

招标公告

G2531 杭州至上饶高速公路（杭淳开高速公路）杭州中环至浙赣界工程（杭州段）第 TJ11 标段施工招标公告

1. 招标条件

本招标项目 G2531 杭州至上饶高速公路（杭淳开高速公路）杭州中环至浙赣界工程（杭州段） 已由中华人民共和国交通运输部以《交通运输部关于 G2531 杭州至上饶高速公路浙江省杭州中环至浙赣界（杭州段）初步设计的批复》（交公路函〔2025〕341 号）文批准建设，施工图已由浙江省交通运输厅以《准予行政许可决定书》（浙交许〔2025〕5021227 号）文批复。项目业主为浙江杭州杭淳开高速公路有限公司，建设资金来自上级补助及自筹，资金已落实，招标人为浙江杭州杭淳开高速公路有限公司，招标代理机构为浙江远大工程咨询有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的第 TJ09~TJ14 标段施工进行公开招标，实行资格后审。

2. 项目概况与招标范围

2.1 工程概况

项目起点位于杭州市富阳区在建中环与金桥北路交叉处，设六家山枢纽互通与杭州中环 G320、彩虹快速路进行交通转换，路线经富阳区银湖街道、富春街道、春建乡、永昌镇、新登镇、胥口镇、桐庐县瑶琳镇、分水镇、百江镇、淳安县临岐镇、文昌镇、左口乡、梓桐镇、姜家镇、汾口镇等，终于淳安县汾口镇与开化县大溪乡交界处，设淳开隧道顺接 G2531 杭州至上饶高速公路（杭淳开高速公路）杭州中环至浙赣界（衢州段），主线全长 171.905km（不含先行标段 11.237km、上跨湖杭高铁立交段 0.200km、上跨杭昌高铁立交段 1.070km），其中新建段长 151.122km（富阳段 32.132km、桐庐段 42.983km、淳安段 76.007km），利用 G4012 溧阳至宁德高速公路（千黄高速）共线段长 20.783km。

主线共设桥梁 58892m/124 座（含互通区主线桥），其中特大桥 24830m/11 座，大桥 32697m/97 座，中小桥 1365m/16 座；隧道 46115m/45.5 座（淳开隧道按 0.5 座计），其中特长隧道 15185m/4.5 座，长隧道 17948m/10 座，中短隧道 12982m/31 座；互通式立交 14 处，其中枢纽互通式立交 5 处，一般互通式立交 9 处，服务区 4 处，主线收费站 1 处，匝道收费站 10 处，监控通信分中心 1 处，养护工区 2 处，隧道管理站 4 处，以及配置必要的交通辅助管理用房和设施。

同步建设 7 条互通连接线共 7.505km，其中公望街互通连接线 1.165km，春建互通连接线 0.501km，新登互通连接线 1.450km，分水西互通连接线 0.984km，百江互通连接线 1.295km，

姜家互通连接线 1.337km，汾口互通连接线 0.773km；恢复建设富阳城区段高架下地面道路（G320）7.881km 及公望街 1.380km。

批复总概算为 454.25 亿元(含建设期利息)，其中概算建安费 326.86 亿元。

2.2 技术标准：项目起点至左口枢纽（千黄高速公路）段（起讫桩号 YK0+000～YK112+923.327）采用双向六车道高速公路标准，设计速度 100km/h，路基宽度 33.5m；左口枢纽至宋村枢纽段（即与千黄高速公路共线段）（起讫桩号 YK112+923.327～YK134+100）采用双向四车道高速公路标准，设计速度 80km/h，路基宽度 25.5m；宋村枢纽至终点段（YK134+100～YK184+577.021）采用双向四车道高速公路标准，设计速度 100km/h，路基宽度 26m；公望街互通连接线采用双向四车道一级公路标准，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 19.0 米；春建互通连接线、新登互通连接线、分水西互通连接线、百江互通连接线、姜家互通连接线、汾口互通连接线均采用双向两车道二级公路标准，设计速度 60 公里/小时，路基宽度 12.0 米。桥涵设计汽车荷载等级为公路-I 级，其它各项技术指标按照国家及行业的有关现行标准、规范的规定执行。

2.3 招标范围及标段划分：

本项目土建施工招标设 14 个标段[第 TJ04 标段（起讫桩号 K32+332～K44+000）已先行招标，不在本次招标范围内]，本次招标为第 TJ01、TJ02、TJ03、TJ05、TJ06、TJ07、TJ08、TJ09、TJ10、TJ11、TJ12、TJ13、TJ14 标段：

