

上汽通用五菱汽车股份有限公司采购及供应链管理中心管理手册 SGMW Pur. & Supply Chain Center Management Manual B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

SGMW 零部件包装技术标准

SGMW Part Packaging Specification

2021—08—24 发布 Issued on 2021-08-24 2021-09-01 实施

Implemented on 2021-09-01

包装作为最基本的载体。在零部件供应链中承担着产品保护和方便储定的基础功能。其实标准化、泵性化、循环共享、人机和谐、减量化、智能化的精益设计,将直接关系到零部件供应链各环节的安全、质量、成本及效率。

为构建适应公司发展要求的包装标准体系,提升零部件包装标准化应用水平,配合智能 化自动化设备应用、循环取货、多式联运等重点项目实施,SGMW 采购及供应链管理中心物流 器制定本标准。

本标准由上汽通用五菱汽车股份有限公司采购及供应链管理中心物流部提出。本标准由上汽通用五菱汽车股份有限公司采购及供应链管理中心物流部归口。本标准由上汽通用五菱汽车股份有限公司采购及供应链管理中心物流部起草。

本标准主要起草人。黄琪、吴元星、汪勇兵、罗媛媛、段海兵、杨胜举

電板 Audited by: 老邓 唐本 李晓 陈安 赵俊才 《杜吉 木树花三龙 河南, 到度 《龙野 京郊 东京郊 龙文律 古河像文斌 大大学 李龙菜 批准 Approved by: 张加 東海

前言

包装作为最基本的载体,在零部件供应链中承担着产品保护和方便储运的基础功能。其标准化、柔性化、循环共享、人机和谐、减量化、智能化的精益设计,将直接关系到零部件供应链各环节的安全、质量、成本及效率。

为构建适应公司发展要求的包装标准体系,提升零部件包装标准化应用水平,配合智能化自动化设备应用、循环取货、多式联运等重点项目实施,SGMW 采购及供应链管理中心物流部制定本标准。

本标准由上汽通用五菱汽车股份有限公司采购及供应链管理中心物流部提出。本标准由上汽通用五菱汽车股份有限公司采购及供应链管理中心物流部归口。本标准由上汽通用五菱汽车股份有限公司采购及供应链管理中心物流部起草。

本标准主要起草人: 黄琪、吴元昆、汪勇兵、罗媛媛、段海兵、杨胜举

审核 Audited by: 韦智伟、秦志、覃瑞、王新宇、赵俊才付浩、孝琦嵘、王钰文、刘聪、刘震汪洲

es Sign off: 黄训、余志坤、范文健、胡健斌、 黄春笋、李淑英

批准Approved by: 管弘、韦勇

SGMW 零部件包装技术标准

C1 B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

目 录

前	前 言	2
1	1 范围	6
	2 规范性引用文件	
3	3 术语和定义	6
	3.1 标准包装	6
	3.2 定制包装	6
	3.3 组合包装	6
	3.4 平托盘	6
	3.5 移动托盘(Dolly)	7
4	4 包装原则	7
	4.1 包装设计七大原则	7
	4.1.1 安全	7
	4.1.2 质量	7
	4.1.3 标准化	7
	4.1.4 柔性兼容	7
	4. 1. 5 人机工程	7
	4.1.6 成本	8
	4.1.7 绿色共享&智能	
	4.2 包装选择原则	8
	4.3 包装尺寸链基础	8
5	5 托盘	9
6	6 塑料周转箱	9
	6.1 尺寸系列	10
	6.2 技术要求	10
7	7 卡板箱/围板箱	11
8	8 金属包装	12
	8.1 金属包装分类	12
	8.2 可拆装柔性料架	14
	8.3 拖挂钩	15
	8.4 堆垛脚	15
	8.5 脚轮	16

SGMW 零部件包装技术标准		
8.6 气弹簧		17
8.7 铰链		 18
8.8 标签槽		 18
8.9 叉车槽		 19
8.10 布袋		
9 一次性包装	•••••	 21
10 包装辅材	•••••	 22
11 包装的编码规则	•••••	 23
附录 A 塑料周转箱托盘平面布局图	•••••	 24
附录 B 金属料架制作工艺要求	•••••	 25
财 3 € 有 装绝双坝则		26

SGMW 零部件包装技术标准 C1 B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

1 范围

本标准规定了零部件包装的术语和定义、包装原则、常用包装及物流器具的技术标准和编码规则等内容。

本标准适用于上汽通用五菱汽车股份有限公司采购及供应链管理中心、国内分公司/基地的整车工厂和发动机工厂(含变速器车间)、海外事业及工程中心(不含 KD 二次包装和出口包装)。

2 规范性引用文件

下列文件为本标准的引用条款。凡注日期的引用文件,仅注日期的版本适用于本标准。未注日期的引用文件,其最新版本(包括所有的修改单)适用于本标准。

- GB/T 4122.1-2008 包装术语 第1部分:基础
- GB/T 12123-2008 包装设计通用要求
- GB/T 2934-2007 联运通用平托盘 主要尺寸及公差
- GB/T 31148-2014 联运通用平托盘 木质平托盘
- GB/T 36911-2018 运输包装指南
- GB/T 6543-2008 运输包装用单瓦楞纸箱和双瓦楞纸箱
- GB/T 12464-2016 普通木箱
- GB/T 31150-2014 汽车零部件物流塑料周转箱尺寸系列及技术要求
- WB/T 1058-2015 汽车零部件物流器具分类及编码

