

## 中标候选人的公示

佛山 220 千伏港口输变电工程配套电缆隧道工程-II 标段工程施工[招标编号:GC-2024-118 项目编号:JG2024-6611]项目的招标评标工作已经结束,一共有 3 家单位递交了投标文件,经评标委员会评审,3 份投标文件为有效投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目的中标候选人,所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从 2025 年\_\_月\_\_日\_\_时\_\_分至 2025 年\_\_月\_\_日\_\_时\_\_分止),具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	深圳广铁土木工程有限公司	中铁六局集团有限公司	中铁二十五局集团南宁工程有限公司
投标报价(万元)	3528.129846	3535.207252	3432.583494
评分情况	96.7504	94.9532	88.0377
项目经理 (项目负责人)	吕涵	邱天	张修和
执业证书编号	粤 1442022202304017	京 1112022202305928	桂 1112007200807947
承诺质量目标	合格	合格	合格
承诺工期	180 日历天	180 日历天	180 日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定,投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的,应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起 3 日内作出书面答复,作出答复前,应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的,应当在收到答复之日起 10 日内持招标人的答复及投诉书,向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人):广州安茂铁路建设管理有限公司

联系人:张工

联系电话:020-61331090

联系地址:广州市越秀区中山一路 23 号天兴大厦 23 楼

招投标监督部门:中国铁路广州局集团有限公司建设工程招标投标管理办公室

联系地址:广州市中山一路 151 号

联系电话:020-61321843

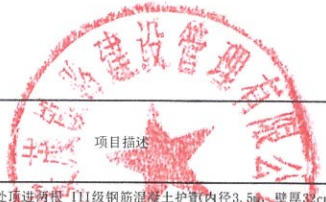
招标人名称:广州安茂铁路建设管理有限公司

法定代表人或委托代理人:

