



序号	招标人名称	招标项目名称	可研\初设批准单位	可研\初设批文及文号	工程概况
1	中国铁路济南局集团有限公司综合改造工程建设指挥部	京九铁路聊城北站上行线改建工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于京九铁路聊城北站上行线改建工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕510号）	（一）工程范围：新建京九上行线自聊城北站北端既有京九上行线约 K417+540处向南引出，并行邯济下行线左侧，于预留线位外包Ⅲ场跨周公河后，在K425+200处接入京九上行线，并连通站内既有京九上行线，新建正线长约7.6公里。建设Ⅲ场预留到发线6条，Ⅱ场调车场尾部增加停车器、道岔纳入集中联锁改造。机务折返段适应性改造。 （二）铁路等级：I级。 （三）计划工期：548日历天，计划开工日期2024年11月10日，计划竣工日期2026年5月11日。项目资金来源：国家预算资金。
2	中国铁路济南局集团有限公司郑济铁路工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路临沂段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%。潍宿高铁临沂段工程里程/范围为DK158+050至DK327+198.410段，正线里程约166.7公里。本工程计划总工期为4.5年。项目资金来源：国家预算资金。
3	昌九城际铁路股份有限公司	新建京港高速铁路九江至南昌段	中国国家铁路集团有限公司江西省人民政府	《国铁集团江西省人民政府关于新建京港高速铁路九江至南昌段可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2021〕59号）	（一）线路自既有庐山站引出，向南经庐山市、共青城市、永修县、昌北机场后接入在建昌景黄高铁南昌东站至京港高速铁路南昌至赣州段何家村线路所，线路长度137公里，其中新建线路长度133.6公里。全线设庐山、庐山南、共青城东、昌北机场、南昌东5座车站，其中庐山站、南昌东站为接轨站。 （二）同步建设庐山站昌九城际场至本线联络线6.0公里(单线)、昌北机场至昌九城际乐化东站联络线13.64公里(单线)。南昌东站总规模为8台16线，本项目实施预留的2台3线。 （三）扩建南昌动车所，新建4条检查库线、20条存车线，动车所内昌景黄高铁拟建16条存车线由尽头式改为贯通式，预留4条检查库线条件。项目资金来源：国家预算资金。
4	雄安高速铁路有限公司	新建潍坊至宿迁高速铁路潍坊至日照段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	潍宿高铁起自济青高铁潍坊北站，途经潍坊市安丘市、诸城市，日照市五莲县、莒县，临沂市沂水县、沂南县，引入日兰高铁临沂北站，向南经临沂市兰陵县、郯城县，进入江苏省内徐州新沂市，向南经宿迁市，接至徐淮盐铁路预留的洋河北线路所。线路运营长度400.05km，新建线路长度398.49km，其中山东省境内324.94km，正线桥梁275.91km/36座，路基49.03km/38段，桥梁比85%，建设工期4.5年。项目资金来源：资本金由中国国家铁路集团有限公司、山东省、江苏省出资，资本金以外使用国内银行贷款。

5	大西铁路客运专线有限责任公司	新建雄安新区至忻州高速铁路山西段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建雄安新区至忻州高速铁路可行性研究报告批复》（发改基础〔2020〕1965号）	新建雄安新区至忻州高速铁路山西段起自北太行山隧道进口 DK164+856.26（含天生桥 2 号大桥大里程桥台）至山西省五台山风景区，忻州市五台县、定襄县、接入忻州西站，正线 122.378公里，共设 3 个车站。铁路等级：高速铁路。正线数目：双线。 设计速度：350 公里/小时,雄安新区段 250 公里/小时。最小曲线半径：一般地段 7000m，困难地段:5500m；雄安新区段及引入枢纽（地区）限速地段采用与行车速度相适应的标准。最大坡度：20‰，困难 30‰。到发线有效长：650m。 项目总投资约 572.4 亿元，其中工程投资 536.3 亿元，项目由中国国家铁路集团有限公司和河北省、山西省共同建设，资本金 233 亿元。 项目计划工期：4.5 年，本项目已于 2022 年 10 月 1 日全线开工，计划竣工日期 2027 年 3 月 31 日。
