省道S350线肇庆广宁石涧至丰田段安全提升工程（施工）

评标报告

招标人：广宁县公路事务中心

招标代理机构：广州衡玖工程咨询有限公司

编制日期：2026 年 1 月 7 日

评委签章：

省道S350线肇庆广宁石涧至丰田段安全提升工程（施工）

评标报告

一、招标条件

本招标项目省道S350线肇庆广宁石涧至丰田段安全提升工程（施工），招标人为广宁县公路事务中心，工程所需资金来源由除争取上级资金补助外，不足部分由地方自筹，现已落实该项目建设资金。项目已具备招标条件，现对该项目省道S350线肇庆广宁石涧至丰田段安全提升工程（施工）进行公开招标。本次招标对投标报名人的资格审查，采用资格后审方法选择合适的投标申请人参加投标。

二、项目概况与招标范围

（一）本次招标项目的建设地点：肇庆市广宁县。

（二）本项目招标控制价：396.6412万元。工期：总工期180日历天。

（三）招标范围及规模：

1、招标范围：本合同段建设范围内工程的施工、交工验收、缺陷修复以及质量保修等。工程的施工（具体以本项目施工图设计文件和审定的工程量清单为准）。

评委签章：

2、工程规模：

（1）建设规模：本项目起点位于石涧镇与省道S263线相交处(桩号K0+000)，途经官步、鼎丰、长塘口、东乡、下浅、大良、九应、丰田等终点位于木格镇与G234 线相交处(桩号 K57+819)，因 S350 线K17+032~K24+652段与国道 G355 线共线，故不列入本项目实施路段，实施路段全长50.199km。主要内容包括：平面交叉改造工程、急弯陡坡及临水临崖路段整治和沿线交通安全设施提升。

（2）技术标准：本项目维持原有公路技术标准，主要技术指标如下：1.公路等级：二级公路；2.设计速度：40km/h、60km/h；3.路基宽度 8.5m、15m、50m；4.车道数：双向两车道、双向六车道；5.路面类型：水泥混凝土路面或沥青混凝土路面。

（四）招标内容：

本合同段建设范围内工程的施工、交工验收、缺陷修复以及质量保修等。工程的施工（具体以本项目施工图设计文件和审定的工程量清单为准）。

三、项目招标情况

省道S350线肇庆广宁石涧至丰田段安全提升工程（施工）于2025年12月16日同时在广东省公共资源交易平台、广东省招标投标监管网上发布招标公告，

评委签章：

并于2025年12月16日00时00分至2026年1月7日09时30分在肇庆市公共资源交易中心网上交易平台接受潜在投标人投标。

四、开标过程

开标会于2026年1月7日09时30分在肇庆市公共资源交易中心306开标室如期进行。本项目实行建设工程交易“不见面”网上开标，投标人采用远程“不见面”网上开标方式实时参与本项目开标全过程，同时现场出席开标会的单位代表包括：广宁县公路事务中心（招标人）、肇庆市交通运输局（监督单位）、肇庆市公共资源交易中心广宁分中心（见证单位）、广州衡玖工程咨询有限公司（招标代理机构）。

至本项目投标截止时间2026年1月7日09时30分止，共有 6 家投标单位登陆“肇庆市不见面开标大厅”选择本项目进行了签到，并采用“不见面”网上开标方式实时参与了本项目开标全过程，名单分别是： 贵州星辉联创工程有限公司、广东晟通路桥工程有限公司、陕西秦泰路桥工程有限公司、江西省四通路桥建设集团有限公司、广西长顺建设工程有限责任公司、广西现代路桥工程有限责任公司 。

（一）开标程序：

评委签章：

1、第一个信封（商务及技术文件）开标

1)由招标代理机构宣读开标会相关情况事宜，各投标人等待主持人点击“开始投标解密”后，在解密时间内点击“投标人解密”按钮→弹出解密界面→插入CA 锁→输入密码进行解密；系统自动生成投标人签到表、保证金缴纳情况表、开标一览表情况等内容。招标代理机构开启电子投标文件第一个信封（商务及技术文件）现场唱标，并由招标人代表、监督代表、见证代表、招标代理机构等相关人员签字确认。

