图II适用于现状被交路未硬化路面。