日期:2025 年 1 月 6 日

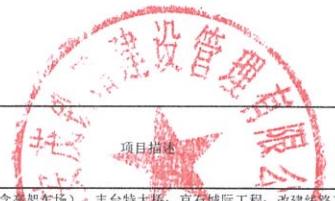


# 一、施工企业工程业绩公示表



序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
第一中标候选人	深圳广铁土木工程有限公司	1	东莞火车站110kV、220kV高压线迁改工程-下穿广深铁路综合管廊工程施工	广东省东莞市	广州安茂铁路建设管理有限公司	41863489.31元	2022年7月10日	2024年11月12日	本工程全部工作	合格	周杰	邝开元	下穿广深铁路K72+850.5处顶进新建II级钢筋混凝土护管(内径3.5m,壁厚32cm),长度均为65m。本工程为东莞火车站110kV、220kV高压线迁改工程下穿广深铁路综合管廊工程,下穿广深线既有框架涵中心里程(K72+850.5)。综合管廊设计里程范围为起点号GL1+626.762终点号GL1+775.191。综合管廊长度共计148.429m,其中涉铁段里程范围为GL1+662.757~GL1+744.957,长82.202m。下穿广深铁路段采用双项管,既有框架涵穿越,综合管廊管顶距既有框架涵涵底深约7.329m。综合管廊管顶距既有框架涵涵顶线路轨顶最小距离17.079m,顶管管道内径3.5m,单根护管管顶长度65m,设置一个始发井、一个接收井。顶管两端通过开挖过渡段管廊与标准段管廊顺接。明挖段管廊长度共计66.229m。本项目为下穿铁路营业线涉铁工程施工业绩
		2	东莞110千伏东环城输变电工程配管线路穿越广深港铁路工程施工	广东省东莞市沙田镇	广州安茂铁路建设管理有限公司	5208920.82元	2022年12月26日	2023年8月10日	本工程全部工作	合格	肖守强	王志伟	下穿广深港高速铁路K2340+060处顶进II级钢筋混凝土护管(内径2.0m,壁厚20cm),长度64m。东莞110kV环城输变电工程配管线路穿越广深港铁路工程,电力管道与铁路桥梁交叉位置线路里程为K2340+060,管道于铁路桥梁69#墩与70#墩之间下穿,相交角度73.1°。桥下净空为14m。下穿电力管道于环保路下顶进1-2.0mIII级钢筋混凝土护管64m(内径2.0m,壁厚20cm)作为电力铺设通道,覆土深度3.6m,距离69#墩水距高25.86m,距离70#墩水距高15.20m采用泥水平衡法顶进。本项目为下穿铁路营业线涉铁工程施工业绩
		3	深圳市机动车驾驶员考场工程顶管涉铁工程(一号路跨(穿)越杭深铁路立交工程)	广东省深圳市龙岗区横岗街道	广州安茂铁路工程咨询有限公司	30621716元	2019年12月12日	2021年8月17日	全部工作	合格	周杰	黄秉婵	本项目为施工总承包,包含道路、桥梁、护管工程、220kV交甲乙线跨越杭深高铁拆除工作防护工程。本工程建筑面积5614.617平方米(工点1道全长121.422m,设置一座1-150m预应力钢筋混凝土简支T梁桥及市政配套等工程;工点2道全长104.203m,左侧设置60m支护桩,右侧设置84m重力式挡土墙及市政配套等工程。)本项目为下穿铁路营业线涉铁工程施工业绩
		4	莞韶园甘棠生物医药产业园(基础设施)建设项目高创北路涉铁段工程	广东省韶关市	广州安茂铁路建设管理有限公司	13865608.43元	2022年11月1日	2023年7月5日	全部工作	合格	叶晓新	刘勇军	莞韶园甘棠生物医药产业园(基础设施)建设项目高创北路涉铁段工程,属于莞韶园甘棠工业园东片区新增高创北路,涉铁范围为R24K1+010~R24K1+310路段,共300m,为双向两车道。本涉铁工程线路采用U型槽下穿既有京广高铁三王石桥第15孔,泥凝土板两侧设置SS级加强型防撞墙,道路下穿铁路桥梁处铁路里程K2069+134,道路里程为R24K1+157.2,交叉角度90.5°。在本涉铁段道路范围设置框架护涵和圆护管,两者均作为管线下穿铁路桥梁的通道。框架护涵内布置管线路:给水管道、污水管道、电力管道、通信管道,护涵下穿既有京广高铁三王石桥第15孔,与高铁桥梁交叉处铁路里程为K2069+134,交叉角度90.5°;圆护管内铺设管线路为燃气管道(燃气管道不属于本项目的合同工程数量内),护管下穿既有京广高铁三王石桥第16孔,与高铁桥梁交叉处铁路里程为K2069+164,交叉角度90°。主要施工内容为:道路工程、桥梁工程、交通工程、给排水工程、照明工程及绿化工程等附属市政配套工程。