

中标候选人的公示

G59呼北高速公路(张家界至官庄段和新化至新宁段)洋溪连接线上跨沪昆铁路及下穿沪昆高铁桥孔新建立交桥工程施工招标[招标编号:GC-2025-68 项目编号: JG2025-3839]项目的招标评标工作已经结束,一共有4家单位递交了投标文件,经评标委员会评审,4份投标文件均为有效投标文件。评标委员会经评审推荐了本项目的中标候选人,所有中标候选人资格能力条件均响应招标文件要求。现将中标候选人情况予以公示(公示时间从2025年__月__日__时__分至2025年__月__日__时__分止),具体如下:

中标候选人	第一中标候选人	第二中标候选人	第三中标候选人
投标人名称	长沙铁路建设有限公司	中铁二十五局集团有限公司	中铁六局集团有限公司
投标报价(元)	52271883.8	52277202.74	52255927
评分情况	97.7334	96.5657	95.7205
项目经理 (项目负责人)	罗晓龙	陈琳	朱立群
执业证书编号	湘1432013201513779	粤1432006200805237	京1142016201707471
承诺质量目标	合格	合格	合格
承诺工期	330日历天	330日历天	330日历天
企业工程业绩	见附件	见附件	见附件
项目经理工程业绩	见附件	见附件	见附件

根据《中华人民共和国招标投标法实施条例》第五十四条规定,投标人或其它利害关系人对该公示内容有异议的,应当在中标候选人公示期间向招标人提出。招标人应当自收到异议之日起3日内作出书面答复,作出答复前,应当暂停招标投标活动。投标人或其他利害关系人对招标人答复仍持有异议的,应当在收到答复之日起10日内持招标人的答复及投诉书,向招标投标监督部门提出投诉。

异议受理部门(招标人):广州安茂铁路建设管理有限公司

联系人:张工

联系电话:020-61331090

联系地址:广州市越秀区中山一路23号天兴大厦23楼

招投标监督部门:中国铁路广州局集团有限公司建设工程招标投标管理办公室

联系地址:广州市中山一路151号

联系电话:020-61321843

招标人名称:广州安茂铁路建设管理有限公司

法定代表人或委托代理人:

