

广州机场高速公路改扩建工程 10kV 专变  
电力线路迁改施工（第二次招标）

# 评标报告

广州机场高速公路改扩建工程 10kV 专变电力线路  
迁改施工（第二次招标）

评标委员会

2026 年 1 月 26 日

---

评标委员会姓名：

评标委员会签名：

# 目 录

一、工程概述

二、招标过程

三、评标工作

四、评标结果

五、评标附表

六、评标附件

---

评标委员会姓名：

评标委员会签名：

# 广州机场高速公路改扩建工程 10kV 专变电力线路迁改施工

## （第二次招标）评标报告

### 一、项目概述

#### （一）招标条件

本招标项目广州机场高速公路改扩建工程已由广东省发展和改革委员会以广东省发展改革委关于广州机场高速公路改扩建工程项目核准的批复（粤发改核准〔2023〕5号）批准建设，项目投资代码：2204-440100-18-01-702287，项目业主为广州快速交通建设有限公司，建设资金来自银行贷款和企业自筹，项目出资比例为自有资金 25%、银行贷款 75%，招标人为广州快速交通建设有限公司。项目已具备招标条件，现对该项目的 10kV 专变电力线路迁改施工采用资格后审方式进行公开招标。

#### （二）项目概况与招标范围

##### 2.1 项目概况

既有广州机场高速起点位于三元里，路线一路往北沿着机场路、广花路高架布设，沿线设置新市互通、黄石南互通、黄石北互通，在黄石北处与广花路分离，与华快三期处设置平沙互通后，跨越流溪河，下穿北二环高速后进入太成互通，接入机场收费站。机场高速北延线从太成立交接出，一路往北，设置东湖互通、花山互通，接入花山北互通与乐广高速相接，然后路线往东，进入花东镇设置金谷互通、山前互通，终点接入京港澳高速北兴互通。

广州机场高速公路改扩建工程南起于三元里互通，北至北兴互通接京港澳高速，并顺接街北高速，总长度为 49.777km。其中三元里至平沙段长约 7.68km，进行智慧化交通等技术改造；平沙至北兴段改扩建长度约 42.097km（平沙至白云机场段长度约 16.529km，起讫桩号 K7+680~K24+209；大广高速北兴至太成路段长度约 25.568km，起讫桩号 GK3396+853.665~GK3422+418.248）。

评标委员会姓名：

评标委员会签名：

(1) 建设地点：广州市白云区、花都区。

(2) 技术标准：平沙至白云机场路段，现状为双向八车道高速公路技术标准，整体式路基标准宽度为 59m，本次改扩建工程在此段落采用在旧路两侧分离式新建的方式，设置机场快速通道和混行通道的复合式断面，其中平沙至蚌湖段采用单向“4+2”（4 为旧路单向四车道，2 为分离式新建单向二车道）组合的双向十二车道断面，蚌湖至太成段采用单向“4+3”（4 为旧路单向四车道，3 为分离式新建单向三车道）组合的双向十四车道断面。大广高速北兴至太成路段原有整体式路基标准宽度为 33.5m，采用双向六车道高速公路技术标准建设，本次改扩建工程拟扩建为双向十车道，本路段标准断面宽度为 49.5m。本项目扩建后设计速度采用 100km/h，设计荷载公路-I 级。

因广州机场高速公路改扩建工程施工范围内，现状有多处 10kV 专变电力线路设施，影响高速公路主体及管线迁改施工。经初步核查，已探明：需拆除 10kV 专变电力线路 10 处，共 1910 米；需原位保护 10kV 专变电力线路 1 处，共 240 米；需新建 10kV 专变电力线路 11 处，共 1794 米。具体线路路由及工程数量以现场实际及施工图为准。

## 2.2 招标范围

(1) 负责从工程报建起至工程移交为止的专变线路及设施迁改，包括但不限于：电力线路迁改及其他附属等相关迁改（包工包料）工作；工程报建（含规划报建、施工报建等）；设备及材料采购管理；建筑和安装施工；管道施工质量监督检验；配合产权部门验收、调试；拆除工程；档案移交、配合竣工图编制；竣工投产及移交、缺陷责任修复等各阶段的相关内容和服务。