涉铁段铁路验收主要工程量:1、Φ50cm管桩桩基:3736m,工作井为圆形直径8.0m钢筋混凝土井,壁厚0.6m,井深6.7m;接收井为圆形直径6.0m钢筋混凝土井,壁厚0.5m,井深8.1m,采用DN1200III级钢筋混凝土护管顶进62m;管内冲砂,并内回填。2、1.5m钻孔桩46根共:552m。3、宽5.8m*高2.65m综合管箱涵:64m,箱涵内布置管线路:给水管道、污水管道、电力管道、通信管道。4、U型槽长度60m(R24K1+127~R24K1+187)。5、SS级加强型槽式护桩:120米。6、雨水盖板沟:60m。7、道路路面铺装层:60m;8、热凝土检查井:4座。9、铁路桥梁集中排水改建:1处。10、既有铁路桥梁混凝土栏杆更换为热镀锌钢栏杆,更换长度为单侧32.7米,两侧共65.4米,热镀锌钢栏杆高度为:0.88m。本项目为下穿铁路营业线涉铁工程施工业绩
		5	韶关市莞韶园甘棠生物医药产业园高创南路下穿铁路桥孔工程施工	广东省韶关市	广州安茂铁路建设管理有限公司	14216234.81元	2021年11月20日	2023年1月5日	全部工作	合格	周杰	邓松兄	韶关市莞韶园甘棠生物医药产业园高创南路下穿铁路桥孔工程,属于莞韶园甘棠工业园东片区新增高创南路,涉铁范围为K0+648.156~K0+961,共312.844m,为双向四车道,左右幅采用U型槽下穿京广高铁观音山桥1#~2#桥孔,混凝土板两侧设置SS级加强型防撞墙,右幅道路交叉角度66.1°,左幅道路交叉角度72.3°。在本涉铁段道路设计范围有给水管道,采用圆管护涵下穿高铁桥梁,交叉角度62.9°。涉铁段主要工程量:1.旋挖:4012m,工作井为圆形直径8.0m钢筋混凝土井,壁厚0.8m,井深7.6m;接收井为圆形直径6.0m钢筋混凝土井,壁厚0.6m,井深6.5m,采用DN1600III级钢筋混凝土护管顶进68m;管内冲砂,并内回填。2.左幅U型槽长度64m(K0+712.5~K0+776.5)右幅U型槽长度64m(AK0+728.3~AK0+792.3)SS级加强型槽式护桩:256米。4.既有铁路桥梁混凝土栏杆更换为热镀锌钢栏杆,更换长度为单侧77.5米,两侧共155米,热镀锌钢栏杆高度为:0.88m,5.新做铁路防护栅栏54.06m。6.新做台阶17级。7.新设2座限高架(11m*5m)。8.板式挡墙53米(K0+712-K0+765)。本项目为下穿铁路营业线涉铁工程施工业绩
6	白云区爱国路(江新路-东城北街)中压燃气干管下穿京广铁路护管工程(里程K2250+644.5及里程K2250+711)施工	广州市白云区	广州安茂铁路建设管理有限公司(原广州安茂铁路工程咨询有限公司)	9223787.98元	2022年8月14日	2022年11月30日	全部工作	合格	邓文标	陈明杰	工点一:白云区爱国路(江新路-东城北街)中压燃气干管下穿京广铁路护管工程(里程K2250+644.5),护管于京广铁路(下行)江村北桥的0#桥墩和1#桥墩之间下穿,设计内容包含从京广铁路(下行)东侧工作井至西侧接收井范围内工作。燃气管道由广州燃气集团有限公司北区分公司建设,其中下穿铁路段采用De355中压燃气管道,材质为PE管,壁厚32.3mm,设计压力0.4MPa。设计拟采用泥水平衡顶管法顶进长42m内径1.0m的钢筋混凝土圆管为燃气管道提供下穿铁路桥孔通道。工点二:白云区爱国路(江新路-东城北街)中压燃气干管下穿京广铁路护管工程(里程K2250+711),设计内容包含从京广铁路(上行)框架桥西侧工作井至东侧接收井范围内工作。燃气管道由广州燃气集团有限公司北区分公司建设,其中下穿铁路段采用De355中压燃气管道,材质为PE管,壁厚32.3mm,设计压力0.4MPa。设计拟采用泥水平衡顶管法顶进长66m内径1.0m的钢筋混凝土圆管为燃气管道提供下穿铁路框架桥通道。具体以审批通过的施工图为准。本项目为下穿铁路营业线涉铁工程施工业绩		
7	龙岗区富康路市政工程-跨铁路桥段工程(施工)	深圳市龙岗区	深圳市龙岗区建筑工务署(原深圳市龙岗区建筑工务局)	170831339.60元	2017年7月26日	2020年12月29日	全部工作	合格	周耀辉	田新	龙岗区富康路市政工程-跨铁路桥段工程(施工),富康路市政工程里程K0+000-K0+600(共600米),建筑面积22500平方米,其中桥梁长度500米。道路等级为城市主干道II级,双向6车道,设计车速:50km/h,道路宽度50m,桥面两幅全宽35m。引桥为满堂支架现浇箱梁,主桥为悬臂施工现浇预应力混凝土连续梁,主桥跨径最大跨径109.5米。本工程上跨平湖编组站与广深线,除工作线外,均为电气化线路。主要包括桥梁、道路、水工程、交通设施、给排水、电气、通信、照明、铁路防电栅与防护棚工程、铁路管路与设施迁改及铁路运营协调配合等施工范围内的所有工程内容及完成本工程所采取的一切施工措施。本项目为上跨铁路营业线涉铁工程施工业绩		