日期:2025年9月23日



一、施工企业工程业绩公示表

序号/内容	中标候选人	业绩/项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
1	长沙铁路建设有限公司	湖南省茶陵至常宁高速公路与铁路交叉工程	株洲、衡阳	广州安茂铁路工程咨询有限公司	16457.3719万元	2023年11月	2024年12月	施工	合格	邹锦	江聘五	1、新建立交桥下穿吉衡铁路桥孔，上涵结构右幅(40+40+40+30)m，右幅(30+35+40+40)m，预应力混凝土小箱梁，简支结构；2、新建立交桥下穿京广高铁会江村隧道，结构形式为(35+60+35)m变截面连续箱梁；3、安仁至衡南段，Z匝道为4*40m预应力混凝土小箱梁，Y匝道为4*40m预应力混凝土小箱梁，Z匝道为4*40m预应力混凝土小箱梁；4、新建上跨京广铁路桥，结构形式为(4*30+2*65+3*30)m，主跨为2*65m转体T构(先悬浇后转体)跨越京广铁路2股道，桥宽26.5m，涉铁路桥梁基础、上构、下构、附属工程。 新塘站片区路网一纵一路、汽车城大道、站前路及环城路工程属于新塘站片区路网一纵一路、汽车城大道(含与广园东立交)东华东立交工程内涉铁工程，共涉及五处涉铁工程，如下：1、汽车城大道(K1+200~K1+500)位置，该路段汽车城大道与湘深城际铁路并行，2、站一路板桥结构下穿湘深城际铁路桥孔，设计起终点桩号为ZYK0+040~ZY K0+075，共35m，3、站前路在道路里程K0+320~K0+380段采用板桥结构形式下穿既有湘深城际铁路，4、站前路在道路里程K1+180~K1+250段采用分离式路基形式下穿既有湘深城际铁路，5、环城路北侧幅桥K3+120位置以桥梁形式下穿湘深城际铁路。
2		新塘站片区路网一纵一路、汽车城大道、站前路及环城路工程	广东省广州市增城区	广州安茂铁路工程咨询有限公司	7285.983780万元	2023年2月	2024年1月	施工	合格	王长征	付清平	新塘站片区路网一纵一路、汽车城大道、站前路及环城路工程属于新塘站片区路网一纵一路、汽车城大道(含与广园东立交)东华东立交工程内涉铁工程，共涉及五处涉铁工程，如下：1、汽车城大道(K1+200~K1+500)位置，该路段汽车城大道与湘深城际铁路并行，2、站一路板桥结构下穿湘深城际铁路桥孔，设计起终点桩号为ZYK0+040~ZY K0+075，共35m，3、站前路在道路里程K0+320~K0+380段采用板桥结构形式下穿既有湘深城际铁路，4、站前路在道路里程K1+180~K1+250段采用分离式路基形式下穿既有湘深城际铁路，5、环城路北侧幅桥K3+120位置以桥梁形式下穿湘深城际铁路。
3		株洲市响田大桥拓宽改造工程	株洲市石峰区响田路	广州安茂铁路工程咨询有限公司	12378.2917万元	2022年7月	2024年6月	施工	合格	张梁	张宗明	响田大桥拓宽新建桥梁、电力、照明、排水、交通设施、铁路防护及监测工程，既有响田大桥部分桥面改造和栏杆更换修补等；新建响田大桥位于既有响田大桥北侧，设计起点里程为K0+934.456，设计终点里程为 K1+267.956，全长 333.5m，全桥共 3 联，孔跨布置分别为：第一联 50m+42m+50m，第二联 31m+50m+23.5m，第三联 17.5m+50m+13m，桥梁标准段宽度为 32.13m。跨越京广铁路(Ⅰ级铁路)、沪昆铁路(Ⅰ级铁路)、株洲北站上行到发场及下行出发场等共19股道。
4		长沙市S206线跨京广线K1380+169处季兰坡公跨铁路立交改建工程(BPC)工程	临湘市公路建设和养护中心	临湘市公路建设和养护中心	1502.7727万元	2023年5月	2024年2月	施工	合格	冷祥	/	季兰坡公跨铁路改建工程以原址拆除重建的方式，上跨京广铁路，既有老桥桥型为1-16米钢筋混凝土简支T梁，桥宽11米。新建桥梁中心线位与既有道路一致，采用16+16+8m简支空心板，桥宽14.5m。新建桥梁路线与京广铁路交角为88°，铁路里程为K1380+169。本桥上部结构采用现浇混凝土空心板，简支结构；下部结构桥墩采用桩柱框架墩，桥台采用桩柱式桥台，桩基础；搭板长6m，项目总长44m。