第 TJ09 标段：起讫桩号为 K86+320.753(对应桐庐段第 TJ08 标段桩号 K86+982.874)～YK100+590（ZK86+314.845～ZK100+100）主线路线长度 13.19km 的路基、桥涵(含桥梁伸缩缝)、隧道(含高位水池)、交叉工程、三改工程(含三改路面)、绿化（路基上下边坡绿化、隧道洞口绿化及培土）、隔离栅、站所的场地填筑、桥涵隧道部分涉及的预埋件及管线（不含穿线）预埋、人孔手孔井、机电预埋、交安预埋等的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任，以及负责涉铁标范围内的临时借地、三通一平、便道便桥以及后续复垦复耕的施工完成。本标段部分桥梁桩基涉及深水施工、请投标人充分考虑相关施工风险。本标段处于饮用水源二级保护区，批复建设用地红线外，饮用水源二级保护区范围内设置取弃土场、临时施工场地、施工便道等临时设施须取得相关管理部门同意，未取得同意前，有存在着延期开工的风险；在建设期如在饮用水源二级保护区发生环保，水保等相关问题，会面临整改或暂停施工的风险，请投标人充分考虑。

主要结构物包括：路基挖方约 205.55 万 m^3 ，路基填方约 242.08 万 m^3 ，大桥约 2947.2m/6 座、临岐互通主线桥 1809.56m（主桥为连续刚构，跨径 72+130+72m）、特长隧道 1 座（前洪

岭隧道双洞平均长度 4038.41m, TJ09 标段实施 2132m, 单洞三车道), 长隧道 1 座(尖山龙隧道双洞平均长度 2757.5m, 单洞三车道), 互通 1 座(临岐互通, 含 5 座匝道桥 911.61m), 服务区 1 处(左口服务区右侧服务区), 杭昌铁路立交桥 1070m(起讫桩号 YK96+736.701~YK97+806.701, ZK96+736.907~ZK97+806.907, 由铁路代建, 不在本次招标范围内), 概算建安费约 25.88 亿元。

第 TJ10 标段: 主线起讫桩号 YK100+590~K112+923.327(ZK100+100~ZK112+897.550), 路线长 12.33km 范围内的路基、桥涵(含桥梁伸缩缝)、隧道(含高位水池)、交叉工程、三改工程(含三改路面)、绿化(路基上下边坡绿化、隧道洞口绿化及培土)、隔离栅、站所的场地填筑、桥涵隧道部分涉及的预埋件及管线(不含穿线)预埋、人孔手孔井、机电预埋、交安预埋等的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任。**本标段部分桥梁桩基涉及深水施工、请投标人充分考虑相关施工风险。本标段处于饮用水源二级保护区, 批复建设用地红线外, 饮用水源二级保护区范围内设置取弃土场、临时施工场地、施工便道等临时设施须取得相关管理部门同意, 未取得同意前, 有存在着延期开工的风险; 在建设期如在饮用水源二级保护区发生环保, 水保等相关问题, 会面临整改或暂停施工的风险, 请投标人充分考虑。**

主要结构物包括: 路基挖方约 110.34 万 m^3 , 路基填方约 232.52 万 m^3 , 大桥 3692.69m/11 座, 左口枢纽主线桥 63.52m, 隧道双洞平均长度 6755m/6 座(单洞三车道)(其中塘边村 1 号隧道 404m, 塘边村 2 号隧道 838m, 龙源庄隧道 456m, 管岭隧道 2698m, 高湾尖隧道 337m, 担柱尖隧道 2022m), 互通 1 座(左口枢纽, 含 7 座匝道桥 2698.8m, 一座拼宽桥 210.5m, 左口枢纽 B、C 匝道桥上跨现状运营千黄高速公路), 服务区 1 处(左口服务区左侧服务区), 概算建安费约 27.73 亿元。

第 TJ11 标段: 主线起讫桩号 K134+100~K142+040(ZK142+041.049), 路线长 7.94km 范围内的路基、桥涵(含桥梁伸缩缝)、隧道(含高位水池)、交叉工程、三改工程(含三改路面)、绿化(路基上下边坡绿化、隧道洞口绿化及培土)、隔离栅、站所的场地填筑、桥涵隧道部分涉及的预埋件及管线(不含穿线)预埋、人孔手孔井、机电预埋、交安预埋等的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任。**本标段部分桥梁桩基涉及深水施工、请投标人充分考虑相关施工风险。本标段处于饮用水源二级保护区, 批复建设用地红线外, 饮用水源二级保护区范围内设置取弃土场、临时施工场地、施工便道等临时设施须取得相关管理部门同意, 未取得同意前, 有存在着延期开工的风险; 在建设期如在饮用水源二级保护区发生环保, 水保等相关问题, 会面临整改或暂停施工的风险, 请投标人充分考虑。**