8	新建深圳平湖南铁路货场站前工程	深圳市龙岗区平湖南编组站东侧,广深I、II、III线西侧	中国铁路广州局集团有限公司深圳工程建设指挥部	274817516元	2018年9月8日	2020年7月15日	全部工作	合格	刘波	蒋盛	主要工程包括新建铁路、土石方、桥梁、仓库及生产和生活房屋。主要包含:第二章站场土石方及其附属工程(不含路基电缆槽、电缆井);第三章桥涵工程;第五章轨道工程(不含线路备料);第九章平过道、站场排水沟及检查井(集水井)等工程;第十章临时工程;第十一章营业线施工配合费、安全配合费及安全生产费等相关费用。其中桥涵工程:牵出线大桥(设计中心里程QDK0+433.603)全长341.365m,设计里程范围QDK0+256.955-QDK0+598.320)全长135.577m,桥孔跨共9跨(其中1-32m简支T梁5跨,跨铁路主跨1-48m桁架梁1跨,3跨32m+48m+32m连续梁结构);牵出线中桥(设计中心里程QDK0+721.158)全长74.485m,设计里程范围QDK0+679.915-QDK0+754.400)74.485m;1-4.5m框架涵全长394.38m;1-2.5m框架涵全长622.46m。路基工程:集1线、集2线全长1355.914米,牵出线全长85米。轨道工程:集1线、集2线全长1355.914米,牵出线全长754米,线路总长2109.914米。本项目为铁路工程(含上跨铁路营业线涉铁工程)		
1	坪地高中园建设项目配套道路市政工程	深圳市龙岗区坪地街道	深圳市龙岗区建筑工务署	79207051.08元	2021/9/29	2023/8/17	招标范围内所有施工工作	合格	赵发亮	付书锋	坪地高中园建设项目配套道路市政工程包含规划一路、规划二路和塘桥西路,均属于新建道路工程,其中规划一路呈西北-东南走向,路线全长399m。市政公用工程		
2	赣江北大道下穿京九铁路立交桥工程	江西省南昌市	江西地方铁路开发有限公司	47987126.62元	2022/5/1	2022/12/30	招标范围内所有施工工作	合格	刘春瑞	程正江	主线路线为南北走向,北起于河海路交叉口,起点桩号为K1+569.599,通过框架桥形式下穿京九铁路线,南至黄河路交叉口,终点桩号为K1+765.136,其中下穿铁路桥梁架桥范围为K1+660.748~K1+701.808;设计范围内线路均为直线线形,全长195.537m,为城市主干道,设计时速为10km/h,设计范围红线宽度为29.5*38m,东侧慢行道分幅穿越京九铁路,利用既有桥涵改造为1-5m慢行通道,并且顺接既有扬子洲路。市政公用工程,具有营业线施工业绩		
3	新建商丘至合肥至杭州铁路(安徽、浙江段)站前工程施工总价承包招标SIUZ-16标段	安徽宣城	京福铁路客运专安徽有限责任公司	2989218771元	2015年11月18	2020/6/1	标段工程范围内的100%	合格	聂建明	刘宏伟	设计时速:350km/h、正线公里数:双线,该标段全长43.984km。包含的主要施工内容有:征拆工程;路基工程11.168km,路基区间土石方2537601断面方、路基站场土石方335120断面方;桥涵工程包括特大桥10座,大桥9座,中桥4座,框架涵33座;隧道3座,分别为天子门隧道、青龙山隧道和香山隧道;轨道工程包括安徽省境内正线铺轨154.6铺轨公里,站线3.9铺轨公里,浙江省境内正线铺轨100.4铺轨公里,站线4.8铺轨公里,铺道岔5组;站场建筑包括站台、平过道、地道及附属工程。CRTSI型板式无砟轨道道床板总计86.8km,CRTSI型双块式无砟轨道道床2.034km,正线和到发线均为跨区间无缝线路。架桥工程1120孔,其中32m箱梁1025孔,24m箱梁95孔。其他工程:①营业线工程:湖州站高架车站改造工程共铺设线路10.249km。道岔25组;其中邻近营业线施工铺轨9.223km,铺道岔20组;营业线封锁施工拆除线路1.73km,拆除7组;铺轨1.026km;插铺3组18#道岔,2组42#道岔。②通信、信号及信息:信号工程计算机联锁及综合接地工程,其中计算机联锁安装26组道岔;综合接地43.984正线公里,具有营业线施工业绩		