3 术语和定义

零部件包装为在流通过程中保护零部件、方便储运和用户便利,按一定技术方法而采用的容器、材料及辅助物等的总 休夕称

下列术语和定义适用于本标准。

3.1 标准包装

汽车零部件物流中,采用符合本标准材料、尺寸及工艺要求的塑料周转箱、卡板箱、围板箱与料架,以及漆类、胶类、 气体等生产原辅料在化工行业中符合国标的桶、瓶、罐等。

3.2 定制包装

专门针对某一种汽车零部件而单独设计的包装,不在本标准涵盖的尺寸系列包装(材料及工艺需符合本标准要求),如纸箱、木箱、非标准尺寸系列的塑料箱和料架。(重要说明:定制包装需经 SGMW 特别审批才能使用)

3.3 组合包装

在同一包装容器内放置不同品种零件的包装形式,如左右件组合、上下件组合、前后件组合等。

3.4 平托盘

一种用来集合、堆存货物以便于装卸和搬运的水平板,能适应托盘搬运车、叉车和其他适用的装卸设备的搬运要求。 常用的平托盘按材质类型有塑料、木制、铁质托盘。

SGMW 零部件包装技术标准 C1 B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

3.5 移动托盘 (Dolly)

不带上部结构的金属托盘,带有脚轮及拖挂结构的金属台车。

4 包装原则

4.1 包装设计七大原则

安全、质量、标准化、柔性兼容、人机工程、成本、绿色共享&智能。

4.1.1 安全

- 1)依据零件特性,选择尺寸、承重良好的包装材料及结构,避免在物流过程中发生容器倾倒、散包、装载断(破)裂等情 况;
- 2) 周转料架打磨光滑, 无尖锐焊渣;
- 3) 进入车身焊装车间的包装材料需为阻燃材质,纸质、木质等包材非特殊认可禁止上线使用;
- 4)翻层料架除安装气弹簧外,需额外加装限位撑杆(机械臂)或二次保护销;
- 5) 带拖挂钩的料架, 其后挂钩需满足放置移动插销, 以适应在部分颠簸和坡道上的安全运输要求(二次保护避免拖挂钩松
- 6) 所有需进入料架内取料的踏板,均需采用花纹防滑钢板。

4.1.2 质量

- 1)包装器具材料、结构选用合理,满足物流运输环境要求,能有效保证零件质量,避免出现破碎、变形、划伤、锈蚀、脏 污、受潮等风险;
- 2) 周转料架需能有效满足防雨防尘要求;
- 3)包装设计能满足气味件散味,如减少密封辅材、增加气孔等,避免使用有明显异味的包材。

4.1.3 标准化

- 1)包装设计优先考虑最小单元化包装,使用符合本标准的可循环包装,容器选择标准塑料箱为优先;
- 2) 优先选择标准通用包装, 当标准包装无法满足需求时, 采用定制包装需经 SGMW 特别审批后才能使用;
- 3) 同类零件包装选型必须一致,如无法满足一致要求,选取同类型尺寸链上的包装。

4.1.4 柔性兼容

1)包装设计应满足多车型共用兼容,如料架框架和部件实现可调节、可伸缩、可旋转、可拆装的柔性料架,以快速适应车 型产量波动和产品迭代。

4.1.5 人机工程

- 1)包装设计应该具备良好的作业性能,最小限度和减量化使用包装辅材,降低取料耗时;
- 2) 包装设计应便于来料检查和数量清点,有条件的包装类型应设计检视口/窗;
- 3) 料箱装载零部件后,重量应≤15kg,料架的取料高/低/纵深需符合人机工程。

2021-08-24 发布 2021-09-01 实施

7 / 26

SGMW 零部件包装技术标准

C1

B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

4.1.6 成本

- 1) 包装材料、生产工艺成本尽可能降低,避免过度包装,如零件无特殊质量要求不做单独包装;
- 2) 长途运输优选可循环包装,如使用一次性包装需向 SGMW 包装工程师提出申请;
- 3) 入厂零件包装需满足直接上线要求,不接受厂内翻包装;
- 4)包装投入及日常维护由零件供应商负责。

4.1.7 绿色共享&智能

- 1)包装设计应使用环保、可循环使用的包装或材料;
- 2) 鼓励包装共享模式,返空对流,提高资源利用率;
- 3) 推荐包装包装器具导入智能芯片技术,实现单一包装识别,为智能追踪、无人盘点等数字化创新应用搭建基础条件。

4.2 包装选择原则

按以下优先级选择并设计包装方案。

零件		标准包装		定制包装(需经 SGMW 特别审批)				
产地	标准 塑料周转箱	标准 料架	标准 卡板箱/围板箱	定制 塑料周转箱	定制 料架	定制 卡板箱/围板箱	纸箱	木箱
本地件	1	2	3	3	4	5	×	×
外地件	1	2	2	3	4	4	5	5

备注:

- ①序号从小到大,表示优先级从高到低,×为不允许使用;
- ②外地件长途运输包装若为木箱、纸箱,则需在本地二次翻包入厂;满足直接上线条件的纸箱,经 SGMW 特别审批 后,可不翻包。

4.3 包装尺寸链基础

包装的尺寸链选择,基于以下标准设计:

运输方式	装载类型	货箱内有	效存储尺寸(单	备注	
区 棚 刀 八	表似矢空	长	宽	高	住
公路运输	飞翼车	7200/9200	2400	2400	匹配 7.6 或 9.6 米车厢
铁路运输	集装箱	12032	2352	2698	40 英尺通用集装箱, 载重 26.6t
大路区 制	篷车	15466	2820	2796	车门 2964×2536mm, 载重 58t