2)按照招标文件规定的开标程序，投标文件第二个信封（报价文件）不予开封。

2、第二个信封（报价文件）开标

招标人在评标委员会完成第一个信封（商务及技术文件）的评审后，在监督代表、见证代表的见证下由招标代理机构对投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。在第二个信封（报价文件）开标现场宣布第一个信封（商务及技术文件）评审结果，招标代理机构对通过第一个信封（商务及技术文件）详细评审的按照投标人的商务和技术得分由高到低排序，选择前5名（不少于3名但不足5名时，按全部实际数量）通过第一个信封（商务及技术文件）详细评审的第二个信封（报

评委签章：

价文件）进行开标，投标人等待主持人点击“开始投标解密”后，在解密时间内点击“投标人解密”按钮→弹出解密界 面→插入 CA 锁→输入密码进行解密及唱标，系统自动生成第二信封开标一览表后，由招标人代表、监督代表、见证代表、招标代理机构等相关人员签字确认。

五、评标办法

项目评标办法采用双信封的技术评分最低标价法，评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照招标文件第三章第 2.2 款规定对通过初步评审的投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素等进行评分，按照得分由高到低排序，对排名在招标文件规定数量前 5 名（不少于 3 名但不足 5 名时，按全部实际数量）的投标人的报价文件进行评审，按照评标价由低到高的顺序推荐中标候选人的评标方法。

六、评标委员会组成

评标委员会由招标人依法组建，评标委员会由 7 人单数组成，其中招标人委托评委代表 2 名，分别是：　　、　　，其余 5 名专家评委均从广东省综合评标评审专家库中随机抽取产生，分别是：　　、　　、　　、　　、　　（汕尾市异地评标专家）。经评标委员会各成员投票决定，评委组长：　　。

评委签章：

七、评标过程

评标会于2026年1月7日11时00分在肇庆市公共资源交易中心407评标室（主会场）和汕尾市公共资源交易中心评标室（副会场）进行。

第一个信封（商务及技术文件）初步评审评标委员会对各投标人的投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审（包括：形式和响应性评审、资格评审），经评审，贵州星辉联创工程有限公司、广东晟通路桥工程有限公司、陕西秦泰路桥工程有限公司、江西省四通路桥建设集团有限公司、广西长顺建设工程有限责任公司、广西现代路桥工程有限责任公司。共6家投标人均通过第一个信封（商务及技术文件）初步评审。

第一个信封（商务及技术文件）详细评审，评标委员会对通过第一个信封（商务及技术文件）初步评审的投标人的施工组织设计、主要人员、其他因素进行评分评审。经评审贵州星辉联创工程有限公司、广东晟通路桥工程有限公司、陕西秦泰路桥工程有限公司、江西省四通路桥建设集团有限公司、广西现代路桥工程有限责任公司。共5家进入第二信封评审。

（1）第二个信封（报价文件）初步评审，评标委员会对贵州星辉联创工程有限公司、广东晟通路桥工程有限公司、陕西秦泰路桥工程有限公司、江西省四

评委签章：

通路桥建设集团有限公司、广西现代路桥工程有限责任公司，共 5 家投标人的投标文件第二个信封（报价文件）进行初步评审（形式和响应性评审），经评审，以上 5 家投标人均通过第二个信封（报价文件）初步评审。

（2）第二个信封（报价文件）详细评审，评标委员会对以上 5 家通过投标文件第二个信封（报价文件）初步评审的投标人的投标报价文件进行详细评审。经评审以上 5 家投标人均通过第二信封详细评审。

（3）推荐中标候选人，评标委员会按照综合得分由高到低推荐中标候选人，中标候选人名单如下：

序号	投标单位名称	投标报价（元）	项目负责人	综合得分
1	广东晟通路桥工程有限公司	3918418.00	李宝宁	94.06
2	贵州星辉联创工程有限公司	3923575.00	杨成云	90.58
3	江西省四通路桥建设集团有限公司	3929524.00	刘晓林	90.06

八、其他情况说明

串通投标情形的评审情况说明：无。

澄清、说明事项纪要：无。

需要说明的其他事项：无。

评委签章：

省道 S350 线肇庆广宁石涧至丰田段安全提升工程（施工）评标委员会

2026 年 1 月 7 日

评委签章：