5		湘潭市下渡至长沙湘江大桥阳塘路互通上跨湘钢铁路立交工程	湘潭市	广州安茂铁路工程管理有限公司	6697.670792万元	2024年10月	2025年6月	施工	合格	冷祥	张宗明	本工程为湘潭市下渡至长沙湘江大桥阳塘路互通的主线及A、C两条匝道以桥梁方式上跨湘钢铁路专用线，主线桥采用(21+27+18.5)m箱梁上跨湘钢专用线，交叉里程为K9+767.7=公K1+805.9；A匝道桥采用(19+27+21)m*(24.5+25)m箱梁上跨湘钢专用线，交叉里程为K9+737.4=公AK0+169.786；C匝道桥采用(2×26+31+23)m箱梁上跨专用线，交叉里程为K9+801.2=公CK0+775.188。桥梁下部结构为桩柱式墩、台，钻孔桩基础，墩、台正交布置。
6		湖南省长沙市江背至干杉高速公路下穿沪昆高铁桥孔工程	长沙市	广州安茂铁路工程咨询有限公司	1773.4994万元	2021年5月	2022年10月	施工	合格	金志亮	/	长沙市江背至干杉高速公路左、右幅分别从沪昆高铁柏加湘江阳河特大桥第 263#、264#桥孔内以桥梁方式穿过，交叉点处铁路里程为K1065+845，公路与铁路桥中心线交角60°。本桥全长97.2m，单幅桥宽13m，共1联；3×30m。立交上部结构采用现浇混凝土小箱梁，先简支后结构连续，下部结构采用桩柱式墩、台、钻孔桩基础。
1		甘肃省平凉-绵阳高速公路平凉(华亭)至天段土建工程PT14标	甘肃平凉、天水	甘肃省公路建设管理有限公司	508269112元	2017年8月14日	2021年6月28日	按设计施工图纸、设计说明及工程量清单的全部内容	合格	王志峰	刘秀	PT14标合同段为K199+677~K204+300段土建工程，路线全长4.623公里；其中：特大桥一座(渭南特大桥)左右幅各长1984米；隧道0.5座(天水II隧道)左右幅各长2580米，路基62.5米。
2		湘桂铁路永州地区护能工程GTGVZ-1标	永州	中国铁路广州局集团公司怀化工程建设指挥部	90439.0597万元	2018年10月	2021年12月15日	按合同约定承担工程的实施、完成及缺陷修复	符合铁路建设标准	郑峰	田天	1.路基工程：路基全长 20.846公里，占线路总长55.81%，其中填方366.09万方，挖方392.84万方；防护栅栏36.453单侧公里。2.桥涵工程：桥梁长度7.094公里13座，铁路涵63座2563.8米，公路涵8座/96.2米，框构桥2座/1644.3顶平米，公路立交桥5座1119顶平米。其中：跨二广高速公路特大桥段全长1532.885m。(48+80+48)m连续梁跨二广高速。3.隧道工程：全线隧道长度2.054公里2座。其中鹿公山隧道(穿越断层破碎带、浅埋段、岩溶地区等)，全长1048米，采用钻爆法施工。4.轨道工程：全线铺轨32.967公里，其中正线铺轨25.455公里，站线铺轨7.512公里。5.铁路营业线工程：(1)新建益湛线8.587km，在既有右侧右侧新建益湛线，多为帮宽路堤和护轨路段，新建线紧靠既有线，最大线间距 25m。(2)永州站改造：维持既有站型，车站改造后，车站设有到发线9条(不含正线)，有效长均不小于 850m；新建机务折返段1条机车走行线，相应改部分股道及道岔，并在车站北端设1条侧线，侧线有效长不小于75m。拆除既有湘桂线10号岔后至至新大桥段线路，取消永州站两端的两条出线。主要工程数量为：站线铺轨2.185km；铺单开道岔24组；铺道岔15687m。(3)永州北站站改：新建永州北站两端各设一条到发线兼调车线(含正线)，有效长度850m，南北两端各设一条出线，其中北端出线有效长450m，南端出线有效长850m。并在永州北站两端各设一条联络线接入既有益湛线。车站另设60m×8m×0.5m基本站台一座，信号楼位于益湛线右侧。新建永州北站机务折返段，近期设置2条内燃机车整备线、1条行线、1条走行兼洗车线、1条卸油线。主要工程数量为：站线铺轨 21.635km，铺单开道岔 54组、复式交分4组、交叉渡线2组、一渡一交2组，铺非 87882m²。6.其他：声屏障工程，路基声屏障1809延米，桥梁声屏障2670延米。