SGMW 零部件包装技术标准

C1 B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

5 托盘

使用托盘能方便物料装卸、运输、存储、盘点,可以大幅提高装卸效率及仓储利用率;其中塑料周转箱和纸箱必须实 施托盘化供货 (平托盘)。

托盘分类及技术要求:

北盆分尖及技术安水:									
	平打	移动托盘(Dolly)							
	塑料托盘	木托盘	铁质托盘						
托盘类型									
尺寸及规	ST1210: 1200×1000×150mm	MT1210: 1200×1000×150mm	1300×1100×250mm						
格要求	公差: 长-3, 宽-3, 高-7	公差: 长-3, 宽-3, 高-7	其余尺寸需经 SGMW 特别审批						
颜色	黑色	原木色	浅灰色(劳尔色标 RAL-7035)						
材料	聚乙烯 (HDPE) 或聚丙烯 (PP)	松木、硬杂木,避免使用杨木	金属方管、聚氨酯高弹减震轮等						
承载	动载≥1000Kg,静载≥4000Kg	动载≥500Kg,静载≥1000Kg	静载、动载≥500Kg						
适用环境	短途运输,循环利用	长途运输,一次性使用	短途运输,循环利用						
底面结构	川字形,四向进叉、单面使用,纵 梁板与底铺板同方向;方便叉车和 手动液压车操作	川字形(或纵梁上有U型槽),双向进叉、单面使用、纵梁板与底铺板同方向;方便叉车和手动液压车操作	与金属料架底部结构一致						
	如托盘需放置高位货架,需使用田	字形托盘,以防物料叉运过程翻倒							
堆垛打包									
	①川字形托盘堆垛 2 层时,必须使过程滑脱倾倒; ②PP 打包带按"井"字型结构固定2 层膜; ③托盘化供货:单托总高度≤1.1m	,或 PE 缠绕膜,同一部位至少缠绕	①料架长宽与重心高度比≥0.4; ②前倾安全系数≥0.556。						
标识	在托盘叉车槽两侧面板烙字,字体	为黑体,红色,大小为 130 号;木质	托盘不做要求						

6 塑料周转箱

塑料周转箱经注塑一次成型,具备通用性强、抗老化、轻巧灵活、可堆垛、可折叠等特点,能有效利用运输与仓储空 间,满足轻量化零件的包装需求。塑料周转箱在平托盘上的摆放平面布局图详见附录 A。

SGMW 零部件包装技术标准 C1 B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

6.1 尺寸系列

箱型	夕	·部尺寸 (mm)	内部有效尺寸(mm)			箱重	载重 备注									
相至	长	宽	高	长	宽	高	(Kg)	(Kg)	首 任								
A	300	200	148	250	150	123	0.5	15	优选								
В	400	300	148	350	250	123	0.9	15	优选								
С	400	300	280	330	230	255	1.3	15	次选								
D	600	400	280	550	350	255	2. 3	15	优选								
Н	400	100	148	330	330	123	1.5	15	优选								
Е	900	400	400	400	400	400	400	400	400	400	280	850	350	255	3. 2	15	次选
F	1200		200	1150	330	200	3.6	15	次选								
PA	800	600		750	550		3. 1	15	次选								
PB	1000	400	280	950	350	255	3. 2	15	优选								
PC	1200	500		1150	450		3.8	15	次选								
YP07	670			635			2.0	15	次选								
YP09	1005	335	195	970	285	170	2. 7	15	次选								
YP12	1205			1170			3. 5	15	次选								

注: 1、以上尺寸公差参照《GB/T 31150-2014 汽车零部件物流塑料周转箱尺寸系列及技术要求》执行;

6.2 技术要求

类型	无盖	有盖 (需防尘防潮类零件用)				
图示						
材料	使用高密度聚丙烯(HDPP),禁止使用中空板、EPP 发泡材料					
颜色	浅灰色 (劳尔色标 RAL-7035); 供应商塑料箱禁止使)	用蓝色(属 SGMW 资产的料箱为蓝色)				
包装总重量	单箱满载重量≤15Kg(符合人工搬运人机工程要求)					
包装容积率	零件装箱后零件表面距离箱内底部高度/箱内有效可戶	月净高度≥90%				
最小装箱数	15件(若装箱数小于15件,综合物流成本小于料架、	、围板箱、纸箱等包装,也可考虑使用)				
箱面要求	平整、清洁,易于清洗,不许有缺材、薄边、毛刺,	切边应整齐,箱体无通透手孔以防零件漏出。				
维护要求	总装件类:每2个月清洗一次;钣金件类:每1个月	清洗一次。				
	供应商 供应商 熔字	物料标签				
标识	方式: 丝网印或烫印 (禁止同一料箱出现 2 家公司标识)					
	位置:料箱正面、侧面各1个					
	字体: 黑体加粗, 红色, 字体大小为80					
	内容: 供应商简称(器具归属方)					
	物料标签:正面、侧面各粘贴一张标签;标签为 $\frac{1}{8}$ 的 A	4 纸张大小,标签格式及内容从 SGMW 系统登录后打印				

