

洋浦疏港高速公路项目关于钢模板等周转材料处理的请示

公司:

我部截止目前桥梁下部结构墩柱、系梁、盖梁，预制箱梁均已施工完成，其中，箱梁模板（不锈钢外模）374.22 吨，箱梁模板（普通钢内模）125.66 吨，墩柱钢模板（不锈钢面板）62.68 吨，普通钢模板 47.49 吨，梯笼 18.90 吨，系梁及盖梁钢模板 207.92 吨，合计 836.87 吨；除去墩柱钢模板，箱梁钢模板外模通用节其余皆为异型钢模板，钢模板面板基本完好，本项目计划 2025 年 12 月底前通车，目前，我司在广东茂名区域参与的立交桥项目尚未中标，其他关联项目亦未进入开工阶段。

经全面核查，现有闲置物资存在以下实际情况：无确定项目可调拨使用（区域内无可承接项目）；跨省运回南宁总部运输成本过高（500 元/吨，初步估算运费达 41 万元）；物资吊装费用（吊机 1600 元/台班，一车 50 吨，8 个台班 2 车，初步估算吊装费用 11 万元）；鉴于上述情况，为降低企业运营成本，特申请对该批物资采取就地处理方案。

梁场临建周转材料原值约 158 万元，净值约 32 万元，详见清单；梁场钢筋棚 3565.7 平方米，原值约 82 万元，净值约 25 万元，锌钢护栏 1400 米，原值约 10 万元，净值约 1 万元，护栏网 796 米，原值约 4 万元，净值约 1 万元，防撞护栏 2000 片，

原值约 20 万元，净值约 4 万元。钢护筒 20.87 吨，原值约 11 万元，净值约 2 万元，泥浆池模板 20.56 吨，原值约 9 万元，净值约 2 万元。为防止周转材料丢失，便于场地清理，梁场按期拆除，项目部计划将上述周转材料按废旧物资处理管理办法进行处理。

经市场线下询价周转材料处理单价详见附表 2，实际成交价格按最终拍卖结果为准，此次废旧物资处理拟采取鲁班平台公开拍卖方式进行处理。

妥否，请批示。

- 附件：1. 周转材料处置清单
2. 废旧物资处理询价记录表
3. 废旧物资现场照片

洋浦疏港高速公路 SG01 标项目经理部

2025 年 7 月 27 日

(联系人及电话：赵剑，15278886616)

项目经理（签字）：

项目书记（签字）：