6	兰新铁路甘青有限公司	新建西宁至成都铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西宁至成都铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕38号）	新建西宁至成都铁路位于青海、甘肃、四川三省交界地带。线路北起青海省省会西宁市，向南经海东市平安区、化隆县,黄南藏族自治州尖扎县、同仁县，后向东南方向进入甘肃省甘南藏族自治州，依次经夏河县、合作市、碌曲县后向南经四川省阿坝藏族羌族自治州若尔盖县，接入在建成兰铁路黄胜关站，与成兰铁路共线引入成都枢纽。线路全长833.5km，项目利用在建成兰铁路307.75km，利用兰新高铁26.3km，新建海东西至黄胜关正线长度499.446km，其中四川省境内新建长度172.85km、甘肃省境内新建长度183.48km，青海省境内新建长度143.114km。 项目资金来源：自筹资金。
7	中国铁路济南局集团有限公司综合改造工程建设指挥部	兖州北站扩能改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于兖州北站扩能改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕332号）	(一)工程范围:兖州北站下行系统按照纵列式改造，既有下行调车场，场调车线改造为到发线,与既有下行到发场场合并为新的到发场;新建下行调车场，调车线兼作编发线，有效长1050 米，新建下行驼峰系统及尾部牵出线;相应改建京沪下行正线，还建军运到发线等设施。新建兖州北站至白家店站京沪货车连接线。通信、信号、电力、电气化等相应改造。 (二)铁路等级:普速铁路。 (三)计划工期:730日历天，计划开工日期2024年8月1日，计划竣工日期2026年7月31日。 (四)施工、监理单位已招标确定 项目资金来源：集团划拨。
8	沪昆铁路客运专线湖南有限责任公司	新建邵阳至永州铁路	中国国家铁路集团有限公司和湖南省人民政府	《国铁集团湖南省人民政府关于新建邵阳至永州铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕159号）	新建邵阳至永州铁路工程线路北起邵阳地区邵阳站，向南经邵阳县至永州地区永州站，新建线路长96.19公里，全线设邵阳、邵阳县、永州等3 座车站。邵阳地区改建益湛铁路2.28 单线公里，新建衡柳上、下联络线共11.86 单线公里 项目投资估算总额197.0亿元。铁路等级为高速铁路，设计速度为350公里/小时，正线双线。平面最小曲线半径： 一般7000米，困难5500米。最大坡度：一般20‰。全线划分为3个标段，建设工期总工期4年，计划竣工日期为2027年12月31日。 项目资金来源：招标项目资金来自中国国家铁路集团有限公司安排的铁路建设资金、湖南省筹集的建设资金和银行贷款。

9	成达万高速铁路有限责任公司	新建成都至达州至万州高速铁路	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建成都至达州至万州铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕1671号）	新建成都至达州至万州铁路位于重庆市和四川省境内，线路东起重庆市万州区，向西经重庆市开州区、四川省达州市、南充市、遂宁市、资阳市，终至成都市，全线长度476.794km，其中新建长度419.833km。共设车站13个，其中新建7座（岳溪、开江南、达州南、渠县北、营山西、蓬溪南、乐至），既有站3座（万州北、遂宁、南充北），在建车站3座（资阳西、天府机场、天府）。主要技术标准：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；设计速度：350km/h；线间距：5.0m；最小曲线半径：7000m（困难5500m）；最大坡度：20‰，困难30‰；到发线有效长度：650m；轨道结构类型：无砟轨道；列车运行控制方式：CTCS-3级列控系统；调度指挥方式：调度集中；最小行车间隔：3min。 主要技术标准： (1)铁路等级：高速铁路； (2)设计行车速度：350 公里/小时； (3)正线数目：双线； (4)正线线间距：5.0 米； (5)最小曲线半径：7000m（困难 5500m）； (6)最大坡度：一般地段 20‰，困难地段 30‰； (7)到发线有效长度：650 米； (8)列车运行控制方式：CTCS-3 级列控系统； (9)调度指挥方式：调度集中； (10)最小行车间隔：3分钟。 2. 计划工期： 本项目于 2022年10月开工，计划 2027年9月完工。项目资金来源：集团