主要结构物包括：路基挖方约 194.58 万 m³，路基填方约 78.61 万 m³，千岛湖跨湖特大桥 908.04m（58+137+3×170+137+58m 连续刚构，上跨新安江规划准 III-a 级航道），大桥 2458.76m/8 座[其中木瓜岭大桥 916.04m（主桥为连续刚构，跨径为 52+90+52m，上跨梓慈线Ⅶ级航道）]，中桥 1512.74m/6 座，隧道双洞平均长度 989m/3 座（单洞两车道）（后坞隧道 323m，下坞一号隧道 344m，下坞二号隧道 322m），互通 1 座（宋村枢纽含 8 座匝道桥 1763.78m，B、C 匝道桥上跨现状运营千黄高速公路；梓桐互通含 4 座匝道桥 298.6m），概算建安费约 24.64 亿元。

第 TJ12 标段：主线起讫桩号 K142+040~K154+000（ZK142+041.049~ZK153+993.433），路线长 11.96km 范围内的路基、路面（TJ11 至 TJ14 标段长约 50.72km 的路面工程）、桥涵（含桥梁伸缩缝）、隧道（含高位水池）、交叉工程、三改工程（含三改路面）、绿化（路基上下边坡绿化、隧道洞口绿化及培土、中央分隔带绿化及填土）、隔离栅、站所的场地填筑、桥涵隧道部分涉及的预埋件及管线（不含穿线）预埋、人孔手孔井、机电预埋、交安预埋等的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任。**本标段部分桥梁桩基涉及深水施工、请投标人充分考虑相关施工风险。本标段处于饮用水源二级保护区，批复建设用地红线外，饮用水源二级保护区范围内设置取弃土场、临时施工场地、施工便道等临时设施须取得相关管理部门同意，未取得同意前，有存在着延期开工的风险；在建设期如在饮用水源二级保护区发生环保，水保等相关问题，会面临整改或暂停施工的风险，请投标人充分考虑。**

主要结构物包括：路基挖方约 91.91 万 m³，路基填方约 94.76 万 m³，大桥 3573.36m/8 座，中桥 97.04m/1 座，隧道双洞平均长度 5394.8355m/5.5 座（单洞两车道）[其中石川坞隧道 3686.8355m，六家坞一号隧道 228m，六家坞二号隧道 139m，梓桐源一号隧道 209m，梓桐源二号隧道 233m，枫岭脚隧道 1780m（TJ12 标段实施 899m）]，概算建安费约 18.29 亿元。

第 TJ13 标段：起讫桩号 K154+000~K169+340（ZK153+993.433~ZK169+341.682），主线长 15.34km 范围内的路基、桥涵（含桥梁伸缩缝）、隧道（含高位水池）、交叉工程、三改工程（含三改路面）、绿化（路基上下边坡绿化、隧道洞口绿化及培土）、隔离栅、站所的场地填筑、桥涵隧道部分涉及的预埋件及管线（不含穿线）预埋、人孔手孔井、机电预埋、交安预埋等的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任。**本标段部分桥梁桩基涉及深水施工、请投标人充分考虑相关施工风险。本标段处于饮用水源二级保护区，批复建设用地红线外，饮用水源二级保护区范围内设置取弃土场、临时施工场地、施工便道等临时设施须取得相关管理部门同意，未取得同意前，有存在着延期开工的风险；在建设期如在饮用水源二级保护区发生环保，水保等相关问题，会面临整改或暂停施工的风险，请投标人充**

分考虑。

主要结构物包括：路基挖方约 339.40 万 m³，路基填方约 275.78 万 m³，大桥 5412.2m/18 座，隧道双洞平均长度 2189m/2.5 座（单洞两车道）[（其中枫岭脚隧道 1780m，TJ13 标段实施 881m）、茅岭山隧道 303m，平坚塘隧道 1005m），互通 1 座（姜家互通，含 2 座匝道桥 121.08m，两座连接线桥 120.04m）]，姜家互通连接线 1 条（由地方实施，不在本次招标范围内），概算建安费约 16.35 亿元。