(2) 为保障专变线路及设施迁改而产生的附加工程施工，包括软基处理、临时工程施工、辅助施工措施、红线外临时用地和永久用地的租借、青苗补偿、附着物拆除、构筑物拆除及补偿。

## 2.3 计划工期

总工期暂定 24 个月，具体开工日期以监理人签发的开工令为准，工程竣工后 30 天内完成竣工图；缺陷责任期为 24 个月。

## 2.4 项目服务内容

评标委员会姓名：

评标委员会签名：

项目名称	起讫桩号范围	里程长度	主要工程内容	对投标人资质要求
广州机场高速公路改扩建工程 10kV 专变电力线路迁改施工（第二次招标）	省网段（K7+680~K24+209）；国网段（GK3396+853.665~GK3422+418.248）	49.777	<p>广州机场高速公路改扩建工程施工及管线迁改施工影响范围的 10kV 专变电力线路迁改施工：</p> <p>（1）负责从工程报建起至工程移交为止的专变线路及设施迁改，包括但不限于：电力线路迁改及其他附属等相关迁改（包工包料）工作，工程报建（含规划报建、施工报建等），设备及材料采购管理；建筑和安装施工，管道施工质量监督检查，配合产权部门验收、调试；拆除工程，档案移交、配合竣工图编制；竣工投产及移交、缺陷责任修复等各阶段的相关内容和服务。</p> <p>（2）为保障专变线路及设施迁改而产生的附加工程施工，包括软基处理、临时工程施工、辅助施工措施、红线外临时用地和永久用地的租借、青苗补偿、附着物拆除、构筑物拆除及补偿。</p> <p>具体以工程量清单内容为准。</p>	<p>投标人应同时满足以下条件：</p> <p>（1）具有独立法人资格，持有有效的营业执照；</p> <p>（2）具有建设行政主管部门颁发的有效的安全生产许可证；</p> <p>（3）具备下列两项施工资质中的任意一项：</p> <p>①具备建设行政主管部门颁发有效的电力工程施工总承包叁级或以上资质；</p> <p>②具备建设行政主管部门颁发有效的输变电工程专业承包叁级或以上资质。</p> <p>（4）具有有效的《承装（修、试）电力设施许可证》承装类、承修类三级或以上许可证。</p>

注：具体数据以现场实际、施工图及工程量清单数量为准。

### （三）本次招标的评标办法

本次招标的评标办法采用：双信封的综合评分法。

## 二、招标过程

### （一）招标组织形式和招标方式

招标组织形式为委托招标。受广州快速交通建设有限公司（以下简称“招标人”）的委托，北京中交建设工程咨询有限公司（以下简称“招标代理机构”）作为本项目10kV 专变电力线路迁改施工招标的招标代理机构，对本项目进行国内公开招标，本次招标采用资格后审的方式进行。

评标委员会姓名：

评标委员会签名：

## （二）招标公告发布及招标文件获取情况

本项目招标文件经主管部门核备后，招标人按核备意见修改完善招标文件。于 2026 年 1 月 5 日在广东省招标投标监管网、广州公共资源交易中心网、广州国企阳光采购信息发布平台发布招标公告。并于 2026 年 1 月 5 日至 2026 年 1 月 9 日在广州公共资源交易中心网站交易平台由投标人自行下载招标文件等相关资料。

在招标公告规定的时间内共有 10 家投标人下载了招标文件。

## （三）澄清情况

本项目未发布澄清答疑。

## （四）接收投标文件情况

2026-1-26 09:30:00 前，招标人共接收了 7 家投标人的投标文件。

## （五）开标情况

### 1. 第一个信封（商务及技术文件）开标情况

2026-1-26 09:30:00，招标人在广州公共资源交易中心举行了开标会议，对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了开标。投标人解密第一个信封（商务及技术文件）的开始时间为 2026-1-26 09:30:00，在半小时内完成解密。在规定时间内，0 家投标人未对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行解密，视为无效投标，余下的 7 家投标人对投标文件第一个信封完成了解密。参加开标会议的有招标人代表、招标代理，广州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标过程中投标人未提出异议。