10	中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部	川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段	中国国家铁路集团有限公司四川省人民政府	《国铁集团四川省人民政府关于川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2022〕284号）	本项目根据《国铁集团 四川省人民政府关于川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2022〕284号）批准建设，项目业主为川藏铁路有限公司，资金已落实，招标人为中国铁路成都局集团有限公司成都建设指挥部。 川藏铁路引入成都枢纽天府至朝阳湖段自成宜铁路天府站西端引出后先后经过成都市天府新区、双流区、新津区、眉山市彭山区、邛崃市后进入成都市蒲江县。新建线路长度80.327km，另设衔接既有成昆铁路普兴站间上、下行双向的联络线8.856km，衔接成昆铁路上、下行双向联络线1.479km。正线桥隧合计56.389km，桥隧比70.2%；其中，桥梁52座长53.663km，隧道5座长2.726km。本线为国铁Ⅰ级，双线、客货共线铁路，原设计时速160公里，平面预留200公里条件，现提速至200km/h。新建车站2座，为寿安站（面积约3000m²）、蒲江站（面积约5000m²）；引入车站3座，分别为天府站（接轨站）、普兴站（接轨站）、朝阳湖站（接轨站）；在新津南站上跨既有成贵铁路，拆除还建蒲江站后与成雅铁路并行。项目资金来源：国家预算资金。
11	中国铁路上海局集团有限公司合肥铁路枢纽工程建设指挥部	新建上海至南京至合肥高速铁路合肥枢纽相关配套工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	新建上海至南京至合肥高速铁路合肥枢纽相关配套工程位于安徽省合肥市，包括正线DK530+454.31～K432+700土建(不含DK530+454.31～DK530+540无砟道床)、苏皖省界DK427+948.09～DK530+454.31铺轨、还建合宁绕行线、合宁至沿江联络线、沿江至肥东三四线、合宁至三十里铺联络线。其中路基长10.202正线公里，桥梁长12.187正线公里，梁场3座，铺轨基地1处。主要工程数量：路基土石方222.6万立方米，一般特大桥11座计20.964km，大桥6座计0.639km，框架桥6801顶平方，涵洞1528横延米，铺轨273km，铺道砟12.5万立方米，敷设长途干线光缆67.94铺轨公里，敷设光(电)缆50.22铺轨公里，信号联锁道岔66组，供电线路103.65km，接触网84.1条公里，其他房屋25134.76平方米。项目资金来源：集团划拨。

12	西成铁路客运专线陕西有限责任公司	新建延安至榆林铁路	中国国家铁路集团有限公司 陕西省人民政府	《国铁集团陕西省人民政府关于新建延安至榆林铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕329号）	新建延安至榆林铁路自西延铁路延安站（不含）出站端，经延安新区、延川、清涧、绥德、米脂至榆林，预留向鄂尔多斯方向延伸条件，正线全长238.75km，桥隧比94.4%，全线新设延安新区、延川、清涧北、绥德西、米脂北、榆林南6座车站，设计时速350公里/时，工期5年。项目资金来源：资本金和国内银行贷款。项目资金来源：资本金和国内银行贷款。
13	中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部	新建湘潭东铁路物流基地工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于新建湘潭东铁路物流基地工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕289号）	新建湘潭东铁路物流基地位于湘潭市高新技术产业开发区，选址位于湘潭东站南侧预留地块，总占地约418亩，在长沙（株洲、湘潭）铁路枢纽内的沪昆铁路既有湘潭东站到达场西端站线咽喉区接轨，延长湘潭东站东咽喉安全线作为牵出线。场区西至新物产铁路专用线、东至和顺石油化工物流中心、南沿河东大道、北靠湘潭东站，自北向南依次布置，集装箱兼笨重作业区、设置贯通式装卸线2条，门吊装卸作业区布置在二环高月塘大桥以西地块，配套设龙门吊3台、正面吊1台及辅助箱区；商品汽车作业区、设尽头式装卸线2条。项目资金来源：其他资金来源。