第 TJ14 标段：起讫桩号 K169+340~K184+576.414（ZK169+341.682~ZK184+671.795），主线长 15.24km 范围内的路基、桥涵、隧道(含高位水池)、交叉工程、三改工程(含三改路面)、绿化（路基上下边坡绿化、隧道洞口绿化及培土）、隔离栅、桥梁伸缩缝（含临时伸缩缝）、站所的场地填筑、桥涵隧道部分涉及的预埋件及管线（不含穿线）预埋、人孔手孔井、机电预埋、交安预埋的施工完成、缺陷责任期缺陷修复及保修期保修责任。**本标段部分桥梁桩基涉及深水施工、请投标人充分考虑相关施工风险。本标段处于饮用水源二级保护区，批复建设用地红线外，饮用水源二级保护区范围内设置取弃土场、临时施工场地、施工便道等临时设施须取得相关管理部门同意，未取得同意前，有存在着延期开工的风险；在建设期如在饮用水源二级保护区发生环保，水保等相关问题，会面临整改或暂停施工的风险，请投标人充分考虑。**

主要结构物包括：路基挖方约 235.98 万 m³，路基填方约 358.58 万 m³，大桥 7380.7m/6 座[其中汾口大桥 1683.04m(主跨为连续刚构桥,跨径 65+110+65m,上跨横沿甲线 V 级航道)], 隧道双洞平均长度 2621.1045m/5.5 座[新岭源隧道 950m，石峰村一号隧道 446m，石峰村二号隧道 380m，石峰村三号隧道 199m，华清宫隧道 493m，特长隧道 1 座（淳开隧道双洞平均长度 3208.52m，TJ14 标段实施 153.1045m，单洞两车道)], 互通 1 座（汾口互通，含 1 座匝道桥 207.04m），服务区 1 处（汾口服务区,含 1 座匝道桥 118.52m），汾口互通连接线 1 条，概算建安费约 19.13 亿元。

上述主要结构物、工程数量最终以施工图及工程量清单中的数量为准。

2.4 计划工期：

第 TJ09、TJ10、TJ13、TJ14 标段均为 36 个月（1096日历天）（桥梁伸缩缝施工期不含在计划工期内，桥梁伸缩缝施工工期与相应标段范围的路面标段施工工期一致）；

第 TJ11 标段为 43 个月（1310日历天）（桥梁伸缩缝施工期不含在计划工期内，桥梁伸缩缝施工工期与本标段范围内的路面标段施工工期一致）；

第 TJ12 标段均为 44 个月（1341日历天）；

缺陷责任期为：24 个月 [绿化工程（边坡、隧道洞口绿化及中分带绿化）除外]，自实际交工日期（交工证书颁发之日）起计算。

绿化工程（边坡、隧道洞口绿化及中分带绿化）保活期 12 个月，保活期 12 个月期满后
进行交工验收，绿化工程（边坡、隧道洞口绿化及中分带绿化）缺陷责任期自实际绿化工程
交工日期（交工证书颁发之日）起计算 12 个月。

2.5 是否属于政府采购工程：☐是 ☒否

2.6 是否专门面向中小企业预留：☐是 ☒否（本项目无法确保充分竞争，且可能存在
影响项目目标的实现，故不专门面向中小企业预留）。

2.7 专门面向中小企业预留的实施方式：

☐本标段整体面向中小企业；

☐本标段联合体形式面向中小企业，以联合体形式参加本次投标的，联合体中中小企业
承担的合同份额需达到（不低于 40%）以上。

3. 投标人资格要求

第TJ10、TJ11、TJ13 标段：

3.1 本次招标要求投标人须具备独立法人资格，具有公路工程施工总承包一级及以上资
质，具有满足投标人须知附录 3 资格审查条件业绩最低要求中规定的施工业绩，并在人员、
设备、资金等方面具有相应的施工能力。

具有公路工程施工总承包特级、一级资质的投标人应进入交通运输部“全国公路建设市
场监督管理系统(<https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite>)”中的公路工程施工企业名录，且
投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

第TJ09、TJ12、TJ14 标段：

3.1 本次招标要求投标人须具备独立法人资格，具有公路工程施工总承包特级资质，具
有满足投标人须知附录 3 资格审查条件业绩最低要求中规定的施工业绩，并在人员、设备、
资金等方面具有相应的施工能力。

具有公路工程施工总承包特级的投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场监督管
理系统(<https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite>)”中的公路工程施工企业名录，且投标人名称
和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致。

☒3.2 本次招标不接受联合体投标。

☐3.2 本次招标接受联合体投标。

联合体投标的，应满足下列要求： / 。

☒3.3 根据浙江省交通运输厅公布的信用评价结果（以投标截止时间有效的信用评价结
果为准），投标截止时间当期AA级信用等级的企业，最多可参加 2 个标段的投标（允许中