# 一、施工企业工程业绩情况公示表



序号/内容	中标候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
第二中标候选人	中铁六局集团有限公司	4	北京铁路枢纽丰台站改建工程站前工程ZQSG-1标段	北京市丰台区	北京铁路局丰台站工程项目管理部	1715993458元	Dec-17	Nov-20	标段工程范围内的100%	合格	王朝文	井会杰	<p>涵盖丰台客运停车场(含高架车场)、丰台特大桥、京石城际工程、改建线路工程;过渡工程;地下行包库及配餐中心;全线机械铺轨,京广客专联络线、动车走行线线铺及相应铺轨。专业工程分述</p> <p>1、路基工程:路基总长度7.8km,78.9万断面方(其中区间20.3万m<sup>3</sup>,站场58.6万m<sup>3</sup>)。2、桥梁工程:丰台特大桥高架车场桥梁1.5km(8.9万m<sup>2</sup>/座),含西四环1-112m六线简支钢箱拱桥(下承式),六线并行拱桥结构拱桥在国内尚属首次应用。3、轨道工程:本工程正线铺轨50.599km,站线铺轨26.455km,新铺道岔114组,拆除道岔24组。4、站场构筑物工程:北京丰台站客运停车场,采用高速、普速双层客运车场重叠布置形式,为国内首次应用。高速高架客运车场6台12线,采用桥建合一(框架柱网桥梁)结构形式,桥梁全长1.5km,总面积8.5万m<sup>2</sup>。普速客运车场11台20线。5、其他工程:</p> <p>①营业线工程:本工程所涉及的全部施工项目均为营业线或邻近营业线施工。一是丰台站既有京沪、京广线历经3次线路过渡拨接施工,为丰台特大桥高架客运车场、京石城际大桥、地下行包库及站房分期施工提供条件;二是112m六线简支钢箱拱桥上跨既有京沪、京广线及西四环。②房屋工程(站场构筑物工程以外的):地下行包库及配餐中心单体建筑面积42377.18m<sup>2</sup>,地下一层,结构高度8.1m,框架结构,造价40484.76万元。③钢结构:跨西四环1-112m六线简支钢箱拱桥,采用非桥位拼装,步履式顶推施工工艺,上跨既有京沪、京广线及西四环。六线并行钢结构拱桥在国内尚属首次应用。桥梁总宽度38.6m,主纵梁中心间距23.2m,悬挑横梁长5.9m;桥面采用密布梁体系的正交异性板结构;拱肋采用双层钢箱拱,上下拱肋间设置竖向箱型连杆,上拱肋矢高24.5m,下拱肋矢高20.5m。造价14765.15万元。④装饰装修:地下行包库及配餐中心装饰装修总面积42377.18m<sup>2</sup>,造价1758.46万元。</p>
		5	新建和顺至邢台铁路工程HXZQ-3标段	邢台市邢台县境内	和邢铁路有限责任公司	99152.9986万元	Nov-15	Dec-21	标段工程范围内的100%	合格	张大彪	刘振华	<p>施工内容包含标段内的改移道路、公路桥、临时用地、路基土石方工程以及路基附属工程、涵洞工程、隧道工程、大型临时设施和过渡工程。</p> <p>主要技术标准:(1)铁路等级:I级。(2)正线数目:单线。(3)设计行车速度:120km/h。(4)最小曲线半径:一般800米,困难600米。(5)限制坡度:上行6%,下行最大坡度14%。(6)牵引种类:电力。(7)机车类型:HXD系列机车。(8)牵引质量:5000吨。(9)到发线有效长度:1050米。(10)闭塞类型:半自动闭塞。</p> <p>站前工程HXZQ-3:新建和顺至邢台铁路工程HXZQ-3标段范围:DK102+043至DK1137+177,长39.049km。</p> <p>包含长度内(含邢台接轨站、京广三线)的改移道路、公路桥、临时用地、路基(区间和站场,不含环保绿化,不含声屏障)土石方工程以及与主体同步实施的路基附属工程(含站场天沟和侧沟)、涵洞工程、隧道工程(含四电预埋工程,不含隧道照明)、全线铺轨(含桥面系护轨、弯轨等工程)、预制架梁T梁工程(不含先期开工段)、大型临时设施等。大型临时设施和过渡工程(不含四电过渡)。其中:邢台站改造为营业线施工;京广三线(邢台至小康庄间)为邻近营业线施工。控制性工程:①白马河特大桥:中心里程DK118+948,桥全长L=647m。②跨南水调输水渠特大桥:中心里程DK124+377.740,桥全长L=1872.680m。③和邢铁路DK130+460~DK137+177(=京广线K379+661)并行京广铁路段。④和邢铁路京广线K379+661(和邢里程 DK137+177)~京广线K385+347增建京广三线工程。⑤邢台站改造:中心里程DK137+177(京广线K379+661)。</p>