10 / 26

^{2、}如以上尺寸箱型无法满足零件包装需求,需经 SGMW 特别审批后才能使用。

SGMW 零部件包装技术标准 C1 B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

7 卡板箱/围板箱

类型	围板箱	卡板箱				
图示						
材料	天地盖-高密度聚乙烯 (HDPE); 围板-高密度聚丙烯 (HDPP)	高密度聚乙烯(HDPE)				
颜色	浅灰色 (劳尔色标 RAL-7035)、黑色	浅灰色 (劳尔色标 RAL-7035)、黑色				
折叠后 高度	240 (±10mm)	350 (±10mm)				
额定载 重及堆 垛	动载≥500Kg,静载≥500Kg 动态堆垛: 1 层,静态堆垛: 3 层	动载≥1000Kg, 静载≥4000Kg 动态堆垛: 1 层, 静态堆垛: 4 层				
尺寸	外径规格(±50mm) 单箱最大装载 选择建议 长 宽 高 重量(Kg) 1200 1000 750 300 优选 1000 400 次选	外径规格 (±50mm) 单箱最大装载重量 选择建议 长 宽 高 (Kg) 1200 1000 750 600 优选 1000 600 次选				
标识	使应商名称在箱体正、侧面各1个字体:大小为130,黑体加粗,白色内容:供应商简称(租赁/共享包装,名称为资产归属方物料标签:正面、侧面各粘贴一张标签;标签大小、格式其他:箱内辅材不做标识要求,如无外箱则吸塑盘需做货	式及内容从 SGMW 系统登录后打印				

SGMW 零部件包装技术标准 C1 B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

8 金属包装

在塑料箱、围板箱等包装无法满足需求的情况下,可选择金属包装,该箱型具备抗老化、承载强度大、 抗折、抗撞击等优点,包装尺寸需在标准尺寸系列中选择,非标准尺寸需经 SGMW 特别审批后才能使用。

金属包装的设计,应满足多车型共用兼容,如框架和部件实现可调节、可伸缩、可旋转、可拆装的柔 性料架。

金属料架制作工艺要求详见附录 B。

8.1 金属包装分类

类型	标准金属框(不带脚轮)	标准金属料架(带脚轮)			
图例	TIME CRA				
材料	金属方管、钢板、螺栓等	金属方管、钢板、聚氨酯脚轮、螺栓等			
折叠后高度	高度不超过 350mm	无法折叠			
颜色	浅灰色(劳尔色标 RAL-7035)				
	取料人机工程: ①零件水平移动距离 < 800mm; ②400mm < 垂直移动距离 < 1500mm				
人机工程		最高取料≤1500mm 料≥400mm			

SGMW 零部件包装技术标准 C1 B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

	标准金属料架							
	长 (mm)	宽 (mm)		高 (mm)	尺寸选择			
	1000		750 ((车厢内堆垛3层)	优选			
	1100		1150	(车厢内堆垛2层)	次选			
	1200	1150 (车厢内放 3 排) 1150 (车厢内放 2 排)	注:12	200及以上的料架,以100mm	优选			
	1400	1150(丰州内及244)	为单位	位递增;高于 1800 的料架	次选			
尺寸要求	1600		长宽均	均需为 1100 及以上	次选			
(同类零件			示准金属相	<u> </u>				
优选尺寸相	长 (mm)	宽 (mm)		高 (mm)	尺寸选择			
同的金属包	1000		550	(车厢内堆垛4层)	优选			
装)	1100		750	(车厢内堆垛3层)	次选			
	1200	750 (车厢内放 3 排)		(车厢内堆垛2层)	优选			
		1150 (车厢内放 2 排)		200及以上的料架,以100mm				
	1400			位递增;高于 1800 的料架	次选			
			长宽	均需为 1100 及以上				
	注:尺寸长度尺寸。	和宽度指料架主体框架尺寸,不含突出 供应商简称+SGMW 车型项目命名+零件			地面到料架最高点的			
	编号要求: (若同一基地使用同一零件,料架数量顺序号为: "001" ~ "999")							
	字体文字: 黑体,字号为80,加粗,颜色为红色(劳尔色标RAL3024,荧光红)							
	位置要求: 叉车槽两侧立柱正面喷涂,首字离地面高度为1.5m,若料架高度小于1.5m,则从立柱顶端开始喷							
	示例:							
	料架权属	供应商料架						
		内容 A 内容 B						
		供应商简称+车型	料架名称+序号					
标识	规则	五 菱 工 业 I C N 2 0 0	副 车 架 0 0 1	 资产所属: 五菱工业 包装编号: 副车架-2021-001 包装尺寸: 1200*750*750mm 制作时间: 20XX-XX制作/ 20XX- 				
	名牌说明	∃:						
	1、铭牌	规则: 铝制, 150mm×38mm, 做 R3mm 倒	角,四角	固定在包装拖钩方向右下角方	管内侧			
	2、资产	所属/制作商:如铭牌长度不够填写,下	可适当简单	=				
		编号:包装的识别 ID,具有唯一性、不						
		尺寸:长×宽×高,单位毫米mm		•				
		自重:空包装重量,单位千克 kg,按等	字际测量得	拿出				
		口里: 工艺农里里, 中位 1 元 186, 189 时间: 包装制作及改制的年月, 改制包			制作时间			
		: 黑体,字号 18,颜色为白色或铝制品			4411 F4 F4			

13 / 26

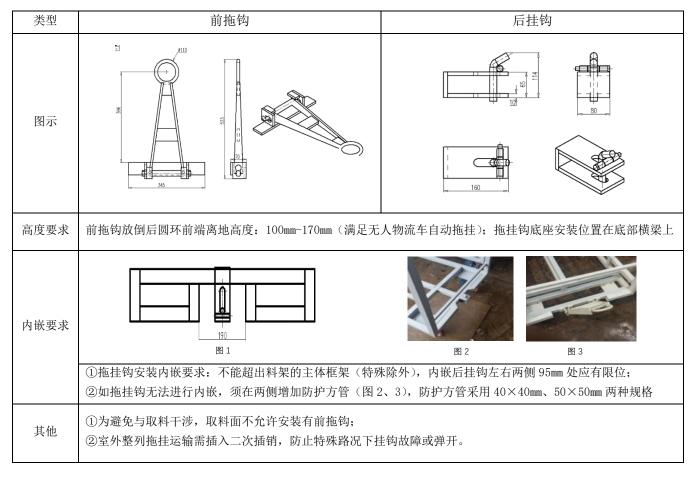
SGMW 零部件包装技术标准 C1 B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