### 2. 下浮率确定及第二个信封（报价文件）开标情况

2026-1-26 15:30:00，招标人对最高投标限价下浮率进行了摇取。在下浮率范围 7%~10%中（含界值），招标人通过摇珠确定最高投标限价下浮率为 9.267%。

在确定了下浮率之后，对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了开标。在规定时间内，0 家投标人未对投标文件第二个信封（报价文件）进行解密，视为无效投标，余下的 6 家投标人对投标文件第二个信封（报价文件）完成了解密。参加开标会议的有招标人代表、招标代理，广

评标委员会姓名：

评标委员会签名：

州公共资源交易中心的见证代表对开标过程进行了见证。开标过程中投标人未提出异议。

### 三、评标工作

#### （一）评标组织

##### 1. 评标依据

依照国家、广东省的有关法律、法规和本项目招标文件评标办法。

##### 2. 评标委员会组建

本项目招标评标采用集中封闭式评标。评标委员会共 7 人, 由招标人代表 2 名, 为     、     和从规定的专家库中随机抽取专家 5 人组成, 为     、    、    、    、    。评标委员会通过民主选举推选      为评标委员会主任委员。本次评标全过程在广州公共资源交易中心的电子见证下进行。

##### 3. 评标原则

评标活动遵循公平、公正、科学和择优的原则。

#### （二）评标程序

##### 1. 第一个信封（商务及技术文件）的评审：

- （1）初步评审：包括对投标文件进行形式评审与响应性评审、资格评审；
- （2）详细评审：评标委员会首先对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、其他因素等分别评审打分。

##### 2. 第二个信封（报价文件）的评审：

- （1）初步评审：只有投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过详细评审的投标人才能继续参加第二个信封（报价文件）的形式评审与响应性评审；
- （2）报价算术性修正（如采用固化工程量清单，本步骤省略）；
- （3）详细评审：计算评标基准价、评标价得分及综合得分。

##### 3. 投标文件相关信息的核查。

##### 4. 投标文件的澄清和说明(如有)。

##### 5. 按评标办法规定推荐中标候选人，编写评标报告。

#### （三）评标过程

评标委员会姓名：

评标委员会签名：

### 1. 第一个信封（商务及技术文件）初步评审

评标委员会对投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行了初步评审。初步评审包括形式评审与响应性评审以及资格评审。经审查，1家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）未通过初步评审，余下6家投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）通过初步评审。

### 2. 第一个信封（商务及技术文件）详细评审

评标委员会对通过初步评审的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行详细评审，对投标人的施工组织设计、其他因素等进行评审与评分。

3. 澄清：无。

4. 投标文件第一个信封（商务及技术文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	广州市集源水电设备安装有限公司	1. 项目经理未附职称证书； 2. 项目经理建造师注册专业不符合资格审查条件要求。	评标办法 2.1.2 资格评审标准(5) 投标人的项目经理资格和在岗情况符合招标文件规定，且项目经理在投标文件中签名或签章确认。

### 5. 第二个信封（报价文件）初步评审

评标委员会对通过第一个信封（商务及技术文件）评审的投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行了初步评审，即形式评审与响应性评审。经审查6家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）通过初步评审。

### 6. 计算评标基准价、评标价得分及综合得分排名

评标委员会根据第二个信封（报价文件）开标结果对最高评标限价进行了计算和确定，然后对评标基准价及评标价得分进行了计算，最后按综合得分从高到低进行排名。

7. 澄清和说明：无。

8. 投标文件第二个信封（报价文件）被否决投标的投标人名单、否决依据和否决原因：

评标委员会姓名：

评标委员会签名：



序号	投标单位	否决原因	否决依据
1	/	/	/

**9. 串通投标情形的评审情况说明：**

评标委员会在评标过程中，未发现投标人串通、围标行为。

**四、评标结果**

评标委员会按照综合得分由高到低的顺序推荐的前三名中标候选人情况如下：

中标候选人	投标单位名称	投标报价（元）
第一中标候选人	广州中咨交通研究院有限公司	3704385
第二中标候选人	湖南盈达电力建设有限公司	3681109
第三中标候选人	广东粤勤工程有限公司	3701531

2026 年 1 月 26 日

评标委员会姓名：

评标委员会签名：