

襄城县发展和改革委员会文件

襄发改〔2025〕60号

关于省道 324 襄城县姜庄乡（姜庄村）至丁营乡（许昌平顶山交界）段改建工程可行性研究报告的批复

襄城县公路事业发展中心：

你单位《关于省道 324 襄城县姜庄乡（姜庄村）至丁营乡（许昌平顶山交界）段改建工程可行性研究报告的请示》及相关材料收悉。由许昌华杰公路勘察设计有限责任公司邀请有关专家组成审查专家组，对省道 324 襄城县姜庄乡（姜庄村）至丁营乡（许昌平顶山交界）段改建工程可行性研究报告进行了审查，形成了专家审查意见，编制单位根据审查意见对省道 324 襄城县姜庄乡（姜庄村）至丁营乡（许昌平顶山交界）段改建工程可行性研究报告进行了修订完善。许昌华杰公路勘察设计有限责任公司对修订后的可行性研究报告进行审查并出具了评估报告。经研究，现批复如下：

一、为优化襄城县南部路网结构，提高路网完整性，推动

北汝河襄城港区的建设,形成公路与水路高效衔接的综合交通运输体系,带动交通运输业、仓储业、邮政业、批发零售业等第三产业的发展,推动区域城镇化的进程和经济发展,依据河南省内河航运高质量发展领导小组办公室《关于印发河南省内河航运“11246”工程实施方案的通知》(豫航运办【2023】1号)和许昌市内河航运高质量发展领导小组办公室《关于印发许昌港襄城港区疏港公路 S324 项目推进台账的通知》(许航运办【2024】1号)文件精神,原则同意郑州华路兴公路科技有限公司编制的《省道 324 襄城县姜庄乡(姜庄村)至丁营乡(许昌平顶山交界)段改建工程可行性研究报告》的基本内容。

二、路线走向

该项目起点位于襄城县姜庄乡姜庄村南侧,与既有省道 325 平面交叉,路线向西跨马拉河,途径王屯村北、东坡方村南后折向南行,与规划省道 227 共线下穿孟宝铁路于霍堰村西折向西行,在光门李村、北汝河防洪大堤之间穿过,再次下穿孟宝铁路后,跨北汝河接省道 324 平顶山规划段即为项目终点。

三、建设内容和规模

该项目路线全长约 15.885 公里,沥青混凝土路面 195750 平方,其中设置特大桥 1 座,桥梁长度 698.48 米,中桥 1 座,桥梁长度 44.02 米,小桥 2 座,桥梁长度 36.04 米,涵洞 60 道,分离式立交 3 座(利用现有立交 1 座),平面交叉 37 处。

四、主要技术标准

该项目采用双向两车道二级公路标准,路基宽度 15 米,

路面宽度 13.5 米，设计时速 80km/h。

路基断面形式为：0.75 米土路肩+3 米硬路肩+3.75 米行车道+3.75 米行车道+3 米硬路肩+0.75 米土路肩。采用沥青混凝土路面。

桥涵设计荷载：公路-I 级。

设计洪水频率：特大桥、中桥 1/100，路基、小桥、涵洞 1/50。

五、投资估算及资金来源

该项目总投资为 49464.31 万元，资金来源为申请上级补助资金和县财政配套资金。

六、同意襄城县公路事业发展中心在勘察、设计、施工、监理等环节委托有相应资格的招标代理机构进行公开招标，招标公告需在国家、省、市指定的媒介上发布，并依法向有关行政监督部门做好招标文件备案和招标情况报告工作。

七、请襄城县公路事业发展中心严格按照环保和节能等要求，依法组织实施。

根据本批复文件抓紧编制初步设计，并按基本建设程序报我委审批。

附件：项目招标方案核准意见表



项目招标方案核准意见表

省道 324 襄城县姜庄乡（姜庄村）至丁营乡（许昌平顶山交界）段改建工程

	招标范围		招标组织形式		招标方式		不采用 招标方式
	全部 招标	部分 招标	自行 招标	委托 招标	公开招标	邀请招标	
勘察	√			√	√		
设计	√			√	√		
施工	√			√	√		
监理	√			√	√		
重要设备 及材料							
其他							

审批部门核准意见说明：

2025 年 3 月 25 日



襄城县发展和改革委员会

2025 年 3 月 25 日印发