		6	荣乌高速公路新线京台高速至京港澳高速段主体工程ZT4标段	河北省	河北省高速公路荣乌(津保新线)临时筹建处	41101.0987万元	Nov-19	May-21	标段工程范围内的100%	合格	黄家宏	米万富	<p>公路技术等级:双向八车道高速公路,设计时速120km/h,承包范围:K55+700~K58+900,全长3.2公里。主要施工内容有忙牛河特大桥1504.5米/1座,其中,上跨106国道箱梁65m/1座;跨主线上跨分离立交286米/1座,主线下穿京德铁路U型槽120米/1处。本工程于2019年10月22日签订合同协议书,合同总额为41101.0987万元。开工日期为2019年11月25日,竣工日期为2021年5月21日,竣工验收质量合格。K55+700-K58+900路基、桥梁,新建双向八车道高速公路。路基填方33.74万m<sup>3</sup>,路基挖方2.37万m<sup>3</sup>,软基处理1152延米,冲击碾压69912m<sup>2</sup>,强夯28183m<sup>2</sup>,边坡防护2816.5m<sup>3</sup>;特大桥1504.5米/1座,分离立交286m/1座,涵洞2道,排水泵站1处。其中桥梁工程主要包括预制箱梁615片,墩柱277根,特大桥主桥采用2*65mT构转体结构上跨京九铁路。</p>
		7	105国道下穿京沪高铁和京沪铁路立交工程	北京大兴区	北京市交通委员会大兴公路分局	151978338元	Dec-18	Dec-21	标段工程范围内的100%	合格	任金良	庞文利	<p>(1)施工场地位于京沪铁路繁忙电气化区段,接触网杆需要改移,同时地下光电缆较多,顶进时保证既有各设备状态的稳定和安全,确保行车和人身安全,施工难度系数大。</p> <p>(2)京沪高铁已按350km/h运营,且道路和水渠下穿京沪高铁采用纵坡1.5%顶进施工,施工中确保行车和人身安全,技术较为复杂,施工难度系数大。</p> <p>(3)项目施工包含普铁地道顶进、高铁地道和U型槽顶进、水渠顶进、U型槽分节段施工、既有道路改移、架梁等施工项目,施工总项程量大,施工组织及部署比较复杂。</p> <p>本工程框构桥顶进施工所涉及的施工作业面较多,工序复杂,分别下穿普铁和高铁,其中高铁段采用纵坡1.5%中继顶进,顶程长,对高铁运营影响较大;普铁段7-7m框构和13.5-10-13.5m框构并列间距0.5m顶进,施工风险高,难度大,施工周期较长</p>
		8	阳泉市漾泉大道上跨白南铁路、阳大铁路公路桥节点改造工程施工	阳泉市漾泉大道	山西阳大铁路有限责任公司	173026660.75元	2019/3/11	2020/3/9	标段工程范围内的100%	合格	李洪义	/	<p>漾泉大道为城市主干路,设计时速60km/h,路基宽度54m。</p> <p>阳泉市漾泉大道,东起207国道,西至新城大道,自东向西分别与207国道、白南铁路、阳大铁路、宁波北路、新城大道交叉。其中起终点均为平交衔接,道路上跨白南铁路、阳大铁路及宁波北路,宁波北路为全互通连接。项目区位于阳泉市郊区李家乡岔家庄村附近。本桥共三联:上部结构为2*30m简支小箱梁-50m简支钢箱梁-3*30简支小箱梁,下部结构桥台采用肋板台,桥墩采用矩形墩,墩台均采用桩基础,全长207.08m。桩基础合计112根,桩径1.5m,桩长59~74m,总延米7296m。</p>
		第三中标候选人	中铁二十五局集团南宁工程有限公司	1	柳州市双沙路中压燃气管道下穿衡柳铁路工程新建护管涵工程	广西柳州市	广西新宁铁项目管理有限公司	3849598.36元	2022年9月27日	2022年12月23日	护管涵顶进、线路加固、工作井接收井施工	合格	莫承振
2	南防线K20+732.265立交工程			广西南宁市江南区	中国铁路南宁局集团有限公司建设项目管理中心	3663518元	2022年8月5日	2022年11月18日	拆迁及征地、路基工程、桥涵工程、轨道工程、通信、信号、信息及灾害监测、电力及电力牵引供电、房屋、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程。	合格	蒋向阳	徐刚	<p>在南防线K20+732.265处,修建下穿铁路的2-4.5m两孔框梁涵,净宽2*4.5m、不小于4.5m),取代K20+732.265平交道口,主体采用2-4.5m钢筋混凝土框架结构,其轴线与铁路中线交角131.91°,顶板厚0.5m、边墙和中墙厚0.5m、底板厚0.6m,全高6.9m。涵洞顺道路方向总长24.0m,入口K20+720.265处接6.729路短挡墙,出口K20+744.265处接4.947m路短挡墙,铁路地红线内路基挡墙与引道路短挡墙相接。</p>
3	南宁南编组站运输能力补强工程BQSG标段			广西南宁市江南区	中国铁路南宁局集团有限公司南宁铁路建设指挥部	21030278元	2022年9月30日	2022年11月15日	路基工程、轨道工程、通信、信号、信息及灾害监测工程、电力及电力牵引供电工程、其他运营生产设备及建筑物、大型临时设施和过渡工程。	合格	唐兴中	袁洪	<p>南宁南站运输能力补强扩能改造工程位于广西壮族自治区南宁市境内城郊区域,需对南宁南编组站五场站场工程(施工里程对应南宁南环线下行线805km612m至806km957m段)及既有机走线JK0+000-JK1+800段进行改建施工。其主要内容包括:1、在南宁南站五场既有9道外侧新建11道、13道2条到发;2、在昆明端新建机车出入段线1条,形成平行进路;3、对车站两端咽喉区相应改扩建,共增加道岔16组。</p>