8.2 可拆装柔性料架

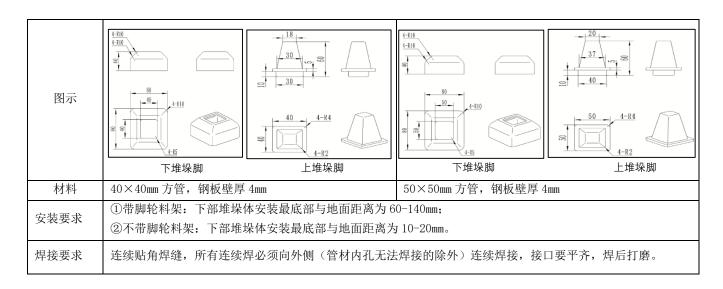
料架类型	可拆装柔性料架					
图示						
	热镀锌管(优选)		E	 自泳或喷漆(次选)		
金属方管要求						
加工工艺要求	1、 使用冲孔、钻孔或激光切割等需达到 8.8 级以上; 2、 如使用镀锌管需在加工后进行。如使用普通方管,喷漆或电流	宁钝化处理,使用 码	磷化液等,	径根据螺栓强度选择,螺栓强度		
	内六角螺栓(优选)	外六角螺栓	(次选)	防松螺母		
螺栓螺母要求						
材料要求	①螺栓、螺母为低碳合金钢,强度 ②被联接材料须进行防锈处理(四 ③防松螺母禁止使用烤漆工艺,L	贲防锈漆、电泳、钉	镀锌等);			
安装准备要求	①检查螺栓、螺母、垫圈是否为合 ②确保螺栓、螺母材料、等级强压 ③扭矩扳手在使用前须进行校正,	度一致;		」、铁锈、螺纹磨损、油污等问题;		
安装要求	③扭起扳手在使用前须进行校正,扭起误差不得入于主5%。 ①拧紧分三个步骤:初拧、复拧、终拧(不可使用焊接紧固); ②如螺栓无法自由穿入,需对螺孔进行修整,严禁强行穿入(如用锤敲打等),以免损坏螺纹; ③高强度螺栓拧紧时,在螺母上施加扭矩,空间受限时可在螺栓施加扭矩。					
质量检查要求	①安装完毕后,须对联接结合面过 ②高强度螺栓连接副终拧 1 小时付 ③按时间要求进行抽查 10%,且不	娱后,48 小时内应		, , , , , , , , , , , , , , , , , , ,		

SGMW 零部件包装技术标准 C1 B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

8.3 拖挂钩



8.4 堆垛脚



SGMW 零部件包装技术标准 C1 B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

8.5 脚轮

		万向轮			定向轮		
图示			€ (e)				
材质	轮面:聚氨酯(厚度达	到 20mm); 轮毂	: 铸铁				
脚轮选择	料架总重量(Kg)	规格	轮径 (mm)	轮宽(mm)	地面至安装板 总高(mm)	单轮承重 (kg)	
D4P 41C 及至3年	1000 以下	6 寸减震轮	150	50	210±10	350	
	1000 及以上	8 寸减震轮	200	50	250 ± 10	500	
安装要求	1. 安装/	板与料架底架联接			2. 脚轮与安装	板联接	
	脚轮安装板必须焊接在料架底部横梁的下方,且为连续焊接(禁止点焊)。		要求采用螺纹加垫片联接(禁止焊接),确认螺栓处于紧固状态,安装完成后需要点漆二次防错。				
	处于料架运动方向的前面安装 2 个万向活动轮,处于运动方向后面的安装 2 个定向轮; 脚轮安装时需要注意万向轮的旋转半径(6 寸轮一般为 143mm),避免碰撞到料架立柱,且任意旋转状态 脚轮不应突出于料架垂直外立面。						

SGMW 零部件包装技术标准 C1 B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

8.6 气弹簧

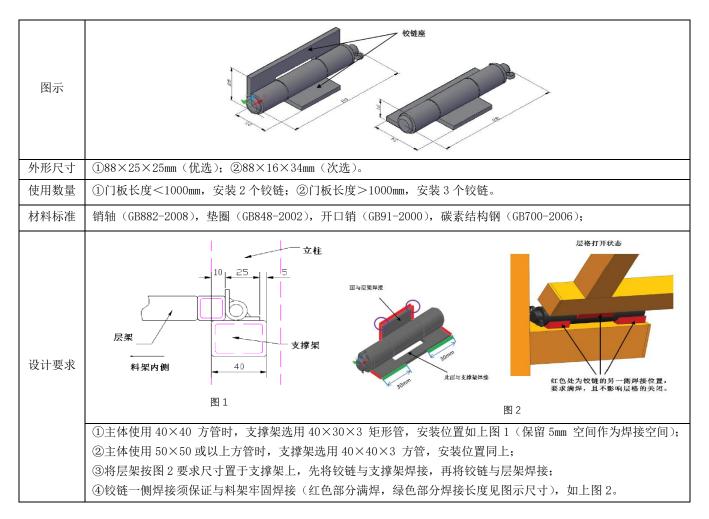
翻层式料架为方便人员的操作,需加装气弹簧辅助支撑,同时,为保护使用者安全,使用气弹簧的料架每层必须增加 二次保护设施, 可选用机械支撑臂作为二次保护结构。