1 个标段), 其它企业可参加 1 个标段的投标, 否则相关投标均无效。

□3.3 投标人可参加 1 个标段的投标, 否则作否决投标处理。

3.4 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位, 不得参加投标。单位负责人为同一人或者存在控股(含法定代表人控股)、管理关系的不同单位, 不得参加同一标段的投标, 否则, 相关投标均无效。

3.5 在“信用中国”网站(<http://www.creditchina.gov.cn/>)或由“信用中国”网站跳转至“中国执行信息公开网”(<https://zxgk.court.gov.cn/shixin/>)中列为失信被执行人名单的投标人, 不得参加投标。

□3.6 面向中小企业招标的, 投标人(或联合体中的中小企业)须为中小企业, 并提供《中小企业声明函》。

3.7 其他要求: 在国家企业信用信息公示系统(<http://www.gsxt.gov.cn>)中被列入严重违法失信名单的投标人, 不得参加投标。

4. 招标文件的获取

4.1 本项目招标文件和补充(答疑、澄清)、修改文件以网上下载方式获取。

4.2 招标文件网上下载时间: 自招标文件发布之日起至投标截止时间。

4.3 潜在投标人可登录杭州市公共资源交易平台(<https://ggzy.hzctc.hangzhou.gov.cn/>)(以下简称“电子交易平台”), 在本招标项目招标公告的下方“相关附件”栏下载招标文件及相关资料。

4.4 潜在投标人应在投标截止时间前办理好 CA 数字证书并开通服务, 具体办理事项及流程详见《杭州市公共资源交易平台用户 CA 办理及服务开通操作指南》, 并按杭州市公共资源交易中心《关于开展杭州市公共资源交易平台交易市场主体信息库登记入库工作的通知》的要求, 做好主体信息库登记入库工作。

4.5 潜在投标人对招标文件有疑问的, 可登录“电子交易平台”在本招标项目招标公告的下方“网上提疑”栏在线向招标人提出。提交疑问截止日为 2025 年 8 月 8 日 16:30(北京时间, 下同)。招标人将于 2025 年 8 月 11 日(含)前在网上本招标公告下方“相关公告”栏发布补充(答疑、澄清、修改)文件。潜在投标人应自行关注网站公告, 招标人不再一一通知。投标人因自身贻误行为导致投标失败的, 责任自负。

5. 投标文件的递交

5.1 招标人不组织工程现场踏勘, 不召开投标预备会。

5.2 投标文件递交截止时间（投标截止时间，下同）2025年8月26日09:30止。开标时间同投标文件递交截止时间。本次开标采用“不见面开标”的方式进行，投标人的法定代表人或其委托代理人可以不至开标现场进行开标。

5.3 投标文件递交方式：电子投标文件采用网上递交的方式，上传至电子交易平台。

5.4 是否需要递交纸质投标文件：☒否；☐是，纸质投标文件递交地址： / 。

5.5 超过投标截止时间未完成上传的投标文件，“电子交易平台”将拒收。

6. 发布公告的媒介

本次招标公告在杭州市公共资源交易平台（<https://ggzy.hzctc.hangzhou.gov.cn/>）和浙江省公共资源交易服务平台(<https://ggzy.zj.gov.cn/>)上发布。

7. 温馨提示

本次招标文件使用的是“杭州交通招标编制工具 V3.4”，投标人可登录杭州市公共资源交易中心下载相应的投标编制工具 V3.4，按招标文件要求的格式和内容制作电子投标文件。投标人若有其他问题可通过以下途径咨询：技术电话：400-696-0866、17280192436；0571-85085468。如遇问题请及时沟通解决。

8. 监督部门

监督部门：浙江省交通运输厅
地 址：杭州市拱墅区湖墅南路 186-1 号
电 话：0571-83789600
邮政编码：310005

9. 联系方式

招 标 人：	浙江杭州杭淳开高速公路有限公司	招标代理机构：	浙江远大工程咨询有限公司
地 址：	杭州市滨江区科技馆街 888 号	地 址：	杭州市朝晖路 205 号深蓝广场办公楼 13 楼
邮政编码：	310052	邮 政 编 码：	310014
联 系 人：	蒲蓉	联 系 人：	陈鑫伟
电 话：	0571-87186878	电 话：	0571-87834350
电子邮箱：	1179912470@qq.com	电 子 邮 箱：	27083239@qq.com
日 期：	2025 年 8 月 1 日		