## 二、施工项目经理业绩公示表



序号/内容	项目经理姓名	业绩序号	时间	参加过施工的工程项目名称	担任何职	类似工程管理经验或施工经验	资格证书
第一中标候选人： 深圳广铁 土木工程 有限公司		1	2010年~2011年	黄村立交加固维修工程（铁路段）技术主管 类似工程管理经验	技术主管	类似工程管理经验	注册建造师注册号：粤1442022202304017，专业：铁路工程，级别：一级
		2	2011年~2013年	东莞市X239常平跨广深铁路桥改造工程	技术主管		
		3	2013年~2014年	深圳市东部过境高速公路一期跨厦深铁路桥段工程	技术负责人		
		4	2015年~2017年	河源市区永康大道西段立交桥及互通口工程	项目副经理		
		5	2017年~2019年	110千伏司马输变电配套线路及司马站10千伏出线电缆走廊工程	项目常务副经理		
		6	2019年~2020年	西气东输三线闽粤支干线（广州-潮州段）第一标段下穿京九铁路护管涵工程	技术负责人		
		7	2020年~2021年	湖南省石门县长溪沟黑臭水体东西沟下穿焦柳铁路工程施工	技术负责人		
		8	2021年~2023年	花侯北路浏阳河桥（合丰路一望龙路）建设工程（涉铁部分）施工	技术负责人		
		9	2024年2月~7月	台山市管道天然气一期工程君晖包装制品有限公司中压燃气管道下穿深湛铁路桥孔新建护管工程	技术负责人		
第二中标候选人： 中铁六局 集团有限公司	邱天	1	2011.7-2013.1	新建太兴铁路太原至静游段工程TXXS-1标段	工程部部长	13年	一级建造师注册证：京1112022202305928、铁路工程、一级；职称证：20210201474、铁道工程、高级
		2	2013.2-2015.9	京广铁路保定站改造工程II标段	工程部部长		
		3	2015.10-2018.1	成昆铁路成都至峨边段扩能改造工程CEZX-3标段（铁路营业线施工）	项目副经理		
		4	2018.2-2020.12	代建京沈客专星火站枢纽站前工程（含四电过渡）（铁路营业线施工）	项目副经理		
		5	2021.1-2023.12	新建成都至自贡高速铁路（不含DK24+055~DK39+406）站前工程CZZQ-4标段	项目副总工程师		
第三中标候选人： 中铁二十五局集团 南宁工程有限公司	张修和	1	2005.12-2010.08	新建铁路黄桶至织金线站前工程II标段施工总承包	安质部长	11年	一级注册建造师 铁路工程 桂1112007200807947
		2	2010.9-2016.12	长株潭城际铁路CZTZH-3标段	项目副经理		