	不带自锁气弹簧	(辅助支撑)		二次保护结构	J(材料厚度 3mm)	
图示	92					
	长度 L (mm)	行程 S(mm)		举升	カ(N)	
	350	110	150	200	250	350
尺寸要求	420	140	250	350 (优选)	450 (优选)	600
	500	200	250	350	450	600
	680	280	250	350	500	600
标识要求	① 产品名称、型号或 ⑥合格证书					
		50		40	4	
安装要求		图 1: 顶层			4 4 8 2: 中间层	
安装要求	①气弹簧活塞杆必须向	图 1: 顶层 为下位置安装,不得		<u>3</u> 小螺拴与本体连接,	2 4 4 8 2: 中间层 气弹簧缸筒处螺拴	与层格连接;
安装要求	①气弹簧活塞杆必须向②预留气弹簧安装空间	图 1: 顶层 为下位置安装,不得 到,顶层格与本体间	的距离≥60mm	<u>3</u> 小螺拴与本体连接,	2 4 4 8 2: 中间层 气弹簧缸筒处螺拴	与层格连接;
安装要求	①气弹簧活塞杆必须向	图 1: 顶层 可下位置安装,不得 可,顶层格与本体间 巨离≥40mm(两端用	的距离≥60mm L 形安装座);	上螺拴与本体连接, (用 2 形安装座+L)	图 2: 中间层 气弹簧缸筒处螺拴 形安装座);	与层格连接;

17 / 26

SGMW 零部件包装技术标准 C1 B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

8.7 铰链

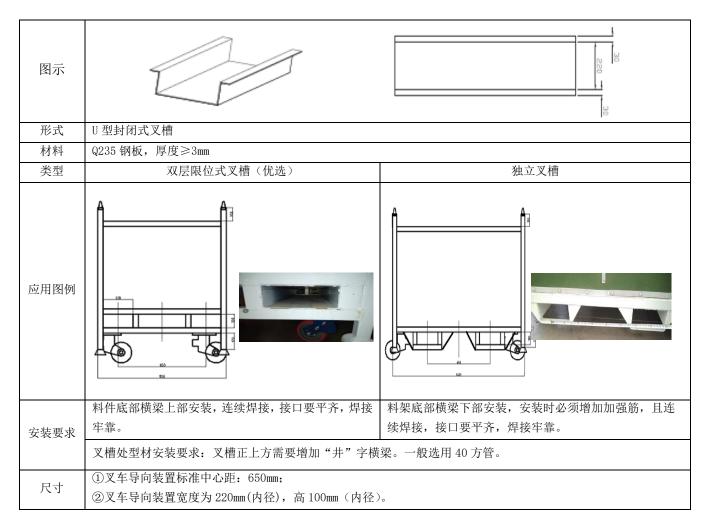


8.8 标签槽

类型	物料标签槽				
图示	160 002				
尺寸	标签槽外廓尺寸 240mm×160mm, 可插入 A5 纸张大小的物料标签,标签格式及内容从 SGMW 系统登录后打印。				
安装要求	内嵌于料架,四周焊方管加固,高度不超过1600mm。 ①单面取料:一块安装在前拖钩靠近取料面上角,另一块安装在取料背面与第一块成对角线方向;②双面取料:一块安装在前拖钩面,另一块安装在后挂钩面与第一块成对角线方向;③其他特殊安装要求需经SGMW包装工程师批准。				
数量	每个料架需安装 2 块标签板(组合包装按需增加)。				

SGMW 零部件包装技术标准 C1 B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

8.9 叉车槽



8.10 布袋

	轻载二单元组合式 (优选)	整体布袋式	承重穿管式	层格板式
布袋类型				
	1Kg<零件重量<3Kg,每 层布袋内置隔板(3mm 厚 PP 板)	零件重量<1KG	3Kg<零件重量<8Kg,每 层布袋内置隔板(3mm 厚 PP 板)	8Kg<零件重量<15Kg
布袋视窗	门帘、后挡需要可视,可补	见窗口选用透明 PVC 材料缝制	[1]	

SGMW 零部件包装技术标准 C1 B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

_	①化纤丝绒布,用于防护有 A 级面的零件,如油漆、	皮面等外饰件等;				
大代件权而是	②PVC 涂层布,用于防护有 A 级面且尖锐的零件;					
布袋选择要求	③帆布,用于防护有尖锐部位的零件;					
	④PP 板,用于防护有尖锐部位且较重的零件。					
	固定式门帘 (无吊环)	活动式门帘(有吊环滑动)				
门帘要求						
	适用范围:料架高度≤1.8米(不含堆垛脚) 使用方式:上掀至料架顶部	适用范围:料架高度>1.8米(不含堆垛脚) 使用方式:左/右掀至料架两侧				
门帘固定要求	立柱内侧刺	动式门帘料架需在料架取料面两侧增加刺毛钩或内置吸 失,方便员工掀开门帘后可粘贴在两侧固定,取料时与 帘无干涉。				

SGMW 零部件包装技术标准 C1 B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

9 一次性包装

原则上入厂零件不允许使用任何形式的一次性包装(纸箱、木箱),如有特殊情况,需经 SGMW 特别审批才能使用。为 方便纸箱直接上线、避免二次翻包,不允许使用开槽型纸箱,需采用套盒型纸箱。