14	长江沿岸铁路集团安徽有限公司	新建上海至南京至合肥高速铁路安徽段	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建上海至南京至合肥高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2021〕1629号）	1. 建设地点和规模、工期 1.1新建上海至南京至合肥高速铁路（安徽段）：苏皖省界至合肥南（不含），里程范围：DK427+948.09～合宁K460+579，线路长度130.88km，其中新建线路长度103.001km，利用既有有线长度27.879km。其中桥梁工程长85.06km，隧道工程长6.47km，桥隧占比88.86%，利用既有有线27.88km。 1.2引入合肥枢纽线路总长47.75Km，路基工程长17.11Km，其中桥梁工程长26.19km，桥梁占比54.85%。 (1)还建合宁线：下行线（HJHNDzK0+000～HJHNDzK8+335.0）：8.335km上行线（HJHNDyK0+000～HJHNDyK8+10+427.0）：10.427km (2)合宁铁路与沪渝蓉高铁联络线：下行线（YHLzK0+000～YHLzK1+301.576）：1.302km上行线（YHLyK0+000～YHLyK2+275.511）：2.276km (3)肥东站合宁场至三十里铺联络线：下行线（HRDzK0+000～HRDzK4+140.975）：4.035km；上行线（HRDyK0+000～HRDyK3+654.6）：3.655km (4)肥东站沪宁合场至合肥站联络线：上行：SSDzK0+000～LyDK3+808.3（合安），长度9.378公里；其中：利用既有新客线上行线长0.487km；新建长度8.891km。下行：SSDzK0+000～LDK3+728（合安），长度9.429公里；其中：利用既有新客线下行线长0.595km；新建长度8.833km。 1.3新建滁州、大墅、肥东3座站房，站房面积分别是滁州站39000平方米，大墅站5000平方米，肥东站30000平方米。 2. 主要技术标准如下：铁路等级：高速铁路；正线数目：双线；速度目标值：350km/h；正线线间距：5.0m；最小曲线半径：一般7000m，困难5500m；牵引种类：电力；最大坡度：20‰；到发线有效长度：650m；最小行车间隔：3min；列车运行控制方式：自动控制；行车指挥方式：调度集中。项目资金来源：其他资金来源。

15	兰新铁路甘青有限公司	新建兰州至合作铁路工程	中国国家铁路集团有限公司 甘肃省人民政府	《中国国家铁路集团有限公司甘肃省人民政府关于新建兰州至合作铁路调整可研报告的批复》（铁发改函〔2020〕290号）	兰州至合作线全线位于甘肃省境内，行经兰州市、临夏回族自治州和甘南藏族自治州，地处甘肃南部黄土高原与青藏高原的过渡地带。线路总体呈南北走向，自兰新铁路西固城站西端引出，向南穿越草坪山、雾宿山至永靖县；一跨洮河通过刘家峡水库库区，至东乡县河滩镇转入大夏河宽谷区；溯河谷南行经临夏市至土门关，进入甘南藏族自治州大夏峡谷区；沿河谷绕行至夏河县唐尕昂乡引入西宁至成都铁路唐尕昂站（不含），与西宁至成都铁路共线至合作。全线共新刘家峡、临夏、双城三个客运站，主要技术标准新建Ⅰ级双线铁路、旅客列车设计速度200公里/小时（平面曲线半径预留250公里/小时条件），正线全长147.42公里。项目资金来源：甘肃省人民政府和中国国家铁路集团有限公司。
16	长江沿岸铁路集团湖北有限公司	新建合肥至武汉高速铁路（湖北段）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496号）	新建合肥至武汉高速铁路已由国家发展改革委、中国国家铁路集团有限公司、安徽省人民政府、湖北省人民政府以《国家发展改革委关于新建合肥至武汉高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕496号）、《国铁集团 安徽省人民政府 湖北省人民政府关于新建合肥至武汉高速铁路初步设计的批复》（铁鉴函〔2023〕457号）批准建设，其中新建合肥至武汉高速铁路（湖北段）建设单位（项目业主）为长江沿岸铁路集团湖北有限公司，建设资金来自中国国家铁路集团有限公司、湖北省投资和国内银行贷款，项目出资比例为资本金占50%，国内银行贷款占50%，资金已落实，招标人为长江沿岸铁路集团湖北有限公司。