一、施工企业工程业绩公示表



序号/内容	中标/候选人	业绩序号	业绩项目名称	项目所在地	发包人名称	合同价格	开工日期	竣工日期	承担的工作	工程质量	项目经理	技术负责人	项目描述
4		4、	新建北京至唐山铁路引入京哈线燕郊站站前工程	北京市	中国铁路北京局集团有限公司唐山工务项目管理部	1316497704.00元	2019年9月1日	2021年12月30日	独立承担该项目除四电外全部施工任务	合格	陈水刚	宋福元	<p>本项目详细工程数量如下： 铁路等级高速公路，正线数目双线，设计速度目标值250km/h，标段正线长度10.74km 桥梁工程 (1) 跨东环路特大桥跨京哈铁路施工 跨东环路特大桥跨京哈铁路于25#~36#墩墩范围内与大厂出、入段走行线合并为四线，(中间为京唐铁路双线简支梁，两侧为大厂出、入段走行线简支梁)共同上跨既有京哈铁路，桥墩采用框架式桥墩，框架墩吊装钢箱梁作为简支工梁支承面，墩台基础边缘至京哈线路中心间距最近为4.44m，桩基中心距线路中心最近5.6m。临近京哈铁路桥梁墩台均需要封锁既有京哈线要点施工，施工组织难度大、安全风险高，为本标段的控制性工程。</p> <p>(2) 燕郊站过渡改造施工 燕郊站场改造过渡涉及路基、桥涵、轨道、站场、四电等众多专业，且各专业需要严格按照自身工序要求及施工组织安排逐步推进，改造施工按照新建临时站房及平交道口、四电过渡、既有地道及出口改造、旧站房及北棚基本站台拆除、接长旅客地道及出口施工，站内设备房屋重建及拆除、路基填筑达到运架通道条件、新建站台及后续工程的顺序进行施工，施工影响因素多，各专业交叉进行，施工场地空间狭小，且施工专业接口多，施工工序复杂，施工组织难度大，为本标段的控制性工程。</p> <p>4.2重难点工程 (1) 跨京哈铁路特大桥跨京哈铁路施工 本工程跨京哈铁路特大桥于(DK30+700-DK31+200)范围与既有京哈线交叉，交叉角度小，影响范围广，需要先修建施工便线，为本段新建桥梁提供施工条件，京哈施工便线里程为JHBK30+000-JHBK31+696.9，全长1.69公里，施工过程中涉及既有京哈铁路要点拨接，安全风险高，组织协调工作量大，是本标段的重点工程。</p> <p>(2) 简支T梁架设 本标段工程新建京唐京哈联络线于燕郊站西段与新建京唐正线、京哈线连接，大厂动车走行线于燕郊站东侧引出至大厂动车所，上部结构均采用简支T梁形式，桥梁工点分散。且通往联络线T梁运输受燕郊站过渡施工进度制约，且T梁架设影响因素多，工期风险高，施工组织难度大，为本标段的重点工程。</p> <p>(3) 跨京哈铁路特大桥1-(57+80+57)m预应力混凝土连续箱梁施工 跨京哈铁路特大桥于147#-150#墩(改DK33+028.63~改DK33+260.13)范围跨越既有思菩兰主干道，孔跨形式为1-(57+80+57)m预应力混凝土连续箱梁。思菩兰路为北京市区主干道，日均车流量大，施工干扰因素多，安全风险高，且需为后续京唐正线箱梁架设提供条件，施工难度大，有效工期紧，为本标段的难点工程。</p> <p>本标段轨道铺设京唐京哈上行联络线2.26km(单线)、京唐京哈下行联络线1.904km、京哈施工便线(双线)为3.027km，大厂动车走行线为3.027km，其中站线铺新岔20组，铺道床40399立方米。</p>

二、施工项目经理业绩公示表

序号/内容	项目 经理姓名	业绩 序号	时间	参加过施工的工程项目名称	担任何职	类似工程管理 或施工经验	资格证书
第一中标 候选人： 长沙铁路 建设有限 公司	罗晓龙	1	2013-2015	G319 益阳南线高速公路（苏新段、新新段、青泉段）跨铁路分离式立体交叉（桥）工程	工程部部长	类似工程管理	建造师证（证书编号：湘1432013201513779、专业类别：铁路工程/公路工程、等级：一级）； 职称证（证书编号：B08153010100001389、专业类别：建筑工程、等级：中级） 安全生产考核合格证书；湘建安B（2018）0051364
			2016-2017	汉寿车站站房改造工程	项目经理	类似工程管理	
		3	2018-2020	G536汨罗改线工程上跨京广铁路及下穿京广高铁项目	项目经理	类似工程管理	
		4	2020-2020	长沙动车运用所动走B线增设轮对故障动态检测系统和受电弓动态检测系统工程施工	项目经理	类似工程管理	
		5	2021-2022	衡阳-炎陵天然气支线管道工程下穿铁路新建护管工程	项目经理	类似工程管理	
		6	2023-2024	沪昆高铁K1254+164芦山隧道出口仰坡溜塌处理（二期）工程	项目经理	类似工程管理	
第二中标 候选人： 中铁二十 五局集团 有限公司	陈琳	1	2010.4-2018.9	新建铁路大同至西安客运专线站前工程1标（含营业线施工）	工程部部长	铁路工程项目管理工作经验及铁路营业线施工管理经验	一级注册建造师证（粤1432006200805237、铁路工程、一级）；职称证（4100250105、铁道工程、高级）； 安全生产考核合格证（粤建安B（2025）9000657）
		2	2020.07-2024.09	新建梅州至龙川铁路站前工程施工总价承包MLS6-4标段	项目副经理	铁路工程项目管理工作经验	
第二中标 候选人： 中铁六局 集团有限 公司	朱立群	1	2009.10-2019.11	太原铁路枢纽新建西南环线工程XNHS-1标段（含铁路营业线施工）	副经理	10年铁路工程项目管理工作经验，10年铁路营业线施工管理经验	职称证安全生产考核合格证书 建造师注册证书