名称	套盒型纸箱					木箱/	/胶合板		
图示								27 28	
选择	①体积较小,	重量较轻的	零件;		①零件质量有特殊	康要求;			
要求	②零件质量有	「特殊要求。			②进口零件。				
材料	双瓦楞纸箱(符合国家标准	隹: G/BT 6543	-2008、	杂木或松木,国内	使用非熏	蒸木箱,K	D出口件	使用熏蒸
要求	GB/T13023、0	GB/T13024—2	2003)		木箱(需盖熏蒸章	<u>í</u>),			
	型号	<i>b</i>	卜尺寸,单位 m	ım	型号	外月	己寸,单位	. mm	备注
	型与	长	宽	高	型亏	长	宽	高	一
	ZX030020	300	200	148	MX115100	1150	1000	750	
	ZX040030	400	300	148	MX115100	1150	1000	1100	满足四
尺寸	ZX040030	400	300	280	MX146115	1460	1150	1100	向进叉
要求	ZX060040	600	400	280	MX146115	1460	1150	750	要求。
	ZX060040	600	400	木箱要求尺寸与围板箱接近,满足托盘装载需求。					
			mm 为基础按倍型,需经 SGMW						
承重	人工搬运包装	長总重量≤151	Kg, 叉车或机	械搬运总重量不	図 左 武田 <u>最</u> 拠 字 2	5 重 里 不 切	2± 1000V =		
要求	超过 800Kg。				叉车或机械搬运总	生里小妲	1000Kg	0	
	纸箱需设计手 超过 40mm, 引			1 ,高度方向不	箱板钢钉长度为木 等。	、板厚度的	3倍,可	以使用卷4	汀、木螺钉
	半切/全	切扣手	塑料	斗扣手	卷钉		木螺钉		
其他									
存储 要求	贮存环境需通	风干燥,底层	昙距地面高度 7	下小于 100mm。	•		•		

SGMW 零部件包装技术标准 C1 B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

10 包装辅材

为保证零件质量在物流各环节不受影响,必要时须增加隔衬,对零件起到缓冲防护等作用。

瓦楞纸板	吸塑盘	聚氨酯	EVA 泡棉
	666		
PP 板	PE 气泡袋	PE 珍珠棉	吸附膜
ABS 塑料盒	中空板(PE/PC/HDPE)	PP 发泡塑料盒	有机硅棉布 (帆布)
			V
PVC 透明软胶	PC 板(阳光板)	涂塑布	钢板(Q235)
		PP 板 PE 气泡袋 ABS 塑料盒 中空板 (PE/PC/HDPE) PVC 透明软胶 PC 板 (阳光板)	PP 板 PE 气泡袋 PE 珍珠棉 ABS 塑料盒 中空板 (PE/PC/HDPE) PP 发泡塑料盒 PVC 透明软胶 PC 板 (阳光板) 涂塑布

- ①内衬须满足员工取放零件操作要求,且无锋利边缘等易对员工产生伤害的部位;
- ②原则上避免使用一次新内衬,循环内衬须与箱体连接;
- ③在满足零件质量防护基础上,尽量减少内衬使用,避免过度包装;
- ④同类零件原则上选用结构、材质、颜色一致的内衬。

生. 4	又 a	# 1	÷
1九1	手マ	要求	C

序号	零件分类	零件品种举例	匹配材质
1	镀铬、镜面类内外饰件	装饰条、组合灯、外装饰板(黑亮漆)、行李托架	吸附膜
2	线束类	底盘线束、前部线束、仪表线束	聚乙烯袋
3	电机电器类	制动主缸、发电机、压缩机	吸塑、中空板
4	电子元件类	模块、安全气囊、扬声器、中控锁	吸塑、中空板
5	胶条类	车身密封条、车门密封条、玻璃导槽、水切	EVA、珍珠棉
6	非外观大件	散热器、空调箱、加油管	EVA、聚氨酯、PP 板
7	黑漆件	支架、蓄电池底架、加油管	珍珠棉

	车身	总装	发动机
	聚氨酯、钢材套 PVC 软管	EVA/PVC 软管、聚氨酯、PP 板、PE	PP 板、PE 板、聚氨酯、
	永女(田、	板、PVC 涂层布/帆布	HDPE+TPU(热塑性聚氨酯弹性体橡胶)
使用案例			

22 / 26 2021-08-24 发布 2021-09-01 实施

SGMW 零部件包装技术标准

C1 B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

11 包装的编码规则

为简化和便于识别,制定包装器具的编码规则,主要使用场景为:零部件料箱上物料标签的目视化、包装评审表及包 装确认单填写、PFEP 清单及物流系统信息维护等。详见附录 C。