17	中国铁路兰州局集团有限公司兰州工程建设指挥部	新建平凉至庆阳铁路	中国国家铁路集团有限公司 甘肃省人民政府	《国铁集团、甘肃省人民政府关于新建平凉至庆阳铁路可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2023〕84号）	新建平凉至庆阳铁路平凉南站（不含）至庆阳站（含）段，全长91.79公里。其中，庆阳站至白水站段新建双线长79.47公里；白水站至平凉南站段利用西平铁路增建二线长12.32公里。铁路等级为Ⅰ级，设计行车速度为160公里/小时；全线设庆阳、北石窟、镇原、白水、平凉南等5座车站。其中，庆阳、平凉南为既有站，镇原为新建中间站，北石窟、白水为新建越行站。总投资131.65亿元，项目资本金占项目总投资的70%，资本金以外资金使用国内银行贷款等债务性资金。开工时间2024年1月，计划开通时间2028年6月。
18	中国铁路哈尔滨局集团有限公司富裕至加格达奇铁路改造工程建设指挥部	富裕至嫩江至加格达奇铁路改造工程	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于富裕至嫩江至加格达奇铁路改造工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2024〕368号）	富嫩铁路、嫩林铁路嫩江至加格达奇段，含齐北铁路齐齐哈尔至富裕段。铁路等级:Ⅰ级。正线数目:单线。 (一) 富裕站至加格达奇站366公里线路实施电气化改造，配套实施齐齐哈尔站至富裕站64公里线路电气化改造。 (二) 富裕至大杨树段提速至160公里/小时(局部限速)，改造小半径曲线线路约27.4公里;大杨树至加格达奇段提速至100公里/小时,改造小半径曲线线路约10公里。 (三) 改造部分车站站台、天桥、地道等客运设施,全线实施平改立及栅栏封闭,满足开行动力集中型动车组条件。加格达奇站房扩建至6000平米,哈尔滨客整所适应性补强。 (四) 老莱至伊拉哈段增设对面泉站;弯道至嫩江段软化上行方向坡度,改线约21公里,增设前进站;延长12座车站到发线有效长度至850米。对路基、桥涵、隧道等病害进行整治。相应改造信号、电力、通信、房建等设备。 项目投资总额89.27亿元,其中静态投资86.02亿元,动车组购置费3.25亿元。建设工期2.5年。项目资金来源:国家预算资金。

19	中国铁路上海局集团有限公司南京铁路枢纽工程建设指挥部	新建潍坊至宿迁高速铁路江苏段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建潍坊至宿迁高速铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕603号）	新建潍坊至宿迁高速铁路江苏段工程北起江苏省新沂市，向南南至江苏省宿迁，线路全长73.644公里，含代建济南局管内12公里。设新沂东站、宿迁东站和洋河北站（越行站）3座车站。本项目主要技术标准：铁路等级：高速铁路；设计速度：350km/h，正线数目：双线；列车运行控制方式：自动控制；调度指挥方式：调度集中。建设地点：江苏省新沂市、宿迁市。本项目计划工期：1643日历天，计划开工日期 2023年12月31日，计划竣工日期2028年6月30日。项目资金来源：国家预算资金。
20	成兰铁路有限责任公司	新建西宁至成都铁路西宁至黄胜关段（四川省境内，不含利仁隧道）	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西宁至成都铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2020〕38号）	1. 新建西宁至成都铁路线路北起青海省省会西宁市，接入在建成兰铁路黄胜关站；与成兰铁路共线引入成都枢纽。线路全长832.963km，四川省段新建长度169.261km(不含利仁隧道)，主要工程：桥梁总长64.783km/62座、隧道41.695km /14座，新设花湖、阿西、若尔盖、班佑、红原共5个站，引入既有成兰铁路黄胜关站。 2. 主要技术标准 （1）铁路等级：Ⅰ级； （2）正线数目：双线； （3）旅客列车设计行车速度：200公里/小时，郎木寺至红原段预留提速至250公里/小时平面条件。 （4）最小平面曲线半径：一般地段3500米(困难地段2800米)。 （5）限制坡度:25‰。 （6）牵引种类:电力牵引。 （7）牵引质量:1500吨。 （8）到发线有效长度:650米。 （9）列车运行控制方式:CTCS-2列控系统。 （10）闭塞类型:自动闭塞。 3. 计划工期： 本项目于2022年11月开工，计划2028年10月竣工。项目资金来源：国家预算资金。