SGMW 零部件包装技术标准

C1 B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

附录 A 塑料周转箱托盘平面布局图

适用于 1200mm×1000mm 托盘的塑料周转箱平面布局图参见图 A。

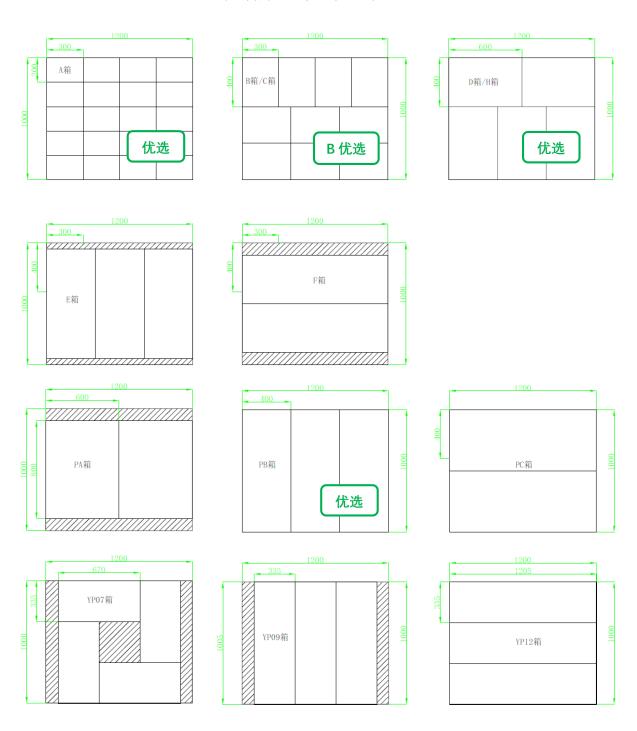


图 A 适用于 1200mm×1000mm 托盘的塑料周转箱平面布局图

SGMW 零部件包装技术标准 C1 B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

附录 B 金属料架制作工艺要求

焊前应做好焊接件的清理工作,用喷砂或其它机械方法去除焊接件表面的铁锈、油污、液体、气割熔渣及毛刺等, 焊缝不允许有焊瘤、裂纹、焊穿、漏焊等缺陷,焊后应清理焊缝,焊接处表面不允许有熔液、油垢、焊渣、飞溅物 等,打磨接口要平直圆滑。

焊接时型材间的间隙不应超过下表规定:(立柱、底架、受力衡梁等材料必须选用壁厚≥2.5mm 材料)

焊接要求

	型材厚度(mm)					
焊接方法	>2-4	>4-8	>8-11	>11-24	>24	
	间隙最大值(mm)					
气体保护焊	0. 5	0.7	1.0	1.5	1.5	
手工电弧焊	1.0	1.5	2. 1	2. 5	3. 0	

喷漆/喷塑

要求

不允许喷涂,	需采取保护措施。
TOUTSON	1111 / L-4V NV 1) 1D NE

布帘等)

②底漆 醇酸防锈漆,颜色为铁锈色。

③喷涂次数及厚度 底漆一遍,面漆一遍,底漆厚度为35 μm^{60 μm},涂层总厚度为80^{110 μm}。

4)漆层 平整均匀, 无色差, 分界齐, 不允许有气泡、皱皮、脱漆、不盖底、污痕、挂流等缺陷。 表面光滑、平整、整洁,色泽均匀无失光,无垂流、刷痕、针孔、干喷、白化、剥离脱

⑤喷塑 落、漏喷、露底材、橘皮、漆点、褪色等不良现象;

⑥喷塑膜厚度 60 um~100 um

⑦外表面: 无橘皮、无堆粉、无气泡、无针孔、无漏喷、无露青,表面喷涂均匀,光泽一致,喷塑颜

(装配后能看到的) 色必须符合标准色板要求,无色差。

⑧内表面: 无漏喷、无露青、无气泡、无针孔,光泽一致,喷塑颜色必须符合标准色板要求,无色 (装配后需特定情况下 能看到的)

⑨装配面:

①非金属件、镀层件 (隔衬、脚轮、气弹簧、

无漏喷、无露青,喷塑颜色必须符合甲方提供的标准色板要求,无色差。 (不能看到的)

机加工非配合线性尺寸 极限偏差

 ± 5 mm

未注矩形对角线长度公差,按表2规定。要求公差不可积累。

表1未注长度尺寸公差 (mm)

尺寸公差

机加工配合尺寸公差

公称尺寸	30-100	>100-400	>400-1000	>1000-2000
允许偏差 (匹配机械手)	±2	±2	±3	±5
允许偏差 (不匹配机械手)	±2	±2	±5	±10

表2未注矩形对角线长度尺寸公差(mm)

公称尺寸	40-180	>180-600	>600-1500	>1500-3000
允许偏差 (匹配机械手)	±2	±2	±3	±3
允许偏差 (不匹配机械手)	±2	±2	±5	±10

25 / 26

SGMW 零部件包装技术标准 C1 B/SGMW. G 0539. Q-2021 (0/A) -03

附录 C 包装编码规则

序号	类型	包装类型字段填写标准		
1	标准 塑料周转箱	仅填箱型代码: 整车: A、B、C、D、E、F、H、YP07、YP09、YP12、PA、PB、PC; 发动机: TA、TB、TC、TD、TH。		
2	定制 塑料周转箱	DZ+长宽前三位,如: DZ080040		
3	围板箱	① WBX+长宽前三位; ②WBX+长宽前三位 (ZH)		
4	卡板箱	① KBX+长宽前三位; ②KBX+长宽前三位 (ZH)		
5	纸箱	① ZX+长宽前三位(KC),如:ZX030020(KC); ② ZX+长宽前三位(TH),如:ZX030020(TH)。		
6	桶、袋	桶、袋装		
7	木箱	MX+长宽前三位,如: MX070060		
8	料架	整车:格式要求:LJ+长宽前三位+或 J ① 定制料架需标注:定制,如 LJ121077J(DZ); ② 组合包装需标注:组合,如 LJ110075J(ZH); ③ 定制组合料架需标注:定制&组合,如 LJ121077J(DZ&ZH)。 发动机:格式要求: ① JK+长宽前三位,如 JK110075 ② SR+长宽前三位,如 SR110075 ③ ST+长宽前三位,如 ST110075 注:1、发动机料架定制、组合定义与整车一致;2、末位 J 代表有脚轮		
9	网笼	① WL+长宽前三位,如:WL100080; ② WL+长宽前三位(ZH),如:WL100080(ZH)		
10	托盘单元	托盘单元 (零件直接堆码在托盘上,如:座椅)		
11	排序料架	① 排序料架;②排序料架(ZH)		
12	排序料箱	① 排序料箱;②排序料箱(ZH)		
13	裸包装 (零件直接与车厢接触,如:轮胎)			
备注:	: 上述长宽尺寸单位为 mm, 取值 4 位数, 不足 4 位数第一位补 0。			