21	中国铁路西安局集团有限公司	新建西安至延安铁路工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建西安至延安铁路可行性研究的批复》（发改基础〔2018〕1855号）	新建西安至延安铁路自西安北站、西安东站引出，经西安市高陵区、阎良区，渭南市富平县，铜川市耀州区、王益区、印台区、宜君县，延安市黄陵县、洛川县、富县、甘泉县和宝塔区，至既有包西铁路延安站。项目正线全长287.10公里，设计时速350公里/小时。可研批复投资估算 5516 亿元。工程投资 530.8亿元，动车组购置费20.8亿元。项目资本金267.8亿元，其中国铁集团出资 111.7 亿元,其余资本金 156.1 亿元(含征地拆迁 44.4亿元)及单列投资 16 亿元(含征地拆迁 3.6 亿元)由陕西省承担，资本金以外资金使用国内银行贷款，项目建设工期5年。
22	沪昆铁路客运专线贵州有限公司	新建黄桶至百色铁路贵州段工程	中华人民共和国国家发展和改革委员会	《国家发展改革委关于新建黄桶至百色铁路可行性研究报告的批复》（发改基础〔2023〕222号）	建设地点：贵州省六枝特区、普定县、镇宁县、紫云县、望谟县境内。 建设规模：新建黄桶至百色铁路贵州段位于贵州省西南部，北起既有沪昆铁路黄桶站，途经普定、六枝特区、镇宁、紫云、望谟等县市，跨贵桂省界后进入广西壮族自治区境内。贵州段新建正线173.847km，桥隧比81.8%。项目资金来源：集团划拨。

23	中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部	沪昆高铁杭州至长沙段安全标准示范线建设工程（广州局管段）	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于沪昆高铁杭州至长沙段安全标准示范线建设工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕101号）	沪昆高铁杭州至长沙段安全标准示范线建设工程（广州局管段）工程内容包括：对路基、轨道、桥隧等进行整治，轨道和道岔精调打磨，更新改造并补强通信、信号、信息、供电和综合视频等系统部分设备，对未封闭的桥梁矮墩等进行封闭，补强部分段落防护网和刺丝滚笼等。本项目投资估算20.79亿元(全部为静态投资)，预计2025年10月开工，计划工期623日历天，预计2027年6月30日完工。项目资金来源：自筹资金。
24	中国铁路广州局集团有限公司长沙工程建设指挥部	京广高铁武广段安全标准示范线建设工程（广州局管段）	中国国家铁路集团有限公司	《国铁集团关于京广高铁武广段安全标准示范线建设工程可行性研究报告批复》（铁发改函〔2024〕62号）	京广高铁武广段安全标准示范线建设工程（广州局管段）工程内容包括：对路基、轨道、桥隧等进行整治，轨道和道岔精调打磨，更新改造并补强通信、信号、信息、供电和综合视频等系统部分设备，对未封闭的桥梁矮墩等进行封闭，补强部分段落防护网和刺丝滚笼等。本项目投资估算20.79亿元(全部为静态投资)，其中武汉局集团公司管辖范围内3.35亿元、广州局集团公司管辖范围内17.44亿元，使用武广铁路公司技改、大修资金。本项目施工招标正在进行中，计划工期1年。
25	沪昆铁路客运专线贵州有限公司	黔桂铁路贵州段增建二线工程	中国国家铁路集团有限公司 贵州省人民政府	《国铁集团贵州省人民政府关于黔桂铁路贵州段增建二线工程可行性研究报告的批复》（铁发改函〔2025〕209号）	建设地点：贵州省贵阳市、龙里县、贵定县、都匀市、独山县境内。 建设规模：黔桂铁路贵州段增建二线K254+230~ZDK257+670、K306+465至小西堡线路所，含贵阳枢纽相关工程，正线长度176.68km，其中换边段7.09km，单绕段124.322km，并行段36.005km；都匀外绕段左线单线长1.300km，右线单线长3.053km，双线并行段长12.000km。全线共设车站8个，其中中间站6个（新建1个），越行站2个；封闭车站10个。移址新建都匀牵引变电所，增容改造既有黔桂铁路共5座牵引变电所。项目资金来源：国家预算资金。